Movimentando pessoas e bens

INFORMAÇÃO ESTATÍSTICA ANUAL 2021
ANNUAL STATISTICAL INFORMATION 2021



CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Mensagem do Presidente do Conselho de Administração

A informação estatística no contexto de uma empresa da dimensão dos Portos e Caminhos de Ferro de Moçambique (CFM) é uma ferramenta de extrema importância a ser tida em conta como suporte para a tomada de decisões no complexo processo de gestão empresarial. Ademais, para dar corpo ao nosso plano estratégico melhorando o desempenho da empresa no sentido de reduzir custos e maximizar os lucros.

A presente edição pretende imprimir uma maior dinâmica e sistematização ininterrupta da informação estatística para servir de ponto de apoio aos diversos níveis de tomada de decisões que compõem a estrutura organizacional da nossa empresa.

A natureza pública da nossa instituição entanto que operador ferro-portuário a quem, simultaneamente, compete investir e promover o desenvolvimento estratégico das suas infra-estruturas no âmbito da nobre missão de garantir o pleno funcionamento do sistema de transporte ferro-portuário moderno, de modo competitivo, eficiente, orientado para o mercado e financeiramente viável, impõe-nos redobradas responsabilidades na medida em que o futuro da nossa empresa depende das decisões que tomamos no presente.

Miguel José Matabel, Eng.
Presidente do Conselho de Administração

Message from the Chairman of the Board of Directors

In the context of a company of the size of the ports and railways of Mozambique, statistical information is a tool of extreme importance to consider as a support for decision making in the complex process of business management. Moreover, to comply with our strategic plan, improving the company's performance and reduce costs and maximize profits.

With the present edition, we intend to put on greater dynamics and uninterrupted systematization of statistical information to serve as a point of support for the different levels of decision-making that form the organizational structure of our company.

The public nature of our institution as port and railway operator, simultaneously responsible for investing and promoting the strategic development of its infrastructures within the scope of the prestigious mission of ensuring the full functioning of the rail and port transport system, in a competitive, efficient, market-oriented and financially viable manner, imposes on double responsibilities since the future of our company relays on the decisions we make in the present.

Miguel José Matabel, Eng.
Chairman of the Board of Directors

Índice / Index

1. Acrónimos / Acronyms 4

Abreviaturas / Abbreviations 4

Unidades de Medida / Measure Units 4

Sinais Convencionais / Conventional Signs 4

Definições / Definitions 5

2. Apresentação da Empresa / Company Profile 6

Missão / Misson 10

Visão / Vision 10

Objectivos Estratégicos / Strategic Objectives 10

Valores / Values 10

3. Contextualização / Contextualization 11

4. Conjuntura Económica / Economic Situation 12

5. Transporte Ferroviário de Carga / Rail Freight Transport 14

Capacidade das Linhas Férreas / Railways Capacity 14

Transporte Ferroviário de Carga (Resumo) / Rail Freight Transport (Summary) 15

Transporte Ferroviário de Carga Nacional / National Rail Freight Transport 16

Transporte Ferroviário de Carga em Trânsito (Detalhe) / Rail Freight Transport in Transit (Detail) 17

Evolução da Comparticipação das Principais Mercadorias no Sistema Nacional / Evolution of Share of the Main Commodities in the National System 18

Tráfego Ferroviário de Carga (Resumo) / Freight Rail Traffic (Summary) 19

Transporte de Passageiros / Passenger Transport 20

Tráfego de Passageiros / Passenger Traffic 21

Parque Operacional do Material Circulante / Operational Rolling Stock Fleet 22
Nível de Utilização da Capacidade das Linhas / Level of Railway Capacity Utilization 22
Evolução do Transporte Ferroviário de Carga de 2017 à 2021 / Evolution of Rail Freight Transport from 2017 to 2021 23
Evolução do Transporte de Passageiros de 2017 à 2021 / Evolution of Passenger Transport from 2017 to 2021 24
6. Manuseamento Portuário de Carga / Port Cargo Handling 25
Capacidade dos Portos / Port Capacity 25
Manuseamento Portuário de Carga (Resumo) / Port Cargo Handling (Summary) 26
Manuseamento Portuário de Carga na Cabotagem (Detalhe) / Port Cargo Handling in Cabotage (Detail) 27
Manuseamento Portuário de Carga no Tráfego Internacional Moçambique (Detalhe) / Port Cargo Handling in Mozambique International Traffic (Detail) 28
Manuseamento Portuário de Carga no Tráfego em Trânsito (Detalhe) / Port Cargo Handling on Traffic in Transit (Detail) 29
Manuseamento Portuário de Carga nos CFM (Resumo) / Port Cargo Handling at CFM (Summary) 30
Manuseamento Portuário de Carga nos Concessionários (Resumo) / Port Cargo Handling at Concessionaires (Summary) 31
Manuseamento de Contentores / Container Handling 31
Navios Atracados / Moored Ships 32
Produtividade nos Portos sob Gestão do CFM / Productivity in the Ports under CFM Management 32
Nível de Utilização da Capacidade dos Portos / Level of Port Capacity Utilization 33
Evolução do Manuseamento Portuário de Carga de 2017 à 2021 / Evolution of Port Cargo Handling from 2017 to 2021 34
Evolução do Manuseamento Portuário de Carga nos CFM de 2017 à 2021 / Evolution of Port Cargo Handling at CFM, from 2017 to 2021 35
Evolução do Manuseamento de Contentores de 2017 à 2021 / Evolution of Handling of Containers from 2017 to 2021 36
Evolução do Tráfego Portuário *versus* Tráfego Ferroviário de 2017 à 2021 / Evolution of the Port Traffic versus Freight Rail Traffic from 2017 to 2021 37
8. Evolução do Transporte Ferroviário de 1975 à 2021 / Evolution of the Freight Rail Transport from 1975 to 2021 38
9. Evolução do Manuseamento Portuário de Carga de 1975 á 2021 / Evolution of Port Cargo Handling from 1975 to 2021 39

1. Acrónimos / Acronyms

Abreviaturas / Abbreviations

CdM – Cornelder de Moçambique

CDN – Corredor de Desenvolvimento do Norte

CFM – Portos e Caminhos de Ferro de Moçambique

CLN – Corredor Logístico do Norte

MPDC – Maputo Port Development Company

NRZ – National Railways of Zimbabwe

TFR – Transnet Freight & Rail

TCC8 – Terminal de Carvão Cais 8

Unidades de Medida / Measure Units

DWT – Toneladas de Peso Morto / Deadweight Tonnage

MTPA – Milhões de Toneladas Por Ano / Million Tons Per Annum

TBA – Tonelada Bruta de Arqueação / Gross Ton of Tonnage

Tbr – Tonelada Bruta Rebocada / Gross Ton Carried

TKBr – Tonelada Quilométrica Bruta Rebocada / Gross Ton Kilometer Carried

Tkm – Tonelada Quilómetro / Ton Kilometer

Tons – Tonelada / Ton

TEU – Twenty-foot Equivalent Unit / Contentor de 20 Pés

Sinais Convencionais / Conventional Signs

(-) – Valor é nulo ou fenómeno não existe / The value is null or the phenomenon do not exist

( ) – Sem informação / No Information

Definições / Definitions

Ascendente - Todo o tráfego no sentido Estação Central para fora. /Ascending - All Outgoing Traffic from the Central Railway Station direction.

Descendente - Todo o tráfego no sentido fora para Estação Central. / Descending - All incoming traffic to the Central Railway Station direction.

Tráfego - Transporte de mercadorias ou passageiros de um lugar para outro em função da distância. / Traffic - Transportation of goods or passengers from one place to another according to distance.

Transporte - Movimento de mercadoria ou passageiro de um lugar para outro. / Transport - Movement of commodities or passengers from one place to another.

Internacional Moçambique - Refere-se as trocas comerciais de Moçambique com o resto do mundo. / International Mozambique - Refers to trade between Mozambique and the rest of the world.

Trânsito - Refere-se as trocas comerciais dos países do *hinterland* com o resto do mundo, mas que usam o país como corredor. / Transit - Refers to the trade from hinterland countries with the rest of the world.

2. Apresentação da Empresa / Company Profile

Os CFM foram inicialmente uma Empresa Estatal, tutelada pelo Ministério dos Transportes e Comunicações, constituída através do Decreto nº 6/89 de 11 de Maio. Contudo, com efeitos a partir de 1 de Janeiro de 1995, e ao abrigo do Decreto nº 40/94, de 18 de Setembro, a Empresa Estatal foi transformada em Empresa Pública.

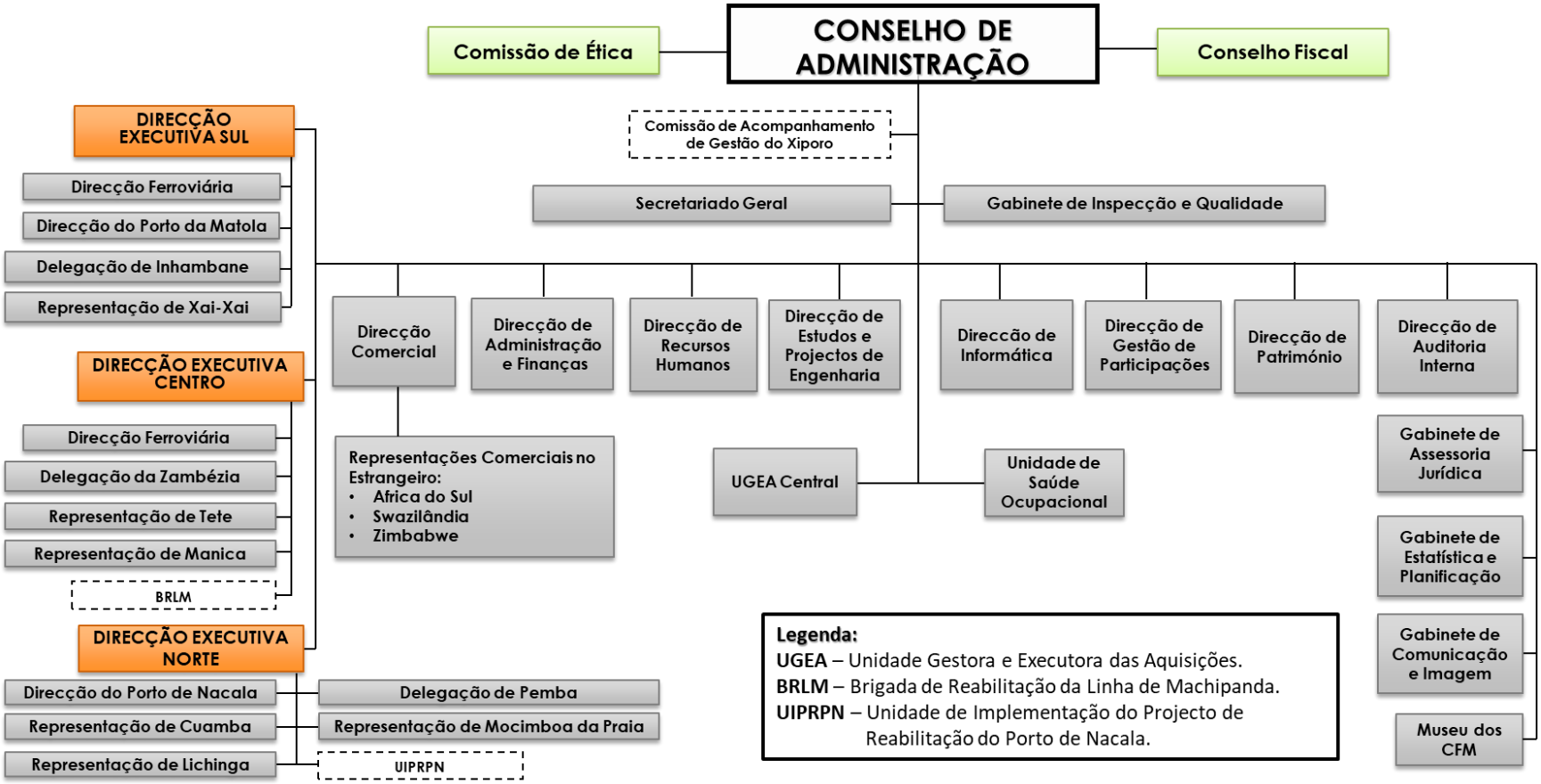
A Empresa tem como objecto principal, o serviço público de transporte ferroviário de passageiros e de mercadorias em território Moçambicano e o manuseamento de mercadorias nos Portos.

Objectivando a operacionalização e concretização das suas actividades, funciona com base no seguinte organograma:

The CFM was initially a Parastatal Company, under the Ministry of Transport and Communications, through Decree no. 6/89 of 11th May. However, the Ports and Railways of Mozambique was transformed into a State Owned Company through Decree no. 40/94 of 18th September, with effect from 1st January 1995.

The Company's main objective is the public service, which is the rail transportation of passengers and goods and port cargo handling services.

Aiming at operationalization and execution of its activities, the Company functions in compliance with the following organization structure:


CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO
Comissão de Ética
Conselho Fiscal
Comissão de Acompanhamento de Gestão do Xiporo
Secretariado Geral
Gabinete de Inspecção e Qualidade
DIRECÇÃO EXECUTIVA SUL
Direcção Ferroviária
Direcção do Porto da Matola
Delegação de Inhambane
Representação de Xai-Xai
DIRECÇÃO EXECUTIVA CENTRO
Direcção Ferroviária
Delegação da Zambézia
Representação de Tete
Representação de Manica
BRLM
DIRECÇÃO EXECUTIVA NORTE
Direcção do Porto de Nacala
Representação de Cuamba
Representação de Lichinga
Delegação de Pemba
Representação de Mocimboa da Praia
UIPRPN
Direcção Comercial
Representações Comerciais no Estrangeiro:
• Africa do Sul
• Swazilândia
• Zimbabwe
Direcção de Administração e Finanças
Direcção de Recursos Humanos
Direcção de Estudos e Projectos de Engenharia
UGEA Central
Direcção de Informática
Unidade de Saúde Ocupacional
Direcção de Gestão de Participações
Direcção de Património
Direcção de Auditoria Interna
Gabinete de Assessoria Jurídica
Gabinete de Estatística e Planificação
Gabinete de Comunicação e Imagem
Museu dos CFM
Legenda:
UGEA – Unidade Gestora e Executora das Aquisições.
BRLM – Brigada de Reabilitação da Linha de Machipanda.
UIPRPN – Unidade de Implementação do Projecto de Reabilitação do Porto de Nacala.

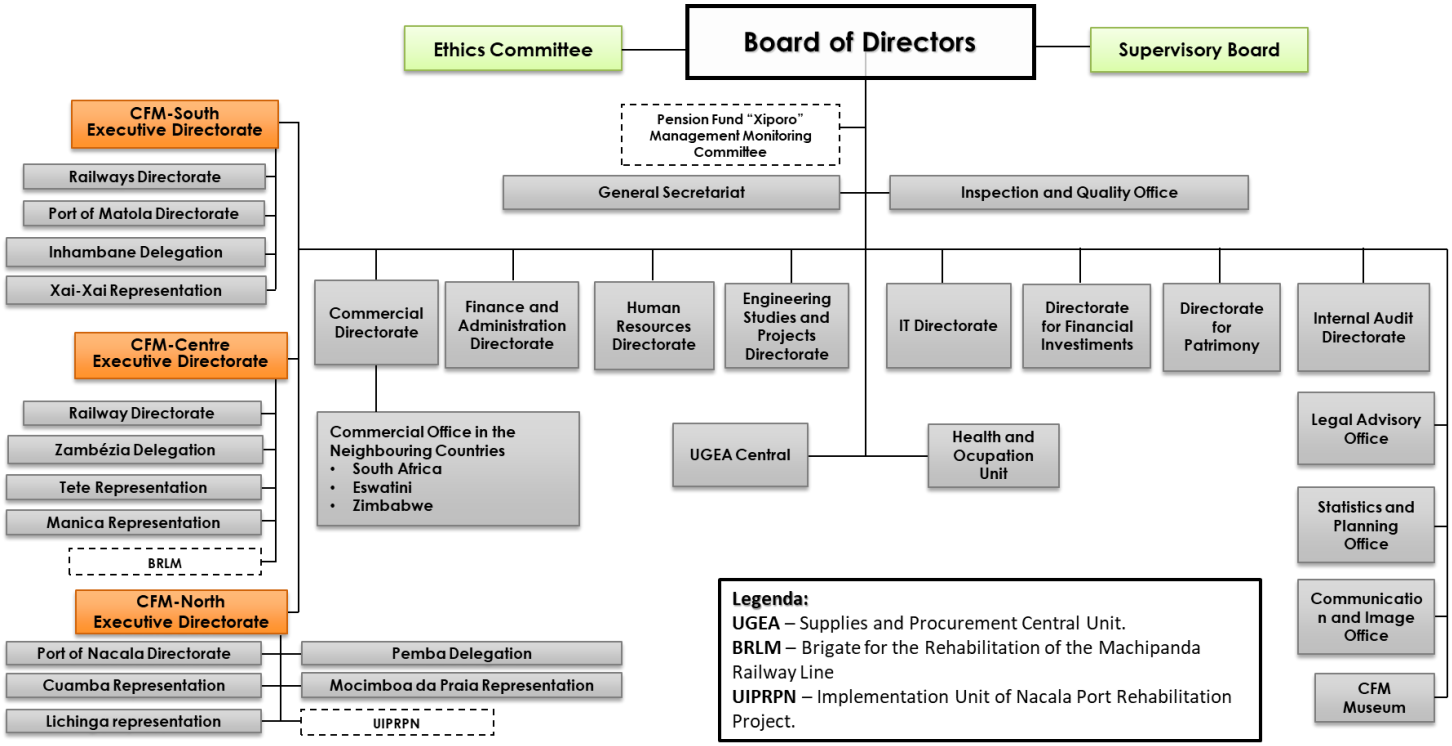


Figura 1 – Organograma dos CFM / CFM Organization Structure

No âmbito do Projecto de Reestruturação do sector Ferro-Portuário em Moçambique, têm vindo a ser implementado um conjunto de acções tendentes a sua optimização produtiva. Neste contexto, as empresas actualmente funcionando em regime de concessão são listadas na tabela abaixo.

As part of the Project for the Restructuring of the Rail-Port Sector in Mozambique, a number of actions have been implemented with a view to optimizing its production. In this context, the companies currently operating under the concession regime are listed in the table below.

Empresa / Company	Ínicio de Actividades / Start of Activities
CDN	2005
CLN	Janeiro - 2016
CdM	Outubro - 1998
MPDC	Abril - 2003

Missão

Desenvolver o sistema Ferro-Portuário para que seja moderno, eficiente, competitivo e orientado ao mercado.

Visão

Almejamos ser uma Empresa de referência e de melhor opção logística pela qualidade dos nossos serviços e relacionamento.

Objectivos Estratégicos

- Promover e desenvolver as infra-estruturas Ferro-Portuárias;
- Operar o sistema Ferro-Portuário, promovendo a actividade logística de bens, mercadorias e transporte de passageiros;
- Maximizar a racionalização do uso dos activos incrementando a sua rentabilidade.

Valores

- Boa Governança;
- Eficiência;
- Credibilidade;
- Socialmente Responsável.

Mission

Develop the rail and port system to render it modern, efficient, competitive and market oriented.

Vision

To become a company of reference and the best logistical option through the quality of our services and relationships.

Strategic Objectives

- Promote and develop rail and port infra-structures;
- Operate the rail and port system, promoting logistic activities of transport of goods, commodities and passengers; and
- Maximize the rationalization of its assets by increasing their returns.

Values

- Good Governance;
- Efficiency;
- Credibility
- Socially Responsible.

3. Contextualização / Contextualization

A presente publicação é referente a compilação da Informação Estatística do ano 2021 comparativamente ao ano de 2020, considerando os seguintes segmentos: manuseamento e transporte de mercadorias e passageiros.

Perspectivando prover um banco de dados sobre a produção ferro-portuária do país e as suas ligações, este caderno tem como principais objectivos:

(i) Análise da produção em termos de fluxos de carga e intervenientes na cadeia logística;

(ii) Estudo de indicadores de produção ferro-portuária.

Agradecemos antecipadamente pelas observações e sugestões que possam surgir pelos utentes do mesmo, por forma a melhorar progressivamente a qualidade da informação aqui apresentada.

The current publication is related to the edition of Statistic Information for the year 2021 compared to the year 2020, in the following segments: handling and transport of passengers and commodities.

With a view to provide a database on the country's rail and ports system production and its connections, this book aims at:

(iii) Analyzing the production in terms of flows of cargo and stakeholders of the logistic chain;

(iv) Studying of production indicators on Ports and Railways.

We thank in advance for the comments and suggestions that may arise by its users, in order to progressively improve the quality of the information hereby presented.

4. Conjuntura Económica / Economic Situation

Após ter se verificado um abrandamento das principais economias devido ao surto de Covid-19, em 2021, a economia mundial observou uma ligeira recuperação em relação ao ano anterior, caracterizado pela subida dos preços das principais *commodities* que trafegam o sistema ferro-portuário nacional. Resumidamente, destacam-se os seguintes eventos:

- A expansão da infra-estrutura chinesa pós-pandémica e a sua continuação no desenvolvimento do seu projecto de estradas de seda são suscetíveis de impulsionar o crescimento da procura para matérias-primas à base de aço provenientes das minas da África do Sul e de outros países fornecedores desse minério;
- As perspectivas económicas globais continuam a ser favoráveis devido ao plano de expansão de infra-estruturas dos Estados Unidos da América, que continuam a conduzir os preços das mercadorias numa tendência positiva;
- O primeiro semestre de 2021 foi marcado pelo aumento acentuado do preço de Minério de Ferro, motivado pela

Following the slowdown in the main world economies due to the Covid-19 outbreak, in 2021, the world economy observed a slight recovery compared to the previous year, characterized by the rise in the prices of the main commodities in transit along the national rail-port system. Briefly, the following events emerge:

- The expansion of post-pandemic Chinese infrastructure program and the continued development of the silk route project are likely to drive growth in demand for steel-based raw materials sourced from mines in South Africa and other ore supplying countries;
- The global economic outlook continues to be favorable due to the USA infrastructure expansion plan, which will continue to drive commodity prices in a positive direction;
- The first half of 2021 was marked by a sharp increase in the price of Iron Ore, driven by strong Chinese demand for economic recovery, in

forte demanda chinesa (recuperação da economia), associado à fraca oferta deste minério na Austrália (tensão política entre a China e Austrália);

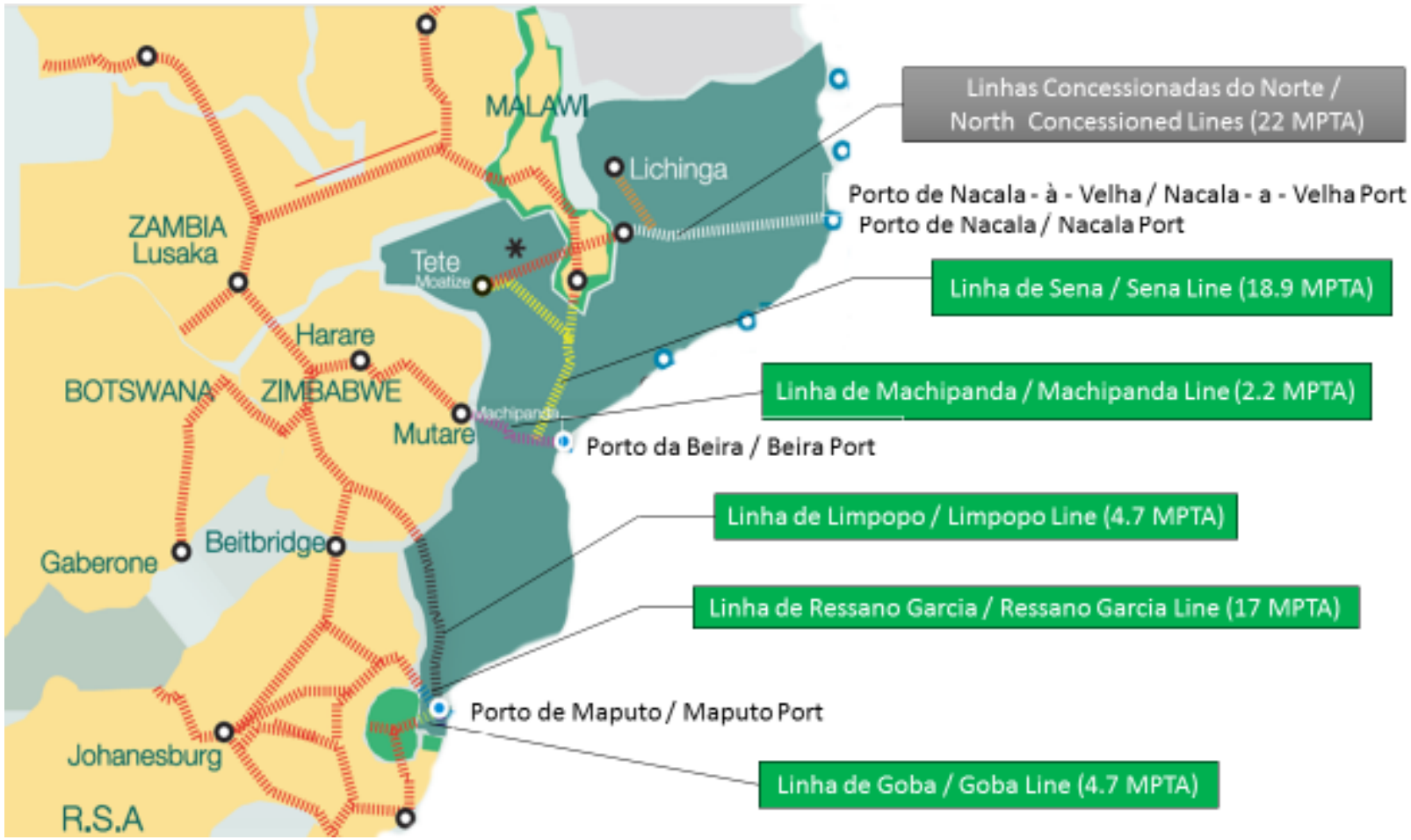
- O contínuo aumento do preço do Carvão Metalúrgico foi impulsionado, por um lado, pela expectativa de aumentar a demanda por produtos derivados desta *commodity* para serem usados nas fábricas siderúrgicas e por outro lado, pela proibição do consumo do carvão australiano na China;
- A oscilação do preço de Minério de Crómio, pode ter sido motivada pela redução da oferta desta *commodity*, devido a decisão do governo zimbabueano de banir as exportações deste minério para impulsionar a indústria local;
- A suspensão de projectos de Petróleo e Gás no norte de Moçambique causada pela tensão político-militar.

association with the weak supply of this ore in Australia due political tension between China and Australia;

- The continuous escalation of the price of Metallurgical Coal was driven, on one hand, by the expectation of increased demand for products derived from this commodity to be used in steel plants and, on the other hand, by the ban on the consumption of Australian coal in China;
- The fluctuation in the prices of Chrome Ore may have been motivated by the reduction in the supply of this commodity, due to the decision of the Zimbabwean government to ban exports of this ore to boost the local industry;
- The suspension of oil and gas projects in northern Mozambique caused by political-military tension.

5. Transporte Ferroviário de Carga / Rail Freight Transport

Capacidade das Linhas Férreas / Railways Capacity



Transporte Ferroviário de Carga (Resumo) / Rail Freight Transport (Summary)

10^3 Toneladas Líquidas / 10^3 Net Tonnes

Designação / Designation	2021	2020
Concessionários / Concessionaires	**8,331.6**	**6,285.9**
CDN	388.3	420.6
CLN	7,943.4	5,865.3
CFM	**10,573.3**	**10,505.4**
Centro / Center	**2,722.7**	**2,690.1**
Linha de Sena / Sena Line	2,512.4	2,400.3
Linha de Machipanda / Machipanda Line	210.4	289.8
Sul / South	**7,850.6**	**7,815.4**
Linha de Ressano Garcia / Ressano Garcia Line	7,324.9	7,012.4
Linha de Limpopo / Limpopo Line	329.6	396.4
Linha de Goba / Goba Line	196.1	406.6
Total	**18,904.9**	**16,791.3**

Transporte Ferroviário de Carga Nacional / National Rail Freight Transport

10^3 Toneladas Líquidas / 10^3 Net Tonnes

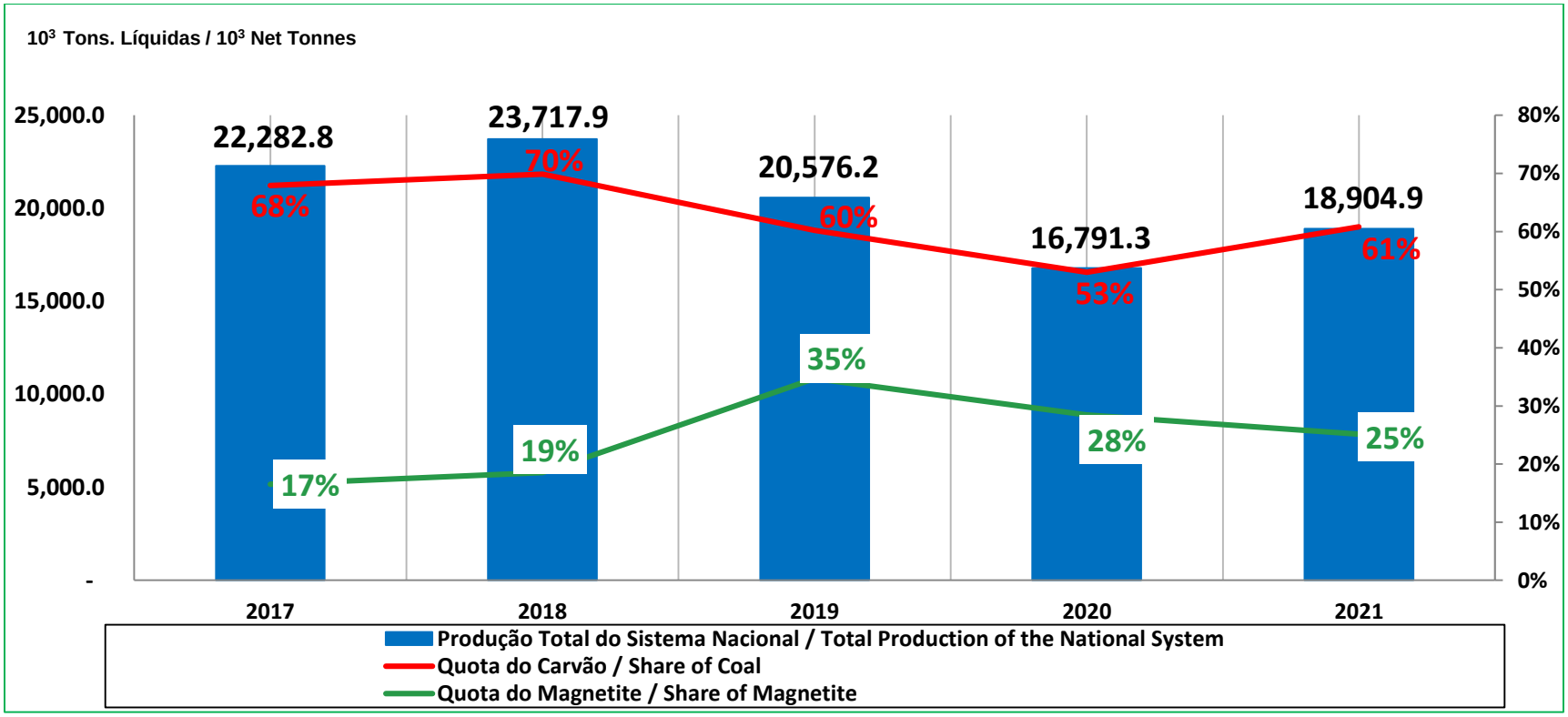
Designação / Designation	CFM - Sul / CFM - South						CFM - Centro / CFM - Center				Concessionários / Concessionaires				Total	
	Linha de Ressano Garcia / Ressano Garcia Line		Linha do Limpopo / Limpopo Line		Linha de Goba / Goba Line		Linha de Sena / Sena Line		Linha de Machipanda / Machipanda Line		CDN		CLN			
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Nacional / National	**-**	**7.9**	**52.7**	**80.5**	**6.0**	**172.5**	**2,512.4**	**2,400.3**	**7.4**	**9.3**	**29.7**	**22.4**	**7,943.4**	**5,865.3**	**10,551.4**	**8,558.1**
Ascendente / Ascending	**-**	**4.0**	**19.0**	**8.3**	**-**	**-**	**79.4**	**83.3**	**0.0**	**-**	**24.7**	**17.4**	**-**	**-**	**123.1**	**113.0**
Arroz / Rice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	-	-	**-**	**0.2**
Cerveja / Beer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2	0.2	-	-	**1.2**	**0.2**
Cimento / Cement	-	-	-	-	-	-	5.0	14.3	-	-	-	0.0	-	-	**5.0**	**14.4**
Combustível / Fuel	-	-	-	0.1	-	-	70.4	60.2	-	-	21.4	9.7	-	-	**91.8**	**70.0**
Contentores / Containers	-	-	-	-	-	-	1.0	0.9	-	-	0.3		-	-	**1.3**	**0.9**
Farinha de Trigo / Wheat Flour	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9	-	-	**-**	**0.9**
Material de Via / Railway Material	-	4.0	19.0	8.2	-	-	-	-	-	-	-		-	-	**19.0**	**12.2**
Milho / Maize	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	-	-	**-**	**0.3**
Pneus / Tyres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7	-	-	**-**	**1.7**
Sabão / Soap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	**-**	**0.1**
Diversos / Other Products	-	-	-	-	-	-	3.1	7.9	0.0	-	1.8	4.2	-	-	**4.9**	**12.1**
Descendente / Descending	**-**	**3.9**	**33.7**	**72.3**	**6.0**	**172.5**	**2,432.9**	**2,317.0**	**7.4**	**9.3**	**5.0**	**4.9**	**7,943.4**	**5,865.3**	**10,428.3**	**8,445.1**
Açúcar / Sugar	-	-	33.7	47.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**33.7**	**47.3**
Algodão / Cotton	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4	2.3	-	-	**2.4**	**2.3**
Bentonita / Bentonite	-	-	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**1.1**
Calcário / Limestone	-	-	-	-	6.0	171.2	25.2	-	-	-	-	-	-	-	**31.1**	**171.2**
Carvão / Coal	-	-	-	-	-	-	2,390.2	2,279.2	-	-	-	-	7,943.4	5,865.3	**10,333.5**	**8,144.5**
Contentores / Containers	-	-	-	-	-	-	0.9	0.9	-	-	-	-	-	-	**0.9**	**0.9**
Madeira / Timber	-	-	-	-	-	-	8.1	24.4	-	0.2	-	-	-	-	**8.1**	**24.6**
Material de Via / Railway Material	-	3.9	-	-	-	0.2	-	-	-	8.3	-	-	-	-	**-**	**12.4**
Melaço / Molasses	-	-	-	24.9	-	-	-	-	7.4	-	-	-	-	-	**7.4**	**24.9**
Milho / Maize	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	-	-	**-**	**0.4**
Vasilhame / Canister	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7	0.5	-	-	**0.7**	**0.5**
Diversos / Other Products	-	-	-	-	-	-	8.6	12.5	0.0	0.7	1.9	1.7	-	-	**10.5**	**14.9**

Transporte Ferroviário de Carga em Trânsito (Detalhe) / Rail Freight Transport in Transit (Detail)

10^3 Toneladas Líquidas / 10^3 Net Tonnes

Designação / Designation	CFM - Sul / CFM - South						CFM - Centro / CFM - Center		Concessionários / Concessionaires		Total	
	Linha de Ressano Garcia / Ressano Garcia Line		Linha de Limpopo / Limpopo Line		Linha de Goba / Goba Line		Linha de Machipanda / Machipanda Line		CDN			
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Internacional / International	**7,324.9**	**7,004.5**	**276.9**	**315.9**	**189.8**	**234.0**	**203.0**	**280.5**	**358.6**	**398.3**	**8,353.2**	**8,233.2**
Ascendente / Ascending	**6.5**	**23.4**	**121.2**	**90.6**	**70.6**	**52.9**	**91.1**	**115.7**	**298.3**	**358.1**	**587.7**	**640.6**
Adubo / Fertilizers	-	-	14.5	-	-	-	-	2.2	91.0	122.3	**105.5**	**124.5**
Bentonita / Bentonite	-	-	7.3	2.8	-	-	-	-	-	-	**7.3**	**2.8**
Carvão / Coal	-	-	-	-	36.5	-	-	-	-	-	**36.5**	-
Cerveja / Beer	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	1.0	**0.4**	**1.0**
Cimento / Cement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	**0.0**
Clinquer / Clinker	-	-	-	-	-	-	-	-	54.7	27.7	**54.7**	**27.7**
Combustível / Fuel	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8	4.7	**2.8**	**4.7**
Contentores / Containers	4.5	6.3	6.7	-	0.4	0.6	41.4	41.7	83.4	-	**136.4**	**48.6**
Farinha de Trigo / Wheat Flour	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	**0.0**
Gasóleo / Diesel	-	16.0	61.3	31.4	33.3	52.2	-	-	-	-	**94.6**	**99.6**
Gasolina / Gasoline	-	0.8	0.1	0.1	0.4	-	-	-	-	-	**0.5**	**0.9**
Gesso / Plaster	-	-	-	-	-	-	-	-	9.4	-	**9.4**	-
Melaço / Molasses	-	-	25.7	17.5	-	-	-	-	-	-	**25.7**	**17.5**
Milho / Maize	-	-	-	15.0	-	-	-	10.0	-	-	-	**25.0**
Paletes / Pallets	0.1	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.1**	**0.3**
Pave / Paving Bricks	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	**0.0**
Petróleo / Petroleum	1.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.8**	-
Trigo / Wheat	-	-	5.52	23.86	-	-	49.77	61.75	55.57	74.74	**110.9**	**160.4**
Diversos / Other Products	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0	127.6	**1.0**	**127.6**
Descendente / Descending	**7,318.3**	**6,981.1**	**155.7**	**225.3**	**119.2**	**181.2**	**111.9**	**164.8**	**60.3**	**40.2**	**7,765.4**	**7,592.6**
Açúcar / Sugar	82.4	98.0	12.4	69.3	103.0	180.7	-	-	-	36.2	**197.7**	**384.2**
Carvão / Coal	1,162.0	758.1	-	-	16.0	-	-	-	-	-	**1,178.0**	**758.1**
Chá / Tea	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9	-	**0.9**
Cimento / Cement	32.8	64.3	-	-	-	-	-	-	-	-	**32.8**	**64.3**
Cobre / Copper	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	**0.1**
Contentores / Containers	54.6	47.1	-	-	0.2	0.5	0.5	0.2	50.2	1.1	**105.6**	**49.0**
Ervilha / Pea	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	-	**0.3**
Ferro Crómio / Ferrochrome	1,234.2	566.5	85.0	70.7	-	-	-	-	-	-	**1,319.2**	**637.1**
Granito / Granite	-	-	-	-	-	-	13.1	26.6	-	-	**13.1**	**26.6**
Magnetite / Magnetite	4,752.4	4,779.9	-	-	-	-	-	-	-	-	**4,752.4**	**4,779.9**
Manganês / Manganese	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.5**
Milho / Maize	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	-	**0.4**	-
Minério de Crómio / Chrome Ore	-	666.6	58.3	85.2	-	-	98.2	137.9	-	-	**156.6**	**889.8**
Soja / Soybean	-	-	-	-	-	-	-	-	8.8	-	**8.8**	-
Tabaco / Tobacco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	**0.1**
Vasilhame / Canister	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	0.9	**0.4**	**0.9**
Diversos / Other Products	-	-	-	0.1	-	-	-	-	0.5	0.7	**0.5**	**0.8**

Evolução da Comparticipação das Principais Mercadorias no Sistema Nacional / Evolution of Share of the Main Commodities in the National System



Tráfego Ferroviário de Carga (Resumo) / Freight Rail Traffic (Summary)

10^6 Toneladas Km / 10^6 Tonnes per Km

Designação / Designation	2021	2020
Concessionários / Concessionaires	**7,472.2**	**5,598.6**
CDN	227.9	249.5
CLN	7,244.3	5,349.1
CFM	**2,309.8**	**2,296.0**
Centro / Center	**1,493.8**	**1,463.8**
Linha de Sena / Sena Line	1,429.4	1,372.1
Linha de Machipanda / Machipanda Line	64.4	91.8
Sul / South	**816.1**	**832.2**
Linha de Ressano Garcia / Ressano Garcia Line	644.8	616.4
Linha do Limpopo / Limpopo Line	155.1	181.0
Linha de Goba / Goba Line	16.1	34.7
Total	**9,782.1**	**7,894.6**

Transporte de Passageiros / Passenger Transport

Designação / Designation	2021	2020
Concessionários / Concessionaires	**191,309**	**383,454**
CDN	191,309	383,454
CFM	**2,887,349**	**3,159,551**
Centro / Center	**593,994**	**675,310**
Beira - Dondo	581,745	466,271
Beira - Marromeu	-	56,290
Beira - Moatize	-	152,749
Beira - Inhaminga	12,249	-
Sul / South	**2,293,355**	**2,484,241**
Linha de Ressano Garcia / Ressano Garcia Line	1,413,331	1,471,491
Linha do Limpopo / Limpopo Line	394,915	539,128
Linha de Goba / Goba Line	485,109	473,622
Total	**3,078,658**	**3,543,005**

Importa referir / It worth to mentions

- O transporte de passageiros nos troços Beira-Moatize e Beira-Marromeu foi suspensa como medida de prevenção do Covid-19. / Passenger transport on the Beira-Moatize and Beira-Marromeu sections has been suspended as a measure to prevent Covid-19.
- O Troço Beira-Inhaminga foi introduzido em Dezembro de 2021. / Passenger transport on the Beira-Inhaminga section was introduced in December 2021.

Tráfego de Passageiros / Passenger Traffic

10^6 Passageiro Km / 10^6 Passenger Km

Designação / Designation	2021	2020
Concessionários / Concessionaires	**26.8**	**53.7**
CDN	26.8	53.7
CFM	**63.32**	**131.03**
Centro / Center	**8.2**	**45.2**
Beira - Dondo	6.7	5.2
Beira - Marromeu	-	11.4
Beira - Moatize	-	28.5
Beira - Inhaminga	1.5	-
Sul / South	**55.1**	**85.9**
Linha de Ressano Garcia / Ressano Garcia Line	26.8	40.2
Linha do Limpopo / Limpopo Line	13.5	35.3
Linha de Goba / Goba Line	14.7	10.3
Total	**90.1**	**184.7**

Parque Operacional do Material Circulante / Operational Rolling Stock Fleet

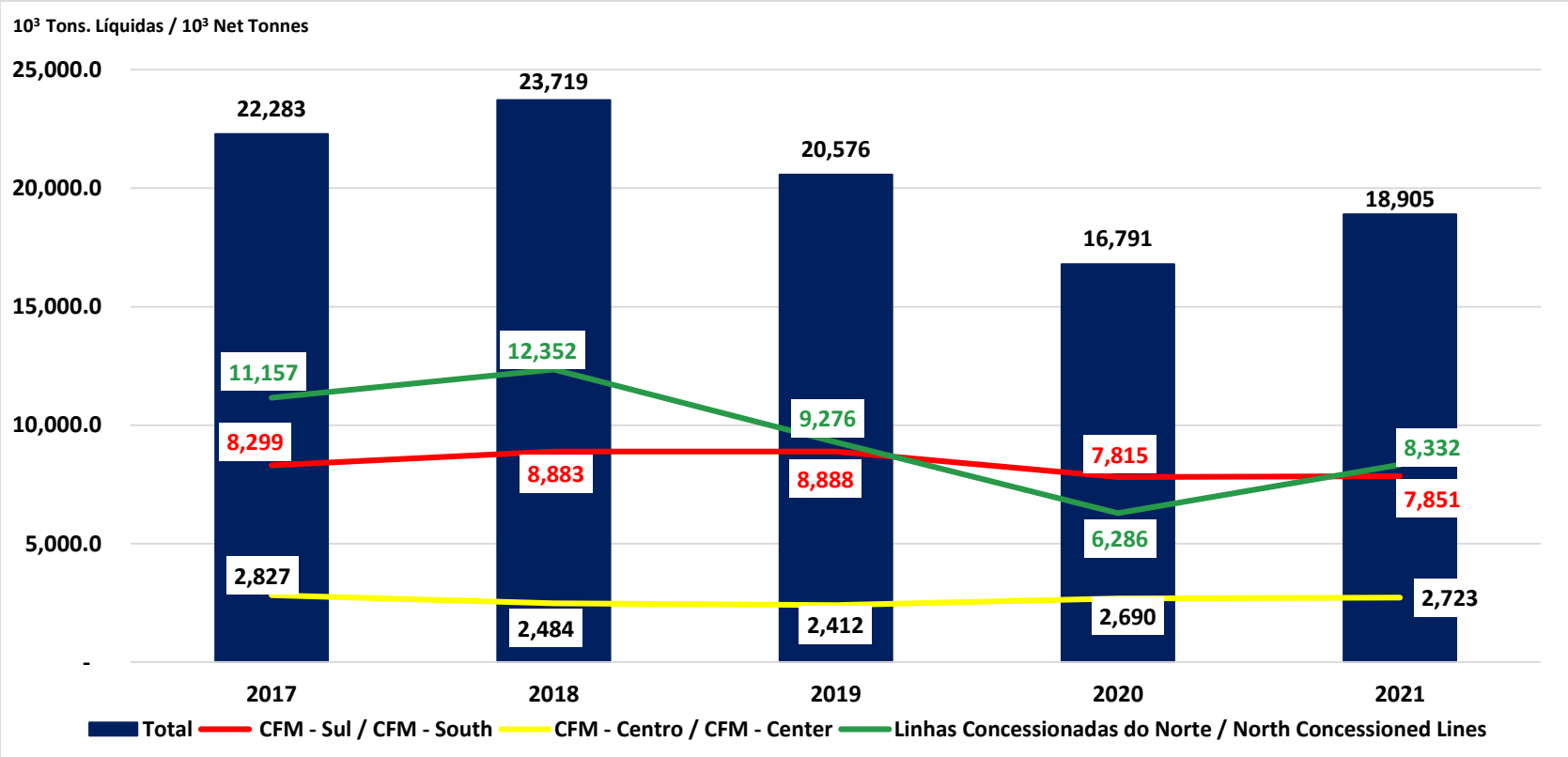
Designação / Designation	Parque / Fleet		Operacionais / Operational	
	2021	2020	2021	2020
CFM - Sul / CFM - South				
Locomotivas / Locomotives	29	40	23	25
Carruagens / Carriages	70	74	63	66
Vagões / Wagons	1,200	1,154	1,165	1,088
CFM - Centro / CFM - Center				
Locomotivas / Locomotives	19	14	15	10
Carruagens / Carriages	58	58	54	18
Vagões / Wagons	845	549	651	259

Nível de Utilização da Capacidade das Linhas / Level of Railway Capacity Utilization

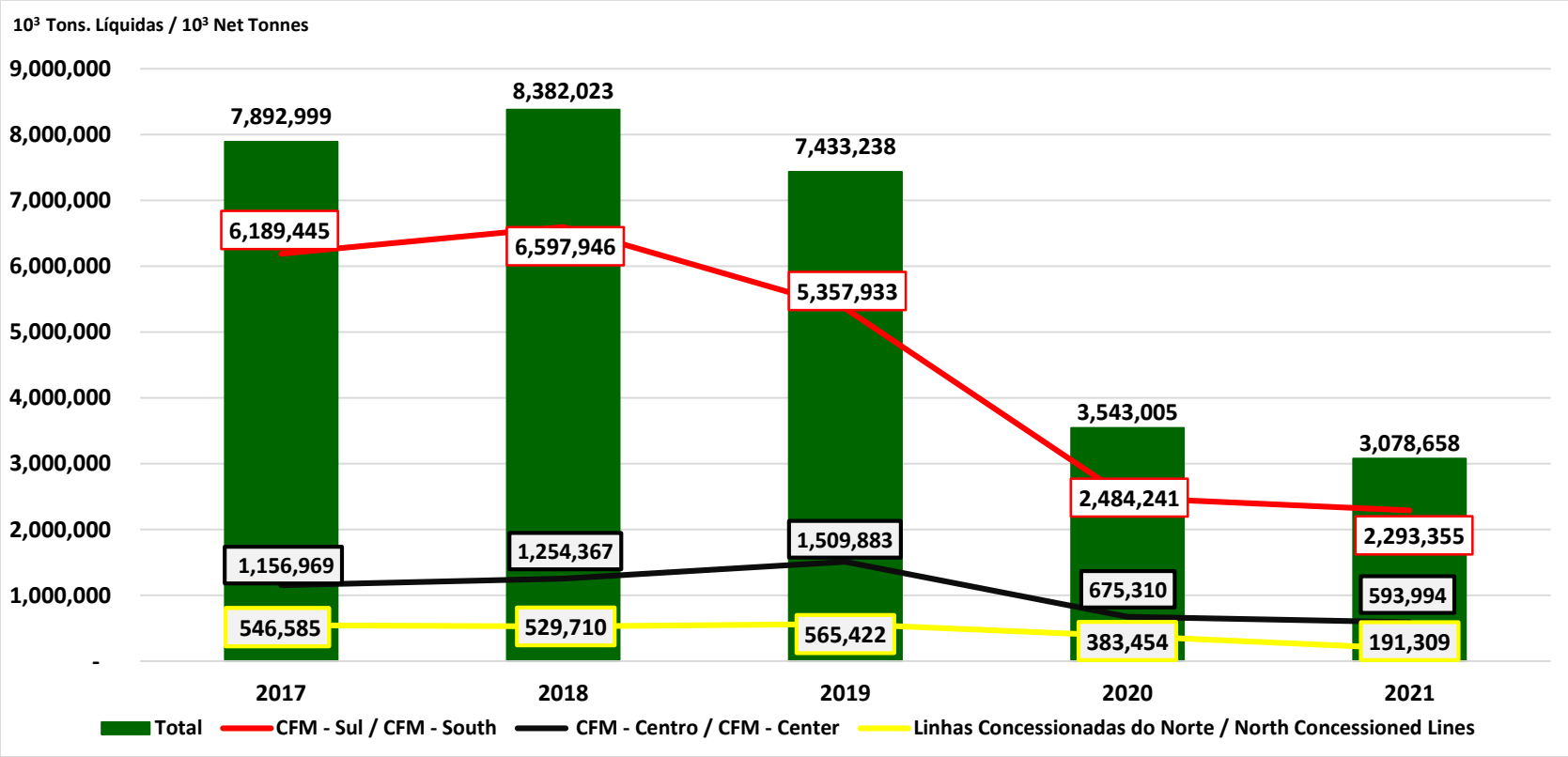
10^3 Toneladas Líquidas / 10^3 Net Tonnes

Designação / Designation	CFM - Sul / CFM - South						CFM - Centro / CFM - Center				Concessionários / Concessionaires	
	Linha de Ressano Garcia / Ressano Garcia Line		Linha do Limpopo / Limpopo Line		Linha de Goba / Goba Line		Linha de Machipanda / Machipanda Line		Linha de Sena / Sena Line		CDN e CLN / CDN and CLN	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Nível de Utilização / Level of Use	**43%**	**41%**	**7%**	**8%**	**4%**	**9%**	**10%**	**13%**	**13%**	**13%**	**38%**	**29%**
Capacidade / Capacity	17,000.0	17,000.0	4,700.0	4,700.0	4,700.0	4,700.0	2,200.0	2,200.0	18,900.0	18,900.0	22,000.0	22,000.0
Carga Transportada / Load Transported	7,324.9	7,012.4	329.6	396.4	196.1	406.6	210.4	289.8	2,512.4	2,400.3	8,331.6	6,285.9

Evolução do Transporte Ferroviário de Carga de 2017 à 2021 / Evolution of Rail Freight Transport from 2017 to 2021



Evolução do Transporte de Passageiros de 2017 à 2021 / Evolution of Passenger Transport from 2017 to 2021



6. Manuseamento Portuário de Carga / Port Cargo Handling

Capacidade dos Portos / Port Capacity



Manuseamento Portuário de Carga (Resumo) / Port Cargo Handling (Summary)

10^3 Toneladas Métricas / 10^3 Metric Tonnes

Designação / Designation	2021	2020
Porto de Maputo / Maputo Port	22,305.6	18,378.0
Porto da Beira / Beira Port	13,474.2	12,789.4
Porto de Nacala / Nacala Port	2,882.4	2,524.8
Porto de Nacala-à-Velha / Nacala-a-Velha Port	7,850.7	5,855.6
Porto de Topuito / Topuito Port	1,281.8	853.2
Porto de Quelimane / Quelimane Port	5.7	7.7
Porto de Pemba / Pemba Port	426.5	587.4
Porto de Mocímboa da Praia / Mocimboa da Praia Port	-	53.0
Total	**48,226.9**	**41,049.1**

Manuseamento Portuário de Carga na Cabotagem (Detalhe) / Port Cargo Handling in Cabotage (Detail)

10^3 Toneladas Métricas / 10^3 Metric Tonnes

Designação / Designation	Porto de Maputo / Maputo Port		Porto da Beira / Beira Port		Porto de Nacala / Nacala Port		Porto de Quelimane / Quelimane Port		Porto de Pemba / Pemba Port		Porto de Mocímboa da Praia / Mocimboa da Praia Port		Total	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Cabotagem / Cabotage	**-**	**1.5**	**2.0**	**0.4**	**52.4**	**49.1**	**0.9**	**0.8**	**88.1**	**261.4**	**-**	**47.9**	**143.4**	**361.2**
Desembarque / Unload	**-**	**1.5**	**1.7**	**0.4**	**15.9**	**4.0**	**0.9**	**0.8**	**34.5**	**107.7**	**-**	**27.4**	**53.1**	**141.9**
Algodão / Cotton	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	-	**0.4**
Barite / Barytes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	-	-	-	**0.4**
Bentonita / Bentonite	-	-	-	-	-	-	-	-	6.7	3.7	-	-	**6.7**	**3.7**
Cimento / Cement	-	-	-	-	1.8	-	-	-	0.7	0.2	-	-	**2.5**	**0.2**
Camarão / Prawns	-	-	-	-	-	-	0.8	0.7	-	-	-	-	**0.8**	**0.7**
Combustíveis / Fuel	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	**0.0**
Contentores / Containers	-	-	1.7	0.4	5.7	2.7	-	-	3.4	2.1	-	1.5	**10.7**	**6.7**
Gasóleo / Diesel	-	1.5	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.3	**0.0**	**1.8**
Maquinaria / Machinery	-	-	-	-	8.4	-	-	-	-	-	-	-	**8.4**	-
Material de Transporte / Transport Material	-	-	-	-	-	-	-	-	22.1	84.6	-	24.1	**22.1**	**108.7**
Tubos / Pipes	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.7	-	-	**0.0**	**0.7**
Peixe / Fish	-	-	-	-	-	-	0.1	0.1	-	-	-	-	**0.1**	**0.1**
Diversos / Others Products	-	-	-	-	0.1	1.3	-	-	1.6	16.1	-	1.1	**1.7**	**18.5**
Embarque / Load	**-**	**-**	**0.3**	**-**	**36.5**	**45.1**	**-**	**-**	**53.6**	**153.7**	**-**	**20.5**	**90.4**	**219.3**
Barite / Barytes	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0	1.2	-	-	**1.0**	**1.2**
Cimento / Cement	-	-	-	-	4.0	4.2	-	-	1.3	0.6	-	-	**5.3**	**4.8**
Contentores / Containers	-	-	0.2	-	7.3	12.8	-	-	4.3	6.4	-	0.0	**11.8**	**19.2**
Gasóleo / Diesel	-	-	-	-	22.4	24.4	-	-	3.6	8.5	-	-	**25.9**	**32.9**
Gasolina / Gasoline	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.1	-	-	**0.2**	**0.1**
Maquinaria / Machinery	-	-	-	-	2.8	-	-	-	-	-	-	-	**2.8**	-
Material de Transporte / Transport Material	-	-	-	-	-	-	-	-	25.7	118.2	-	20.4	**25.7**	**138.7**
Tubos / Pipes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8	-	-	-	**1.8**
Diversos / Other Products	-	-	0.1	-	0.1	3.7	-	-	17.6	16.9	-	-	**17.7**	**20.6**

Manuseamento Portuário de Carga no Tráfego Internacional Moçambique (Detalhe) / Port Cargo Handling in Mozambique International Traffic (Detail)

10^3 Toneladas Métricas / 10^3 Metric Tonnes

Designação / Designation	Porto de Maputo / Maputo Port		Porto da Beira / Beira Port		Porto de Nacala / Nacala Port		Porto de Pemba / Pemba Port		Porto de Nacala - à - Velha / Nacala - a - Velha Port		Outros Portos / Other Ports		Total	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Internacional Moçambique / International Mozambique	**6,015.7**	**6,252.9**	**6,250.5**	**5,578.3**	**2,389.7**	**2,071.1**	**338.3**	**325.9**	**7,850.7**	**5,855.6**	**1,286.6**	**864.8**	**24,136.2**	**20,955.1**
Exportação / Exports	**1,718.6**	**2,019.1**	**3,604.2**	**3,330.1**	**688.5**	**446.3**	**137.4**	**156.6**	**7,850.7**	**5,855.6**	**1,282.1**	**856.3**	**15,281.7**	**12,666.7**
Açúcar / Sugar	145.7	342.5	6.1	8.7	-	-	-	-	-	-	-	-	**151.8**	**351.2**
Alumínio / Aluminium	541.5	534.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**541.5**	**534.1**
Areias Pesadas / Heavy Sands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,281.8	853.2	**1,281.8**	**853.2**
Feijão / Bean	-	-	-	-	267.6	-	-	-			-	-	**267.6**	**-**
Cimento / Cement	-	-	-	-	-	-	-	0.3	-	-	-	-	**-**	**0.3**
Camarão / Prawns	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1	**-**	**2.2**
Carvão / Coal	-	-	2,661.6	2,377.3	-	-	-	-	7,850.7	5,855.6	0.2	-	**10,512.8**	**8,232.8**
Contentores / Containers	990.9	1,026.2	845.8	646.3	420.9	437.2	38.0	60.2	-	-	-	1.9	**2,295.5**	**2,173.5**
Ervilha / Peas	-	-	-	-	-	9.1	-	62.2	-	-	-	-	**-**	**71.3**
Gás / Gas	3.0	39.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.0**	**39.6**
Madeira / Timber	-	-	61.9	5.4	-	-	-	-	-	-	-	-	**61.9**	**5.4**
Material de Transporte / Transport Material	-	-	-	-	-	-	23.8	26.1	-	-	-	0.1	**23.8**	**26.2**
Melaço / Molasses	34.2	40.5	28.3	24.1	-	-	-	-	-	-	-	-	**62.5**	**64.6**
Milho / Maize	-	36.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**36.1**
Óleo / Oil	-	-	-	268.3	-	-	0.5	-	-	-	-	-	**0.5**	**268.3**
Tubos / Pipes	-	-	-	-	-	-	4.7	0.1	-	-	-	-	**4.7**	**0.1**
Diversos / Other Products	3.3	0.0	0.5	-	-	-	70.4	7.7	-	-	-	-	**74.1**	**7.7**
Importação / Import	**4,297.1**	**4,233.8**	**2,646.3**	**2,248.2**	**1,701.2**	**1,624.8**	**200.9**	**169.4**	**-**	**-**	**4.5**	**8.5**	**8,854.5**	**8,288.5**
Ácido de sebo da palma destilado / Palm Fatty Acid Destillate	-	-	-	-	18.7	20.4	-	-	-	-	-	-	**18.7**	**20.4**
Alcatrão / Pitch	48.4	63.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**48.4**	**63.0**
Alumina / Alumina	1,014.2	1,071.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1,014.2**	**1,071.4**
Arroz / Rice	193.1	119.7	70.8	64.7	106.3	6.0	-	-	-	-	-	-	**370.3**	**190.4**
Chapas de Zinco / Zinc Sheets	-	-	-	-	-	9.2	-	-	-	-	-	-	**-**	**9.2**
Cimento / Cement	-	-	3.4	-	-	4.1	-	-	-	-	-	-	**3.4**	**4.1**
Clinquer / Clinker	544.2	828.1	585.2	616.3	343.2	305.5	70.0	61.4	-	-	-	-	**1,542.5**	**1,811.3**
Contentores / Containers	971.2	835.9	636.2	657.9	472.2	515.1	21.8	21.4	-	-	0.1	5.6	**2,101.7**	**2,039.4**
Coque / Coke	243.8	176.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**243.8**	**176.3**
Equipamento / Equipment	-	-	50.2	32.7	-	-	13.3	20.9	-	-	-	-	**63.5**	**53.6**
Feijão / Bean	-	-	-	-	29.6	-	-	-	-	-	-	-	**29.6**	**-**
Fertilizante / Fertilizers	-	-	197.8	97.6	-	21.0	-	-	-	-	-	-	**197.8**	**118.7**
Floureto de aluminio / Aluminium Fluoride	6.7	12.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**6.7**	**12.5**
Gasóleo / Diesel	411.3	328.1	454.0	395.0	230.2	198.3	31.3	32.5	-	-	-	-	**1,126.8**	**953.9**
Gasolina /Gasoline	196.1	184.8	88.0	78.2	80.8	78.1	14.6	13.0	-	-	-	-	**379.5**	**354.1**
Gesso / Plaster	82.2	98.4	-	-	18.5	13.4	-	-	-	-	-	-	**100.7**	**111.8**
Jet / Jet	29.3	25.6	7.7	6.6	18.2	14.0	-	-	-	-	-	-	**55.2**	**46.3**
GPL / LPG	44.7	34.6	8.2	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	**53.0**	**36.1**
Malte / Malte	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**5.0**	**-**
Material de Transporte / Transport Material	-	-	-	-	-	-	-	14.7	-	-	-	-	**-**	**14.7**
Milho / Maize	-	-	-	17.9	-	28.0	-	-	-	-	-	-	**-**	**45.9**
Óleo / Oil	76.6	75.1	296.2	25.1	125.0	134.6	-	-	-	-	-	0.1	**497.8**	**235.1**
Peixe / Fish	16.2	21.2	-	4.6	3.5	5.0	-	-	-	-	-	-	**19.8**	**30.8**
Trigo / Wheat	272.9	279.7	248.5	250.0	216.3	261.3	-	-	-	-	-	-	**737.7**	**791.0**
Tubos / Pipes	-	-	-	-	-	-	3.9	-	-	-	-	-	**3.9**	**-**
Viaturas / Vehicles	54.6	49.8	-	-	-	-	-	0.9	-	-	-	-	**54.6**	**50.7**
Diversos / Other Products	86.6	29.6	-	-	38.7	10.7	46.1	4.8	-	-	4.4	2.7	**180.2**	**47.8**

Outros Portos – referem-se aos Portos de Quelimane, Mocímboa de Praia e Topuito. / Other Ports – refers to Quelimane, Mocímboa da Praia and Topuito Ports.

Manuseamento Portuário de Carga no Tráfego em Trânsito (Detalhe) / Port Cargo Handling on Traffic in Transit (Detail)

10^3 Toneladas Métricas / 10^3 Metric Tonnes

Designação / Designation	Porto de Maputo / Maputo Port						Porto da Beira / Beira Port								Porto de Nacala / Nacala Port				Porto de Quelimane / Quelimane Port		Total	
	África de Sul / South Africa		Zimbabwe / Zimbabwe		Outros / Others		Malawi / Malawi		Congo Democrático / DRC		Zâmbia / Zambia		Zimbabwe / Zimbabwe		Malawi / Malawi		Outros / Others		Malawi / Malawi			
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Transito / Transit	**15,577.7**	**11,584.9**	**140.9**	**123.6**	**571.4**	**415.0**	**1,105.3**	**1,126.8**	**763.6**	**730.0**	**1,933.0**	**2,112.5**	**3,419.7**	**3,241.4**	**377.9**	**285.0**	-	-	-	**0.3**	**23,897.1**	**19,619.7**
Exportação / Exports	**15,577.7**	**11,584.9**	**140.9**	**123.6**	-	**1.5**	**269.0**	**241.8**	**233.6**	**225.5**	**380.1**	**528.4**	**1,154.4**	**1,006.7**	**32.9**	**32.1**	-	-	-	-	**17,788.6**	**13,744.6**
Açúcar / Sugar	140.8	-	-	-	-	-	10.4	21.4	-	-	-	-		7.6	-	-	-	-	-	-	**151.2**	**29.0**
Carvão / Coal	1,783.2	649.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1,783.2**	**649.2**
Cobre / Copper	-	-	-	-	-	-	-	-	27.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**27.9**	-
Contentores / Containers	-	-	-	-	-	-	256.5	220.4	205.7	225.5	372.9	515.1	622.5	504.2	32.9	32.1	-	-	-	-	**1,490.5**	**1,497.4**
Ferro Crómio / Ferrochrome	1,241.1	1,076.2	96.7	24.8	-	-	-	-	-	-	-	-	102.6	30.5	-	-	-	-	-	-	**1,440.4**	**1,131.5**
Fosfato / Phosphate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		17.0	-	-	-	-	-	-	-	**17.0**
Gás / Gas	-	-	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.5**
Granito / Granite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132.9	148.5	-	-	-	-	-	-	**132.9**	**148.5**
Magnetite / Magnetite	7,076.3	5,271.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**7,076.3**	**5,271.8**
Milho / Maize	-	-	-	37.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**37.1**
Minério de Crómio / Chrome Ore	5,295.9	4,409.3	38.7	38.3	-	-	-	-	-	-	-	-	296.3	298.9	-	-	-	-	-	-	**5,630.9**	**4,746.5**
Níquel / Nickel	40.5	176.0	-	-	-	-	-	-	-	-	7.2	13.3	-	-	-	-	-	-	-	-	**47.7**	**189.3**
Óleo / Oil	-	2.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.5**
Soja / Soya	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.0**	-
Trigo / Wheat	-	-	5.5	23.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**5.5**	**23.4**
Importação / Imports	-	-	-	-	**571.4**	**413.5**	**836.3**	**885.0**	**530.0**	**504.5**	**1,552.9**	**1,584.1**	**2,265.3**	**2,234.8**	**345.0**	**252.9**	-	-	-	**0.3**	**6,108.4**	**5,875.1**
Arroz / Rice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2	12.3	49.6	9.1	-	-	-	-	-	-	**50.8**	**21.4**
Avgas	-	-	-	-	7.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**7.8**	-
Clinquer / Clinker	-	-	-	-	-	-	-	16.5	-	-	-	-	-	-	50.3	22.2	-	-	-	-	**50.3**	**38.7**
Enxofre / Sulfur	-	-	-	-	-	-	-	-	267.6	137.6	-	113.8	-	-	-	-	-	-	-	-	**267.6**	**251.3**
Contentores / Containers	-	-	-	-	-	-	278.2	280.5	22.8	17.2	430.9	425.5	609.0	513.0	61.7	69.7	-	-		0.3	**1,402.7**	**1,306.2**
Fertilizante / Fertilizers	-	-	-	-	-	-	317.9	258.9	-	-	338.0	435.7	347.2	171.0	164.2	140.6	-	-	-	-	**1,167.4**	**1,006.2**
Fuel Oil	-	-	-	-	21.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**21.5**	-
Gasóleo / Diesel	-	-	-	-	371.9	343.8	106.0	130.4	168.8	229.1	509.2	410.9	805.8	855.1	-	-	-	-	-	-	**1,961.7**	**1,969.3**
Gasolina / Gasoline	-	-	-	-	69.9	56.2	99.9	113.4	61.6	110.3	233.1	157.8	306.6	409.1	-	-	-	-	-	-	**771.1**	**846.8**
Gás / Gas	-	-	-	-	27.8	8.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**30.7**	**8.8**
Gesso /	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0	-					**10.0**	-
GPL / LPG	-	-	-	-	1.2	-	1.2	0.2	0.2	0.2	2.9	1.8	2.0	10.2	-	-	-	-	-	-	**12.1**	**12.3**
Jet / Jet	-	-	-	-	71.3	4.7	4.8	2.2	0.9	4.7	7.5	7.8	35.3	24.2	-	-	-	-	-	-	**119.8**	**43.6**
Mapira ou Sorgo / Sorghum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.5	30.8	-	-	-	-	-	-	**18.5**	**30.8**
Milho / Maize	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79.0	-	-	-	-	-	-	-	**79.0**
Trigo / Wheat	-	-	-	-	-	-	22.7	73.6	-	-	25.5	14.9	88.3	129.8	56.5	20.4	-	-	-	-	**193.0**	**238.7**
Diversos / Other Products	-	-	-	-	-	-	5.6	9.3	8.2	5.6	4.5	3.6	3.0	3.5	2.2	-	-	-	-	-	**23.4**	**21.9**
4. Baldeação / Transhipment	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**62.4**	**119.6**	-	-	**62.4**	**119.6**
Combustíveis / Fuel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.4	65.3	-	-	**24.4**	**65.3**
Contentores / Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38.0	54.3	-	-	**38.0**	**54.3**

Manuseamento Portuário de Carga nos CFM (Resumo) / Port Cargo Handling at CFM (Summary)

10^3 Toneladas Métricas / 10^3 Metric Tonnes

Designação / Designation	2021	2020
Porto de Maputo / Maputo Port	**3,303.8**	**3,184.3**
Terminal de Cereais da Matola / Matola Grain Terminal	132.2	233.7
Terminal de Granéis Líquido / Liquid Bulk Terminal	1,316.9	1,093.3
Terminal de Alumínio da Matola - Mozal / Matola Alluminum Terminal - Mozal	1,854.7	1,857.3
Porto da Beira / Beira Port	**5,890.0**	**5,643.4**
Terminal de Combustível / Fuel Terminal	2,903.8	2,948.7
Terminal de Carvão Cais 8 / Coal Terminal Hub 8	2,986.1	2,694.7
Porto de Nacala / Nacala Port	**2,882.4**	**2,524.8**
Terminal de Granéis Líquido / Liquid Bulk Terminal	519.7	537.5
Terminal de Carga Geral e Contentores / General Cargo and Containers Terminal	2,362.7	1,987.3
Porto de Quelimane / Quelimane Port	**5.7**	**7.7**
Porto de Pemba / Pemba Port	**426.5**	**587.4**
Porto de Mocímboa da Praia / Mocímboa da Praia Port	**-**	**53.0**
Total	**12,508.3**	**12,000.6**

Importa referir / It is important

- Que a falta de produção no Porto de Mocímboa da Praia é devido a instabilidade político-militar que se verifica no Norte de Moçambique. / To mention that the lack of production at the Port of Mocímboa da Praia is due to political-military instability in northern Mozambique.

Manuseamento Portuário de Carga nos Concessionários (Resumo) / Port Cargo Handling at Concessionaires (Summary)

10^3 Toneladas Métricas / 10^3 Metric Tonnes

Designação / Designation	2021	2020
Porto de Maputo / Maputo Port	19,001.8	15,193.7
Porto da Beira / Beira Port	7,584.2	7,146.0
Porto de Nacala-à-Velha / Nacala-a-Velha Port	7,850.7	5,855.6
Porto de Topuito / Topuito Port	1,281.8	853.2
Total	**35,718.6**	**29,048.5**

Manuseamento de Contentores / Container Handling

Teu's

Designação / Designation	Porto de Maputo / Maputo Port		Porto da Beira / Beira Port		Porto de Nacala / Nacala Port		Porto de Quelimane / Quelimane Port		Porto de Pemba / Pemba Port		Porto de Mocímboa da Praia / Mocimboa da Praia Port		Total	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Cabotagem / Cabotage	**-**	**-**	**170**	**36**	**1,574**	**681**	**-**	**-**	**420**	**313**	**-**	**433**	**2,164**	**1,463**
Desembarque / Unload	**-**	**-**	**76**	**36**	**1,055**	**111**	**-**	**-**	**147**	**113**	**-**	**88**	**1,278**	**348**
Embarque / Load	**-**	**-**	**94**	**-**	**519**	**570**	**-**	**-**	**273**	**200**	**-**	**345**	**886**	**1,115**
Internacional Moçambique / International Mozambique	**139,655**	**133,006**	**132,532**	**117,185**	**64,599**	**72,091**	**256**	**655**	**3,945**	**4,693**	**-**	**173**	**340,987**	**327,803**
Exportação / Export	**70,231**	**71,432**	**76,424**	**57,480**	**32,641**	**33,068**	**12**	**382**	**2,000**	**2,382**	**-**	**161**	**181,308**	**164,905**
Importação / Import	**69,424**	**61,574**	**56,108**	**59,705**	**31,958**	**39,023**	**244**	**273**	**1,945**	**2,311**	**-**	**12**	**159,679**	**162,898**
Transito / Transit	**-**	**-**	**145,880**	**138,238**	**4,943**	**5,312**	**-**	**16**	**-**	**-**	**-**	**-**	**150,823**	**143,566**
Exportação / Export	**-**	**-**	**64,221**	**65,859**	**1,677**	**1,634**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**65,898**	**67,493**
Malawi / Malawi	-	-	16,179	14,381	1,677	1,634	-	-	-	-	-	-	17,856	16,015
RD Congo / DR Congo	-	-	9,659	10,362	-	-	-	-	-	-	-	-	9,659	10,362
Zâmbia / Zambia	-	-	13,000	19,340	-	-	-	-	-	-	-	-	13,000	19,340
Zimbabwe / Zimbabwe	-	-	25,383	21,776	-	-	-	-	-	-	-	-	25,383	21,776
Importação / Import	**-**	**-**	**81,659**	**72,379**	**3,266**	**3,678**	**-**	**16**	**-**	**-**	**-**	**-**	**84,925**	**76,073**
Malawi / Malawi	-	-	17,639	17,613	3,266	3,678	-	16	-	-	-	-	20,905	21,307
RD Congo / DR Congo	-	-	1,619	1,004	-	-	-	-	-	-	-	-	1,619	1,004
Zâmbia / Zambia	-	-	23,802	25,293	-	-	-	-	-	-	-	-	23,802	25,293
Zimbabwe / Zimbabwe	-	-	38,599	28,469	-	-	-	-	-	-	-	-	38,599	28,469
Baldeação / Transhipment	**-**	**-**	**-**	**-**	**2,799**	**3,524**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2,799**	**3,524**
Total	**139,655**	**133,006**	**278,582**	**255,459**	**73,915**	**81,608**	**256**	**671**	**4,365**	**5,006**	**-**	**606**	**496,773**	**476,356**

Navios Atracados / Moored Ships

Designação / Designation	Navios / Ships		TBA Médio / Average TBA	
	2021	2020	2021	2020
Porto de Maputo / Maputo Port	776	729	429,231	413,835
Porto da Beira / Beira Port	579	604	27,304	27,444
Porto de Nacala / Nacala Port	310	282	240,391	307,025
Porto de Nacala-à-Velha / Nacala-a-Velha Port	86	78	-	-
Porto de Quelimane / Quelimane Port	7	5	3,516	3,853
Porto de Pemba / Pemba Port	418	411	63,147	46,629
Porto de Mocímboa da Praia / Mocimboa da Praia Port	-	39	-	-
Total	**2,176**	**2,148**		

Produtividade nos Portos sob Gestão do CFM / Productivity in the Ports under CFM Management

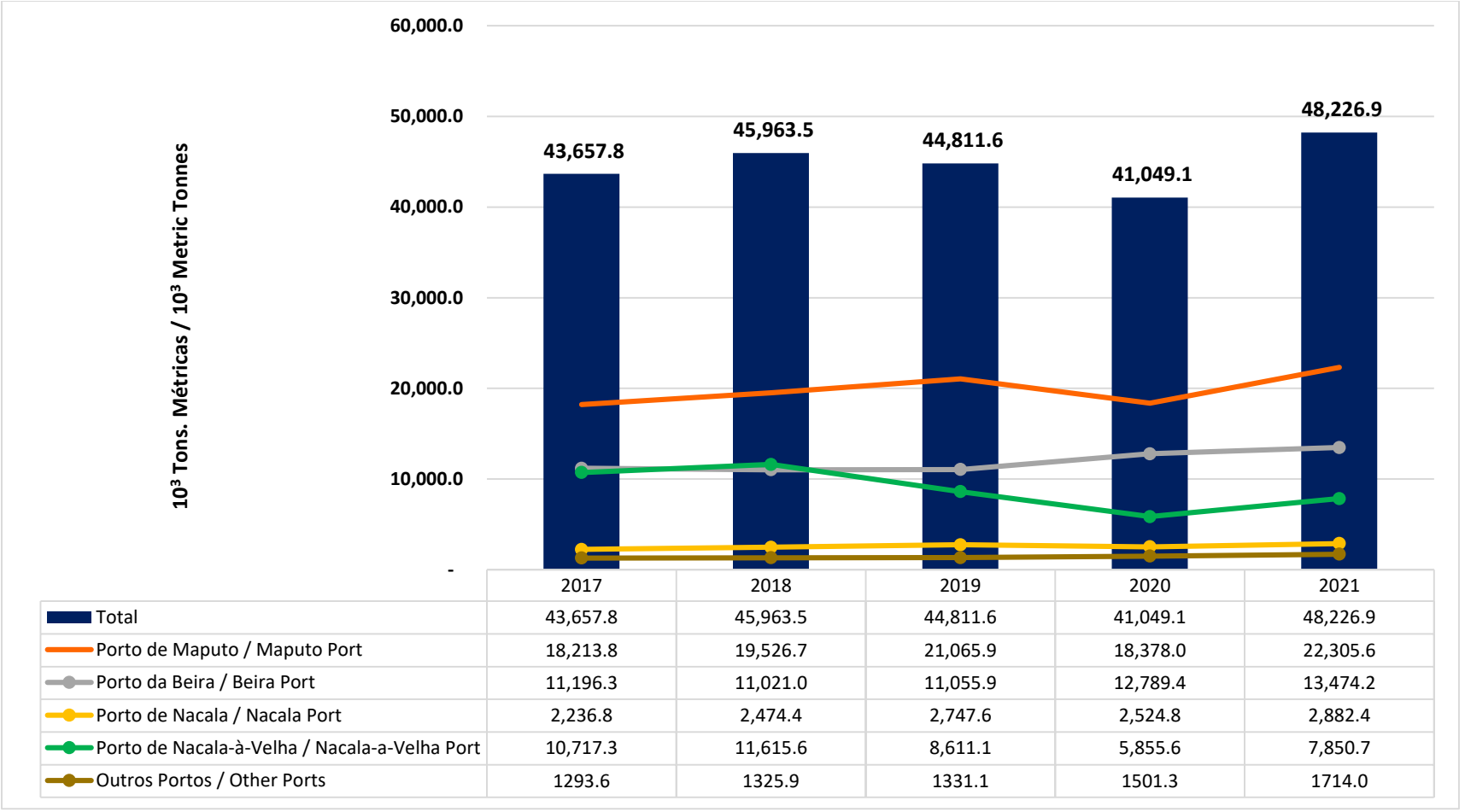
Designação / Designation	Unidade / Unit	Porto da Matola / Matola Port						Porto da Beira / Beira Port				Porto de Nacala / Nacala Port		Porto de Pemba / Pemba Port	
		Terminal de Combustível / Granéis Líquido / Fuel Terminal / Liquid Bulk Terminal		Terminal de Cereais / Grain Terminal		Terminal de Alumínio / Aluminum Terminal		TCC8		Terminal de combustível / Fuel Terminal		Terminal de Combustível / Granéis Líquido / Fuel Terminal / Liquid Bulk Terminal			
		2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Navios atracados / Moored Ships	Unidades / Units	116	110	11	19	83	82	122	105	125	125	111	96	418	445
Tempo de Espera na Barra / Achorage Holding Time	Dias / Days	1.5	2.1	0.2	0.5	6.9	4.6	0.7	1.8	16.1	7.7	3.3	3.1	8.4	3.4
Tempo de Estadia no Porto / Dwelling Time in Port	Dias / Days	3.4	3.7	4.5	4.8	11.1	8.6	1.7	1.8	18.2	9.8	4.5	13.0	5.8	5.0
TBA Médio / Average TBA	Unidades / Units	24,697	26,244	52,713	30,600	27,559	25,058	28,635	28,620	27,108	292,951	16,909	17,379	4,884	3,886
DWT Total	Tons	4,672,950	4,535,856	579,847	974,327	3,696,838	3,313,119	5,817,694	5,085,232	5,605,507	5,717,976	966,759	597,384	448,256	526,615
Taxa de Ocupação do Cais / Rate of Berth Occupancy	%	53	47	13	22	92	87	57	53	77	73	38	38	97	86

Nível de Utilização da Capacidade dos Portos / Level of Port Capacity Utilization

10^3 Toneladas Métricas / 10^3 Metric Tonnes

Designação / Designation	Porto de Maputo / Maputo Port		Porto da Beira / Beira Port		Porto de Nacala / Nacala Port		Porto de Quelimane / Quelimane Port		Porto de Pemba / Pemba Port		Porto de Nacala - à - Velha / Nacala - a - Velha Port		Porto de Topuito / Topuito Port	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Nível de Utilização / Level of Use	**68%**	**56%**	**82%**	**78%**	**96%**	**84%**	**1%**	**1%**	**61%**	**84%**	**36%**	**27%**	**64%**	**43%**
Capacidade / Capacity	33,000.0	33,000.0	16,500.0	16,500.0	3,000.0	3,000.0	700.0	700.0	700.0	700.0	22,000.0	22,000.0	2,000.0	2,000.0
Carga Manuseada / Handled Cargo	22,305.6	18,378.0	13,474.2	12,789.4	2,882.4	2,524.8	5.7	7.7	426.5	587.4	7,850.7	5,855.6	1,281.8	853.2

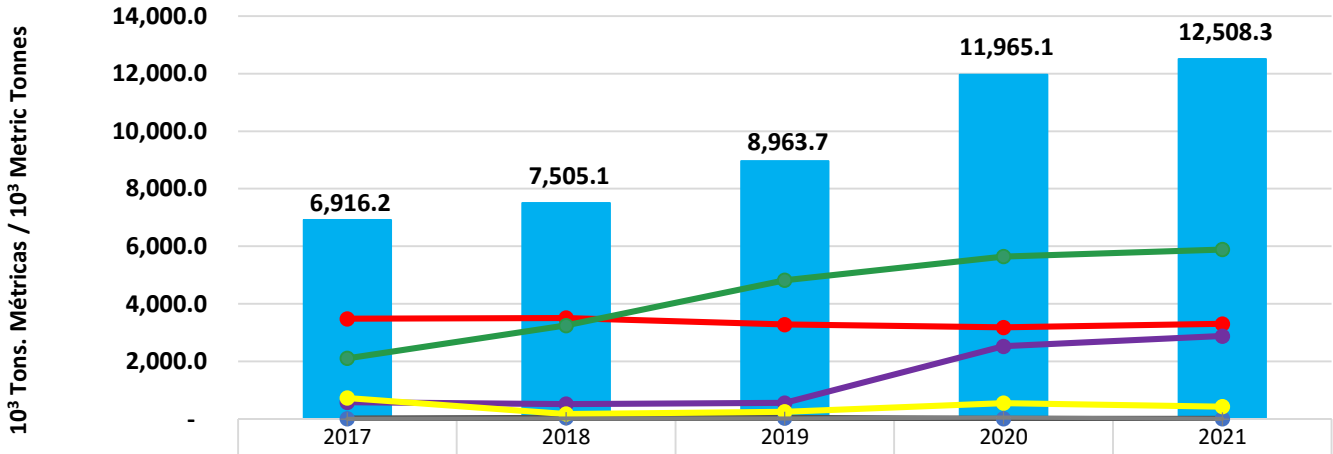
Evolução do Manuseamento Portuário de Carga de 2017 à 2021 / Evolution of Port Cargo Handling from 2017 to 2021



	2017	2018	2019	2020	2021
Total	43,657.8	45,963.5	44,811.6	41,049.1	48,226.9
Porto de Maputo / Maputo Port	18,213.8	19,526.7	21,065.9	18,378.0	22,305.6
Porto da Beira / Beira Port	11,196.3	11,021.0	11,055.9	12,789.4	13,474.2
Porto de Nacala / Nacala Port	2,236.8	2,474.4	2,747.6	2,524.8	2,882.4
Porto de Nacala-à-Velha / Nacala-a-Velha Port	10,717.3	11,615.6	8,611.1	5,855.6	7,850.7
Outros Portos / Other Ports	1293.6	1325.9	1331.1	1501.3	1714.0

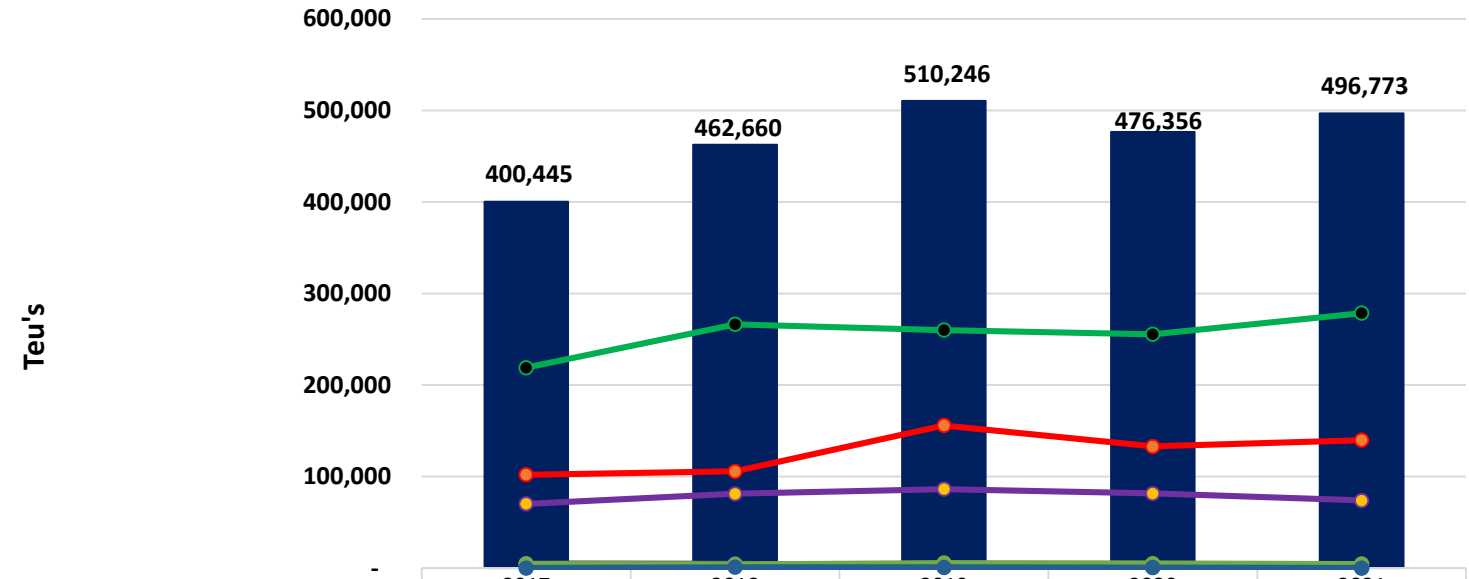
Outros Portos – referem-se aos portos de Pemba, Quelimane, Mocímboa da Praia e Topuito. / Other Ports – refers to the Ports of Pemba, Quelimane, Mocímboa da Praia and Topuito.

Evolução do Manuseamento Portuário de Carga nos CFM de 2017 à 2021 / Evolution of Port Cargo Handling at CFM, from 2017 to 2021



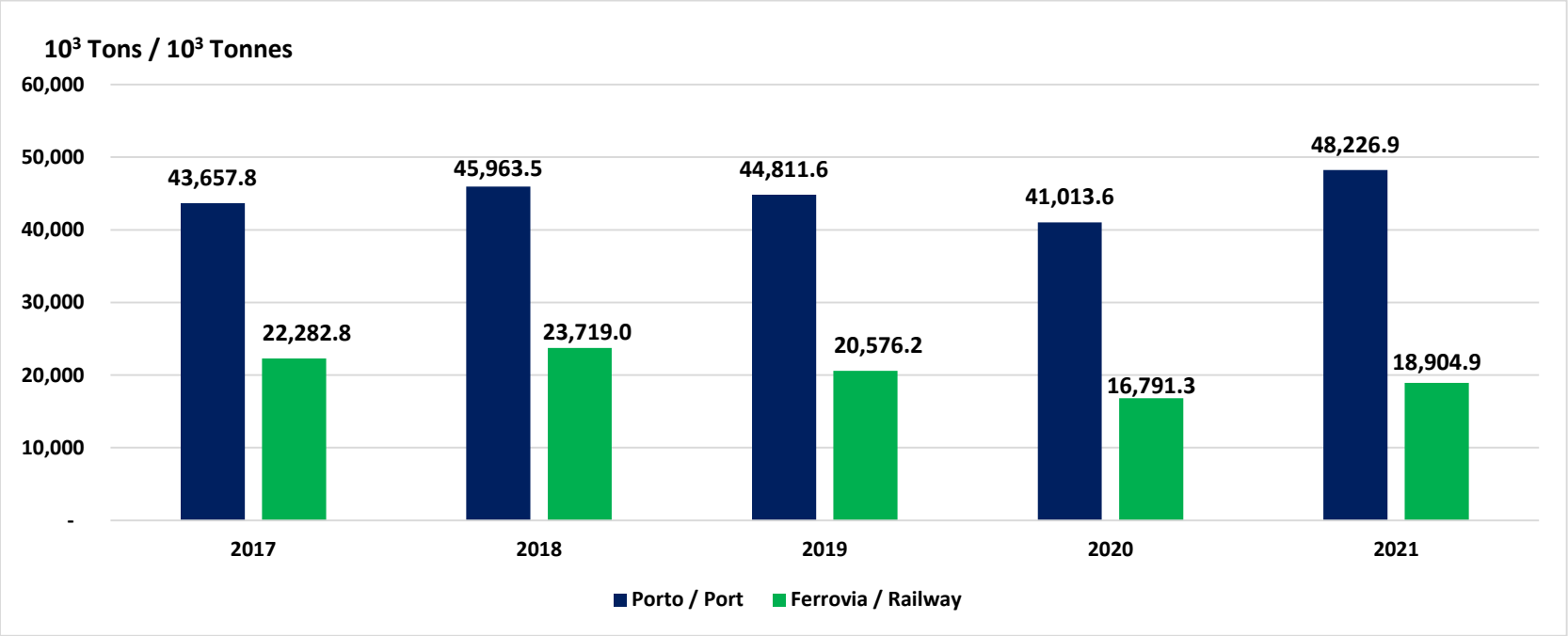
	2017	2018	2019	2020	2021
Total	6,916.2	7,505.1	8,963.7	11,965.1	12,508.3
Porto da Matola / Matola Port	3,483.7	3,511.5	3,284.1	3,184.3	3,303.8
Terminal de Combústiveis da Beira e TCC8 / Beira Fuel Terminal and TCC8	2,111.0	3,249.6	4,819.6	5,643.4	5,890.0
Porto de Nacala / Nacala Port	580.9	519.6	554.8	2,524.8	2,882.4
Porto de Quelimane/ Quelimane Port	10.0	41.5	33.3	7.7	5.7
Porto de Pemba / Pemba Port	730.7	171.5	251.4	551.8	426.5
Porto de Mocímboa da Praia / Mocimboa da Praia Port	-	11.4	20.4	53.0	-

Evolução do Manuseamento de Contentores de 2017 à 2021 / Evolution of Handling of Containers from 2017 to 2021



	2017	2018	2019	2020	2021
Total	400,445	462,660	510,246	476,356	496,773
Porto de Maputo / Maputo Port	101,995	105,667	155,776	133,006	139,655
Porto da Beira / Beira Port	218,876	266,336	259,938	255,459	278,582
Porto de Nacala / Nacala Port	70,248	81,217	86,327	81,608	73,915
Porto de Quelimane/ Quelimane Port	4,916	4,601	1,947	671	256
Porto de Pemba / Pemba Port	4,410	3,893	5,529	5,006	4,365
Porto de Mocímboa da Praia / Mocimboa da Praia Port	-	946	729	606	-

Evolução do Tráfego Portuário *versus* Tráfego Ferroviário de 2017 à 2021 / Evolution of the Port Traffic versus Freight Rail Traffic from 2017 to 2021



8. Evolução do Transporte Ferroviário de 1975 à 2021 / Evolution of the Freight Rail Transport from 1975 to 2021

10^3 Toneladas Líquidas / 10^3 Net Tonnes

Designação / Designation	CFM - Sul / CFM - South				CFM - Centro / CFM - Center			Concessionários / Concessionaires		Total
	Linha de Ressano Garcia / Ressano Garcia Line	Linha do Limpopo / Limpopo Line	Linha de Goba / Goba Line	Linha de Inhambane / Inhambane Line	Linha de Sena / Sena Line	Linha de Machipanda / Machipanda Line	Linha da Zambezia / Zambezia Line	CDN	CLN	
1975	5,638.5	1,490.9	2,380.1	-	1,095.9	1,832.1	56.6	469.4	-	**12,963.5**
1976	4,974.4	88.0	2,100.4	-	1,217.5	827.2	34.4	433.1	-	**9,675.0**
1977	4,248.2	-	2,049.0	-	1,036.9	762.3	20.9	366.7	-	**8,484.0**
1978	4,064.8	-	1,968.3	-	941.1	764.6	28.9	394.4	-	**8,162.1**
1979	4,155.2	-	1,917.7	-	776.2	742.9	37.3	476.4	-	**8,105.7**
1980	3,428.0	235.8	1,159.2	-	754.4	753.3	40.0	451.7	-	**6,822.3**
1981	3,023.9	832.1	721.4	-	945.4	870.7	54.0	434.3	-	**6,881.8**
1982	2,216.8	861.5	897.0	-	668.6	724.6	48.5	419.1	-	**5,836.1**
1983	1,051.6	681.8	651.5	-	143.3	271.1	127.0	346.6	-	**3,272.9**
1984	1,122.5	452.1	569.7	-	83.1	213.3	16.7	210.8	-	**2,668.2**
1985	962.6	387.5	623.4	-	-	306.5	16.4	48.6	-	**2,345.0**
1986	1,154.2	432.5	427.2	2.4	-	371.0	4.0	32.3	-	**2,423.6**
1987	651.8	418.4	412.3	2.7	-	481.5	5.5	384.9	-	**2,357.1**
1988	569.7	305.3	430.5	1.9	-	486.3	10.0	100.1	-	**1,903.8**
1989	1,280.6	216.5	360.5	2.2	-	649.9	5.9	73.6	-	**2,589.2**
1990	747.5	243.0	366.2	0.9	-	850.1	7.5	92.4	-	**2,307.6**
1991	599.6	109.4	155.3	1.0	-	699.0	8.5	88.4	-	**1,661.2**
1992	283.3	417.9	193.6	0.1	-	860.4	5.4	87.2	-	**1,847.9**
1993	693.3	302.4	154.7	-	-	1,029.4	4.8	135.7	-	**2,320.3**
1994	675.4	381.9	163.5	-	-	793.7	8.6	156.0	-	**2,179.1**
1995	658.5	741.7	275.0	-	-	974.2	6.1	215.1	-	**2,870.6**
1996	1,418.7	629.7	346.5	-	-	1,173.8	7.4	237.2	-	**3,813.3**
1997	1,427.7	666.3	513.4	-	-	963.9	23.6	250.3	-	**3,845.2**
1998	1,766.4	539.4	764.6	-	-	764.6	3.1	269.8	-	**4,107.9**
1999	2,031.3	375.4	666.0	-	-	650.3	5.9	231.7	-	**3,960.6**
2000	1,634.9	65.3	606.5	-	-	788.9	8.0	350.6	-	**3,454.2**
2001	2,058.6	199.7	685.4	-	-	885.5	1.4	361.9	-	**4,192.5**
2002	1,773.0	338.3	736.6	-	-	908.7	-	346.5	-	**4,103.1**
2003	1,834.8	497.5	1,019.8	-	-	781.1	-	287.0	-	**4,420.3**
2004	1,700.6	459.8	739.2	-	-	632.5	-	273.9	-	**3,806.1**
2005	2,141.4	488.8	591.7	-	-	619.6	-	217.5	-	**4,059.0**
2006	1,995.4	501.2	481.0	-	-	787.1	-	237.8	-	**4,002.5**
2007	2,006.7	518.3	463.9	-	-	928.9	-	290.5	-	**4,208.3**
2008	2,571.7	561.2	673.1	-	-	458.2	-	244.9	-	**4,509.2**
2009	2,678.7	504.1	576.9	-	-	429.0	-	296.4	-	**4,485.1**
2010	2,637.1	642.4	701.9	-	-	574.2	-	272.4	-	**4,828.0**
2011	4,509.8	723.1	771.6	-	466.2	552.8	-	241.8	-	**7,265.3**
2012	4,737.0	808.2	1,599.0	-	2,820.0	571.0	-	253.1	-	**10,788.3**
2013	4,354.1	620.5	1,820.0	-	3,880.7	592.3	-	301.0	-	**11,568.6**
2014	5,398.9	913.6	1,367.9	-	5,131.7	527.5	-	442.5	-	**13,782.1**
2015	5,012.6	681.3	1,019.7	-	5,281.8	658.6	-	337.5	376.7	**13,368.2**
2016	4,877.4	442.7	949.1	-	2,491.8	376.6	-	243.3	6,605.1	**15,986.0**
2017	6,908.2	574.9	815.8	-	2,544.8	282.3	-	405.0	10,751.8	**22,282.8**
2018	7,260.4	657.9	964.4	-	2,124.2	359.6	-	518.8	11,833.7	**23,719.0**
2019	7,515.0	412.7	959.9	-	2,181.0	231.1	-	531.9	8,744.5	**20,576.2**
2020	7,012.4	396.4	406.6	-	2,400.3	289.8	-	420.6	5,865.3	**16,791.3**
2021	7,324.9	329.6	196.1	-	2,512.4	210.4	-	388.3	7,943.4	**18,904.9**
Total	**136,788.0**	**22,147.1**	**38,413.2**	**11.2**	**39,497.1**	**31,262.3**	**596.4**	**13,669.0**	**52,120.5**	**334,504.9**

9. Evolução do Manuseamento Portuário de Carga de 1975 á 2021 / Evolution of Port Cargo Handling from 1975 to 2021

10^3 Toneladas Métricas / 10^3 Metric Tonnes

Designação / Designation	Porto de Maputo / Maputo Port	Porto da Beira / Beira Port	Porto de Nacala / Nacala Port	Porto de Nacala - à - Velha / Nacala - a - Velha Port	Porto de Topuito / Topuito Port	Porto de Quelimane / Quelimane Port	Porto de Pemba / Pemba Port (b)	Porto de Mocímboa da Praia / Mocimboa da Praia Port	Total
1975	7,798.6	2,146.7	532.1	-	-	112.3	35.7	-	**10,625.3**
1976	6,560.4	1,371.1	416.3	-	-	108.8	37.1	-	**8,493.7**
1977	5,728.4	1,229.1	490.9	-	-	109.1	42.5	-	**7,600.0**
1978	5,450.9	1,215.0	434.2	-	-	115.1	29.7	-	**7,244.9**
1979	5,872.6	1,230.0	560.3	-	-	118.6	31.7	-	**7,813.3**
1980	5,286.6	1,085.8	537.3	-	-	143.1	29.2	-	**7,082.0**
1981	4,544.4	1,182.7	560.5	-	-	137.7	28.4	-	**6,453.8**
1982	4,490.4	1,162.9	573.3	-	-	165.4	31.9	-	**6,423.9**
1983	2,917.6	1,147.1	449.3	-	-	146.7	22.1	-	**4,682.9**
1984	2,194.7	984.1	353.9	-	-	104.6	20.8	-	**3,658.1**
1985	1,935.9	989.3	140.3	-	-	99.6	27.3	-	**3,192.4**
1986	1,770.3	1,014.0	159.6	-	-	104.9	26.6	-	**3,075.4**
1987	1,893.0	1,362.0	203.4	-	-	141.9	31.9	-	**3,632.1**
1988	1,747.5	1,516.5	273.6	-	-	133.3	38.1	-	**3,709.1**
1989	2,237.9	1,755.0	299.4	-	-	149.1	42.6	-	**4,484.0**
1990	2,067.9	1,829.0	191.1	-	-	154.9	42.7	-	**4,285.6**
1991	1,700.1	1,704.1	172.9	-	-	159.0	18.3	-	**3,754.5**
1992	1,797.5	2,393.0	229.2	-	-	157.9	27.9	-	**4,605.5**
1993	1,964.4	2,637.5	175.9	-	-	153.4	18.1	-	**4,949.2**
1994	1,879.8	2,464.7	295.2	-	-	166.6	29.4	-	**4,835.7**
1995	1,875.1	2,488.2	351.5	-	-	114.5	50.8	-	**4,880.1**
1996	2,271.1	3,279.1	302.4	-	-	113.0	37.8	-	**6,003.4**
1997	2,441.2	2,624.9	337.0	-	-	183.9	77.5	-	**5,664.5**
1998	2,477.5	2,285.3	359.5	-	-	214.1	73.7	-	**5,410.1**
1999	3,101.6	2,143.4	642.0	-	-	148.0	82.8	-	**6,117.8**
2000	3,035.9	2,185.4	673.0	-	-	141.9	60.4	-	**6,096.6**
2001	4,001.6	2,356.2	743.2	-	-	133.0	78.0	-	**7,312.0**
2002	4,423.6	2,761.9	779.7	-	-	164.2	71.2	-	**8,200.6**
2003	5,036.0	2,322.6	817.8	-	-	177.4	66.6	-	**8,420.4**
2004	5,540.5	2,273.5	906.9	-	-	217.4	79.7	-	**9,018.0**
2005	6,366.9	2,419.0	875.5	-	-	243.4	77.6	-	**9,982.4**
2006	6,672.2	2,737.0	950.1	-	-	218.5	105.0	-	**10,682.8**
2007	6,826.0	2,961.1	1,100.2	-	-	85.7	113.1	-	**11,086.1**
2008	7,374.6	3,036.9	1,045.9	-	-	65.7	120.2	-	**11,643.3**
2009	8,167.1	3,029.7	1,270.2	-	-	70.2	114.4	-	**12,651.6**
2010	8,605.8	3,805.1	1,376.5	-	-	131.4	159.9	-	**14,078.7**
2011	11,761.8	5,704.3	1,628.7	-	-	186.0	177.5	-	**19,458.3**
2012	14,987.0	8,637.9	1,664.2	-	-	202.7	233.3	-	**25,725.1**
2013	16,830.7	10,858.5	2,250.4	-	678.0	203.0	290.4	0.8	**31,111.8**
2014	18,979.6	11,888.8	2,591.7	-	799.6	258.8	355.5	19.5	**34,893.5**
2015	15,528.9	13,626.0	2,101.3	70.0	857.6	186.5	265.9	5.2	**32,641.4**
2016	15,078.1	10,059.1	2,145.8	6,545.0	1,023.8	126.2	125.8	0.8	**35,104.7**
2017	18,213.8	11,196.3	2,236.8	10,717.3	1,070.5	73.4	149.8	-	**43,657.8**
2018	19,526.7	11,021.0	2,474.4	11,615.6	1,082.2	60.8	171.5	11.4	**45,963.5**
2019	21,065.9	11,055.9	2,747.6	8,611.1	1,026.0	33.3	251.4	20.4	**44,811.6**
2020	18,378.0	12,789.4	2,524.8	5,855.6	853.2	7.7	551.8	53.0	**41,013.6**
2021	22,305.6	13,474.2	2,882.4	7,850.7	1,281.8	5.7	426.5	-	**48,226.9**
Total	**340,711.9**	**193,440.4**	**44,828.2**	**51,265.3**	**8,672.6**	**6,448.2**	**4,980.2**	**111.0**	**650,457.9**

(a) De 1975 à 2021 o total do manuseamento do Porto de Pemba corresponde a produção de Porto de Pemba e Mocímboa de Praia.

(a) From 1975 to 2021, the total handling of the Port of Pemba corresponds to the performance of the Port of Pemba and Mocímboa de Praia.