



Informação Estatística Anual 2024

Annual Statistic Information 2024





Informação Estatística Anual 2024
Annual Statistic Information 2024



EDITOR *Editor*
CFM – Pelouro Operacional e Comercial
Operational and Commercial Department

COORDENAÇÃO E SUPERVISÃO *Coordination & Supervision*
Direcção Comercial e Estatística e Gabinete de Comunicação e Imagem
Commercial and Statistics Department & Communication and Image Office

DIRECTORA *Director*
Ermelinda Carmona Xerinda

EDITOR DE PRODUÇÃO *Production*
Tajú Ambasse, Jacinto Chilengue, Crisóstomo Chaúque, Fernando Casquinha
Brígida Langa

CONCEPÇÃO *Design*
Zowona - Comunicação e Eventos

TÍTULO *Title*
Informação Estatística Anual 2024
Annual Statistic Information 2024

✉ gci@cfm.co.mz
🌐 www.cfm.co.mz
📍 Maputo – Moçambique
📅 16 Agosto, 2025



Mensagem do Presidente do Conselho de Administração

Eng. Agostinho F. Langa Júnior

Message from the Chairman of the Board of Directors

Eng. Agostinho F. Langa Júnior

A informação estatística no contexto de uma empresa da dimensão dos Portos e Caminhos de Ferro de Moçambique (CFM) é uma variável de extrema importância no complexo processo de tomada de decisões estratégicas na gestão empresarial. Ademais, demonstram a materialização básica do nosso plano estratégico revelando em certa medida o desempenho produtivo do sistema ferro-portuário.

A presente edição, pretende imprimir uma maior dinâmica e sistematização ininterrupta da informação estatística para servir de ponto de apoio aos diversos níveis de tomada de decisões que compõem a estrutura organizacional da nossa empresa.

A natureza pública da nossa instituição entanto que operador

ferro-portuário a quem, simultaneamente, compete investir e promover o desenvolvimento estratégico das suas infra-estruturas no âmbito da nobre missão de garantir o pleno funcionamento do sistema de transporte ferro-portuário moderno, de modo competitivo, eficiente, orientado para o mercado e financeiramente viável, impõe-nos redobradas responsabilidades face aos desafios que nos foram impostos pelo Governo aquando da tomada de posse que passam necessariamente pelo cumprimento escrupuloso dos programas de reabilitação, ampliação, modernização das infraestruturas ferro-portuárias e uma contínua formação específica do Capital Humano para o sector com vista a responder a crescente demanda do transporte ferroviário e marítimo no país e na região.

Statistical information in the context of a company the size of Portos e Caminhos de Ferro de Moçambique (CFM) is an extremely important variable in the complex process of strategic decision-making in business management. Furthermore, they demonstrate the basic materialization of our strategic plan, revealing to a certain extent the productive performance of the rail-port system.

The aim of this edition is to make statistical information more dynamic and systematized without interruption, so that it can serve as a point of support for the various decision-making levels that make up our company's organizational structure.

The public nature of our institution, however, as a rail-port op-

erator which is simultaneously responsible for investing in and promoting the strategic development of its infrastructures as part of the noble mission of guaranteeing the full operation of the modern rail-port transport system, in a competitive, efficient, market-orientated and financially viable manner, imposes on us redoubled responsibilities in the face of challenges imposed on us by the government when it took office, which include necessarily by scrupulously complying with the programmes for rehabilitating, extending and modernizing the rail-port infrastructures and continuous specific training of Human Capital for the sector in order to respond to the growing demand for rail and maritime transport in the country and the region.

ÍNDICE

Index

Mensagem do Presidente do Conselho de Administração
Message from the Chairman of the Board of Directors

3
3

I ACRÓNIMOS

Acronyms

- 1.1 Abreviaturas
Abbreviations
- 1.2 Unidades de Medida
Measurement Units
- 1.3 Sinais Convencionais
Conventional Signs

6
6
7
7
7
7
7

II APRESENTAÇÃO DA EMPRESA

Company Profile

- 2.1 Breve Historial dos CFM
Brief History of CFM
- 2.2 Identidade dos CFM
Identity of CFM
- 2.3 Estrutura Orgânica
Organic Structure
- 2.4 Áreas Concessionadas
Concessioned Areas
- 2.5 Contextualização
Contextualization
- 2.6 Conjuntura Económica
Economic Situation

8
8
9
9
9
10
10
12
12
14
14
15
15

III RECURSOS HUMANOS

Human Resources

- 3.1 Efectivo da Força de Trabalho em 2024
Workforce in 2024

18
18
19
19

- 3.2 Estrutura Etária da Força de Trabalho
Age Structure of the Workforce
- 3.3 Distribuição da Força de Trabalho por Sexo
Distribution of the Workforce by Sex

19
19
19
19

IV ACTIVIDADE FERROVIÁRIA

Railway Activity

- 4.1 Capacidade das Linhas Férreas
Railways Capacity
- 4.2 Transporte Ferroviário de Carga (Resumo)
Rail Freight Transport (Summary)
- 4.3 Transporte Ferroviário de Carga Nacional
National Rail Freight Transport
- 4.4 Transporte Ferroviário de Carga em Trânsito (Detalhe)
Rail Freight Transport in Transit (Detail)
- 4.5 Tráfego Ferroviário de Carga (Resumo)
Freight Rail Traffic (Summary)
- 4.6 Transporte de Passageiros
Passenger Transport
- 4.7 Tráfego de Passageiros
Passenger Traffic
- 4.8 Parque Útil e Disponibilidade Média do Material Circulante
Useful Stock and Average Availability of Rolling Stock
- 4.9 Nível de Utilização da Capacidade das Linhas
Level of Railway Capacity Utilization
- 4.10 Evolução do Transporte Ferroviário de Carga de 2020 à 2024
Evolution of Rail Freight Transport from 2020 to 2024
- 4.11 Evolução do Transporte de Passageiros de 2020 à 2024
Evolution of Passenger Transport from 2020 to 2024

20
20
21
21
22
22
23
23
24
24
26
26
26
26
27
27
27
27
27
28
28
29
29

V	ACTIVIDADE PORTUÁRIA	30		
	<i>Port Activity</i>	30		
5.1	Capacidade dos Portos	31	5.12	Evolução do Manuseamento Portuário de Carga de 2020 à 2024
	<i>Port Capacity</i>	31		<i>Evolution of Port Cargo Handling from 2020 to 2024</i>
5.2	Manuseamento Portuário de Carga (Resumo)	32	5.13	Evolução do Manuseamento Portuário de Carga nos CFM de 2020 à 2024
	<i>Port Cargo Handling (Summary)</i>	32		<i>Evolution of Port Cargo Handling at CFM, from 2020 to 2024</i>
5.3	Manuseamento Portuário de Carga na Cabotagem (Detalhe)	33	5.14	Evolução do Manuseamento de Contentores de 2020 à 2024
	<i>Port Cargo Handling in Cabotage (Detail)</i>	33		<i>Evolution of Handling of Containers from 2020 to 2024</i>
5.4	Manuseamento Portuário de Carga no Tráfego Internacional Moçambique (Detalhe)	34		
	<i>Port Cargo Handling in Mozambique International Traffic (Detail)</i>	34	VI	EVOLUÇÃO COMPARATIVA NO TRÁFEGO FERRO-PORTUÁRIO
5.5	Manuseamento Portuário de Carga em Trânsito (Detalhe)	36		<i>Comparative Evolution In Rail-Port Traffic</i>
	<i>Port Handling of Cargo in Transit (Detail)</i>	36	6.1	Evolução do Tráfego Portuário versus Tráfego Ferroviário de 2020 à 2024
5.6	Manuseamento Portuário dos Portos/Terminalis sob Gestão dos CFM (Resumo)	38		<i>Evolution of the Port Traffic versus Freight Rail Traffic from 2020 to 2024</i>
	<i>Port Handling at Ports/Terminals under CFM Management (Summary)</i>	38	6.2	Evolução do Transporte Ferroviário de 1975 à 2024
5.7	Manuseamento Portuário sob Gestão dos Concessionados (Resumo)	38		<i>Evolution of the Freight Rail Transport from 1975 to 2024</i>
	<i>Port Handling under the Management of Concessionaires (Summary)</i>	38	6.3	Evolução do Manuseamento Portuário de Carga de 1975 à 2024
5.8	Manuseamento de Contentores	39		<i>Evolution of Port Cargo Handling from 1975 to 2024</i>
	<i>Container Handling</i>	39		
5.9	Navios Atracados	40		
	<i>Moored Ships</i>	40		
5.10	Produtividade nos Portos sob Gestão do CFM	40		
	<i>Productivity in the Ports under CFM Management</i>	40		
5.11	Nível de Utilização da Capacidade dos Portos	41		
	<i>Level of Port Capacity Utilization</i>	41		

I ACRÓNIMOS

Acronyms



1.1 Abreviaturas

Abbreviations

CdM	Cornelder de Moçambique
CDN	Corredor de Desenvolvimento do Norte
CFM	Portos e Caminhos de Ferro de Moçambique
CLN	Corredor Logístico do Norte
MPDC	Maputo Port Development Company
NRZ	National Railways of Zimbabwe
TFR	Transnet Freight & Rail
TCC8	Terminal de Carvão Cais 8

1.2 Unidades de Medida

Measurement Units

DWT	Toneladas de Peso Morto <i>Deadweight Tonnage</i>
TKBr	Tonelada Quilométrica Bruta Rebocada <i>Gross Ton Kilometre Carried</i>
MTPA	Milhões de Toneladas Por Ano <i>Million Tons Per Annum</i>
TBA	Tonelada Bruta de Arqueação <i>Gross Ton of Tonnage</i>
Tbr	Tonelada Bruta Rebocada <i>Gross Ton of Carried</i>
Tkm	Tonelada Quilómetro <i>Ton Quilometre</i>
TEU	Contentor de 20 Pés <i>Twenty-foot Equivalent Unit</i>

1.3 Sinais Convencionais

Conventional Signs

- [-] Valor é nulo ou fenómeno não existe.
The value is null or the phenomenon do not exist.
- [] Sem informação.
No Information.

Definições

Ascendente – Todo o tráfego no sentido Estação Central para fora.

Descendente – Todo o tráfego no sentido fora para Estação Central.

Tráfego – Transporte de mercadorias ou passageiros de um lugar para outro em função da distância.

Transporte – Movimento de mercadoria ou passageiro de um lugar para outro.

Internacional Moçambique – Refere-se as trocas comerciais de Moçambique com o resto do mundo.

Trânsito – Refere-se as trocas comerciais dos países do *hinterland* com o resto do mundo, mas que usam o país como corredor.

Definitions

Ascending – All Outgoing Traffic from the Central Railway Station direction.

Descending – All incoming traffic to the Central Railway Station direction.

Traffic – Transportation of goods or passengers from one place to another according to distance.

Transport – Movement of commodities or passengers from one place to another.

International Mozambique – Refers to trade between Mozambique and the rest of the world.

Transit – Refers to the trade from hinterland countries with the rest of the world.

II APRESENTAÇÃO DA EMPRESA

Company Profile



2.1 Breve Historial dos CFM

Os CFM foram inicialmente uma Empresa Estatal, tutelada pelo Ministério dos Transportes e Comunicações, constituída através do Decreto nº 6/89 de 11 de maio. Contudo, com efeitos a partir de 1 de janeiro de 1995, e ao abrigo do Decreto nº 40/94, de 18 de setembro, a Empresa Estatal foi transformada em Empresa Pública, passando a ser designada como Portos e Caminhos de Ferro de Moçambique, E.P. (CFM).

A Empresa tem como objecto principal, o serviço público de transporte ferroviário de passageiros e de mercadorias e o manuseamento de mercadorias nos Portos nacionais.

2.2 Identidade dos CFM



Missão

Desenvolver o sistema ferro-portuário, para que seja moderno, competitivo, eficiente e orientado ao mercado.



Visão

Ser referência e melhor opção logística pela qualidade dos serviços e relacionamentos na região Austral de África.



Pilares Estratégicos

- Promover e desenvolver as infraestruturas ferro-portuárias;
- Melhorar e aumentar a capacidade do tráfego Ferro-portuário; e
- Desenvolvimento Institucional.



Valores

- Boa Governança;
- Eficiência;
- Credibilidade;
- Socialmente Responsável.

2.1 Brief History of CFM

The CFM was initially a State Company, under the supervision of the Ministry of Transport and Communications, set up by Decree no. 6/89 of 11 May. However, with effect from 1 January 1995, and under Decree no. 40/94 of 18 September, the state-owned company was transformed into a public company and renamed Portos e Caminhos de Ferro de Moçambique, E.P. (CFM).

The company's main object is the public railway transport service for passengers and goods and the handling of goods in national ports.

2.2 Identity of CFM



Mission

Develop the rail and port system to render it modern, efficient, competitive and market oriented.



Vision

To become a company of reference and the best logistical option through the quality of our services and relationships.



Strategic Objectives

- Promote and develop rail and port infra-structures;
- Operate the rail and port system, promoting logistic activities of transport of goods, commodities and passengers; and
- Maximize the rationalization of its assets by increasing their returns.



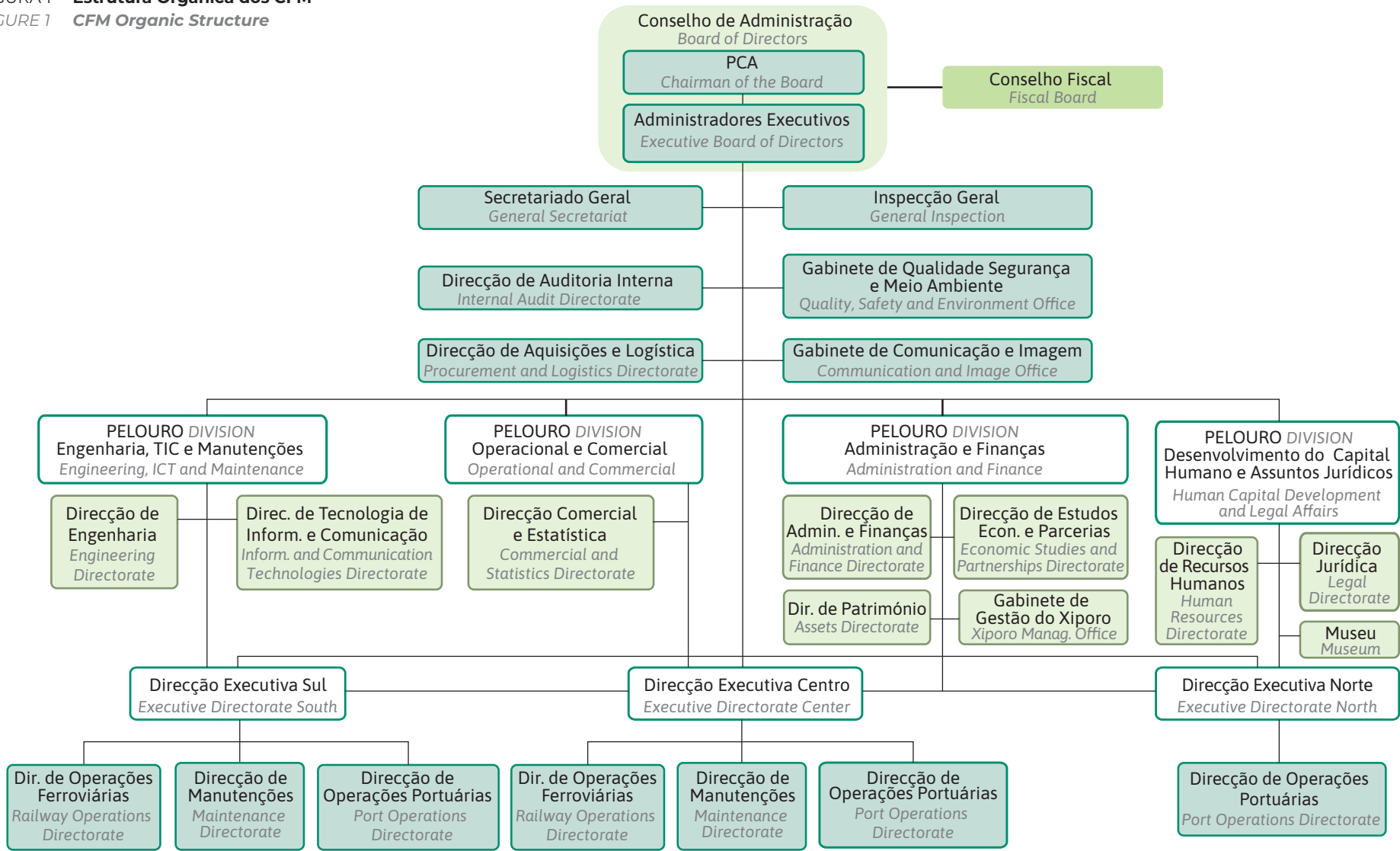
Values

- Good Governance;
- Efficiency;
- Credibility
- Socially Responsible.

2.3 Estrutura Orgânica

Para operacionalização das suas actividades, funciona com base no seguinte organograma:

FIGURA 1 **Estrutura Orgânica dos CFM**
 FIGURE 1 **CFM Organic Structure**



2.3 Organic Structure

Aiming the operationalization and execution of its activities, the Company functions in the Compliance with the following organization structure:

TABELA 1 **Cargos do Conselho de Administração**
TABLE 1 **Positions of the Board of Directors**

Conselho de Administração <i>Board of Directors</i>	Pelouro <i>Division</i>	Unidades Orgânicas <i>Organisational Units</i>	Responsável das Unidades <i>Head of Units</i>
Agostinho F. Langa Júnior	PCA <i>Chairman of the Board</i>	Direcção Executiva Sul <i>Executive Directorate South</i>	Emídio Victor Bata
		Direcção Executiva Centro <i>Executive Directorate Center</i>	António Francisco Bié
		Direcção Executiva Norte <i>Executive Directorate North</i>	Augusto Atumane Abudo
		Secretariado Geral <i>General Secretariat</i>	Julita Delfina Wassima Juma
		Inspecção Geral <i>General Inspection</i>	Acílio Sousa Chiau
		Direcção de Auditoria Interna <i>Internal Audit Directorate</i>	Ana Maria Zandamela
		Gabinete de Qualidade, Segurança e Meio Ambiente <i>Quality, Safety and Environment Office</i>	Yassimina Aboubakar Bim Abudou
		Direcção de Aquisições e Logística <i>Procurement and Logistics Directorate</i>	Teodomiro Ângelo
		Gabinete de Comunicação e Imagem <i>Communication and Image Office</i>	Adélio Segredo Dias
		Direcção de Administração e Finanças <i>Administration and Finance Directorate</i>	Carlos Adriano Macamo
Joaquim Uelemo Zucule	Administração e Finanças <i>Administration and Finance</i>	Direcção de Estudos Económicos e Parcerias <i>Economic Studies and Partnerships Directorate</i>	Julieta Gaspar
		Direcção de Património <i>Assets Directorate</i>	Delfino Aníbal Aleluia
		Gabinete de Gestão do Xiporo <i>Xiporo Management Office</i>	Marta Estevão Mapilele
		Direcção de Operações Ferroviárias - Sul <i>Railway Operations Directorate - South</i>	Arnaldo Agostinho Manjate
Cândido Gumissai Jone	Operacional e Comercial <i>Operational and Commercial</i>	Direcção de Operações Ferroviárias - Centro <i>Railway Operations Directorate - Center</i>	Emmanuel Chacanza
		Direcção de Operações Portuárias - Sul <i>Port Operations Directorate - South</i>	Hélder Ernesto Maximiano Massingue
		Direcção de Operações Portuárias - Centro <i>Port Operations Directorate - Center</i>	Augusto Francisco
		Direcção de Operações Portuárias - Norte <i>Port Operations Directorate - North</i>	Filomena Bene
		Direcção Comercial e Estatística <i>Commercial and Statistics Directorate</i>	Ermelinda Carmona Xerinda
		Representante Comercial na África do Sul <i>Commercial Representative in South Africa</i>	Boaventura Nascimento de Jesus Mahave
		Representante Comercial no Eswatini <i>Commercial Representative in Eswatini</i>	Filipe dos Santos Joaquim
		Representante Comercial no Zimbabwe <i>Commercial Representative in Zimbabwe</i>	Ema Mafalda Narciso

Conselho de Administração <i>Board of Directors</i>	Pelouro <i>Division</i>	Unidades Orgânicas <i>Organisational Units</i>	Responsável das Unidades <i>Head of Units</i>
Aboobacar Adamo Mussá	Engenharia e TIC <i>Engineering and IT</i>	Direcção de Manutenção Sul <i>Maintenance Directorate South</i>	Iara Luísa Magalhães Popinsky
		Direcção de Manutenção Centro <i>Maintenance Directorate Center</i>	Atanásio Lourenço das Neves
		Direcção de Engenharia <i>Engineering Directorate</i>	Edgar Frederico Jorge
		Direcção de Tecnologias de Informação e Comunicação <i>Information and Communication Technologies Directorate</i>	Hélder Sarmento Machatine
Selma F. Daud Valy Dixon	Desenvolvimento do Capital Humano e Assuntos Jurídicos <i>Human Capital Development and Legal Affairs</i>	Direcção dos Recursos Humanos <i>Human Resources Directorate</i>	Marília Alzira Ferreira Jorge
		Direcção Jurídica <i>Legal Directorate</i>	Ivete Marta Muhai
		Museu <i>Museum</i>	Nelson Saúte

2.4 Áreas Concessionadas

A participação privada na gestão dos Portos e Caminhos de Ferro de Moçambique tem vindo a ser implementada através de um conjunto de acções no âmbito do Projecto de Reestruturação do sector ferro-portuário em Moçambique, que contempla a sua cedência ao sector privado para gestão e exploração no País, em regime de concessão. Na concepção original do programa de concessões, exceptuavam-se deste sistema de envolvimento do sector privado as actividades consideradas de índole estratégica ou que não requerem grande tecnologia de operação e gestão, como por exemplo os Terminais de Líquidos a Granel em todos os portos internacionais e o Terminal de Cereais do Porto de Maputo. Estas unidades foram transformadas em centros de resultados específicos e devidamente capacitados para gerir o negócio com eficiência.

2.4 Concessioned Areas

Private participation in the management of Ports and Railways in Mozambique has been implemented through a series of actions within the scope of the Restructuring Project for the Rail and Port Sectors in Mozambique, which contemplates its transfer to the private sector for management and operation in the country, on a concession basis. In the original conception of the concessioning program, this system of involvement of the private sector excluded activities considered of a strategic nature or that which does not require complex technology for operation and management, such as, for example, the Bulk Liquids Terminals in all international ports and the Grain Terminal at the Port of Maputo. These units were transformed into specific results centers and duly trained to manage the business efficiently.

TABELA 2 **Portos e Linhas Concessionados**
TABLE 2 **Concessioned Ports & Railway Lines**

Corredor <i>Corridor</i>	Parceiro-Empresa <i>Partner-Company</i>	Infraestrutura Concessionada <i>Concessioned Infrastructure</i>	Participação CFM (%) <i>CFM Shares (%)</i>	Início e Fim de Actividades <i>Term of Operations</i>
Sul <i>South</i>	MPDC	Porto de Maputo <i>Port of Maputo</i>	49%	Abril/2003 - 2018, extensão do prazo por mais 15 anos a partir de 2018, data fim Abril 2033; Fevereiro de 2024, extensão do prazo de concessão até 2058 <i>April 2003 - 2018, term extension for another 15 years from 2018 up to 2033; February 2024, term extension up to 2058.</i>
	CdM	Terminal de Contentores e Propósitos Múltiplos e Terminal de Carga Geral <i>Multipurpose and Container Handling Terminal</i>	33%	1º contrato Julho de 1998 - Julho de 2023. <i>1st Contract July 1998 - July 2023(25 years)</i>
Centro <i>Centre</i>	TML	Porto (Terminal portuário de Macuse) e Linha Férrea <i>Macuse Port and Railway Line</i>	20%	2º contrato 2023 - 2038 <i>2nd Contract 2023 - 2038 (15 years)</i>
	NCTB	Porto (Terminal portuário de Macuse) e Linha Férrea <i>Macuse Port and Railway Line</i>	20%	Dezembro de 2013 - 2043, ainda não iniciou com as operações. <i>December 2013 - 2043 not operational.</i>
Norte <i>North</i>	CDN	Cais 13 no Porto da Beira <i>Hub 13 Beira Port</i>	30%	Fevereiro de 2017 - Fevereiro de 2047 / February 2017 - February 2047.
				Ainda não iniciou o projecto, CFM já tem autorização para sair do Projecto. <i>Not operational, CFM already has authorization to leave the Project.</i>
	CDN	Porto de Nacala <i>Nacala Port</i>	—	2005 - 2019
		Linha Férrea <i>Railway Line</i>		2005 - 2020, renovado por 15 anos a partir de janeiro de 2020 - 2035 <i>term extension</i> for another 15 years from 2020 up to 2035.
	CLN	Porto <i>Port</i>	—	Julho 2012 - Julho de 2016 <i>July 2012 - July 2016.</i>
Norte <i>North</i>	CLN	Linha Férrea <i>Railway Line</i>		Saída do CFM das concessionárias com a venda das suas acções. <i>Exit of CFM from concessionaires with the sale of its shares.</i>
Norte <i>North</i>	PCD	Porto de Pemba e de Palma - concessionária para a construção e exploração dos terminais específicos de óleo e gás. <i>Port of Pemba and Palma - Concessionaire for the construction and operation of specific oil and gas terminals.</i>	50%	Janeiro de 2013 - 2043, ainda não iniciou as operações. <i>January 2013 - 2043 Not Operational.</i>



2.5 Contextualização

A presente publicação é referente a compilação da Informação Estatística do ano 2024 comparativamente ao ano de 2023, considerando os seguintes segmentos: manuseamento portuário e transporte ferroviário de mercadorias e passageiros.

Perspectivando prover um banco de dados sobre a produção ferro-portuária do país e as suas ligações, este caderno tem como principais objectivos:

1. Análise da produção em termos de fluxos de carga e intervenientes na cadeia logística;
2. Estudo de indicadores de produção ferro-portuária;
3. Demonstrar a composição do capital humano em suas diferentes dimensões.

Agradecemos antecipadamente pelas observações e sugestões que possam surgir pelos utentes do mesmo, por forma a melhorar progressivamente a qualidade da informação aqui apresentada.

2.5 Contextualization

This publication refers to the compilation of statistical information for 2024 compared to 2023, considering the following segments: port handling and rail freight and passenger transport.

With a view to provide a database on the country's rail and ports system production and its connections, this book aims at:

1. Analysing the production in terms of flows of cargo and stakeholders of the logistic chain;
2. Studying of production indicators on Ports and Railways.
3. Demonstrate the composition of human resources in their different dimensions.

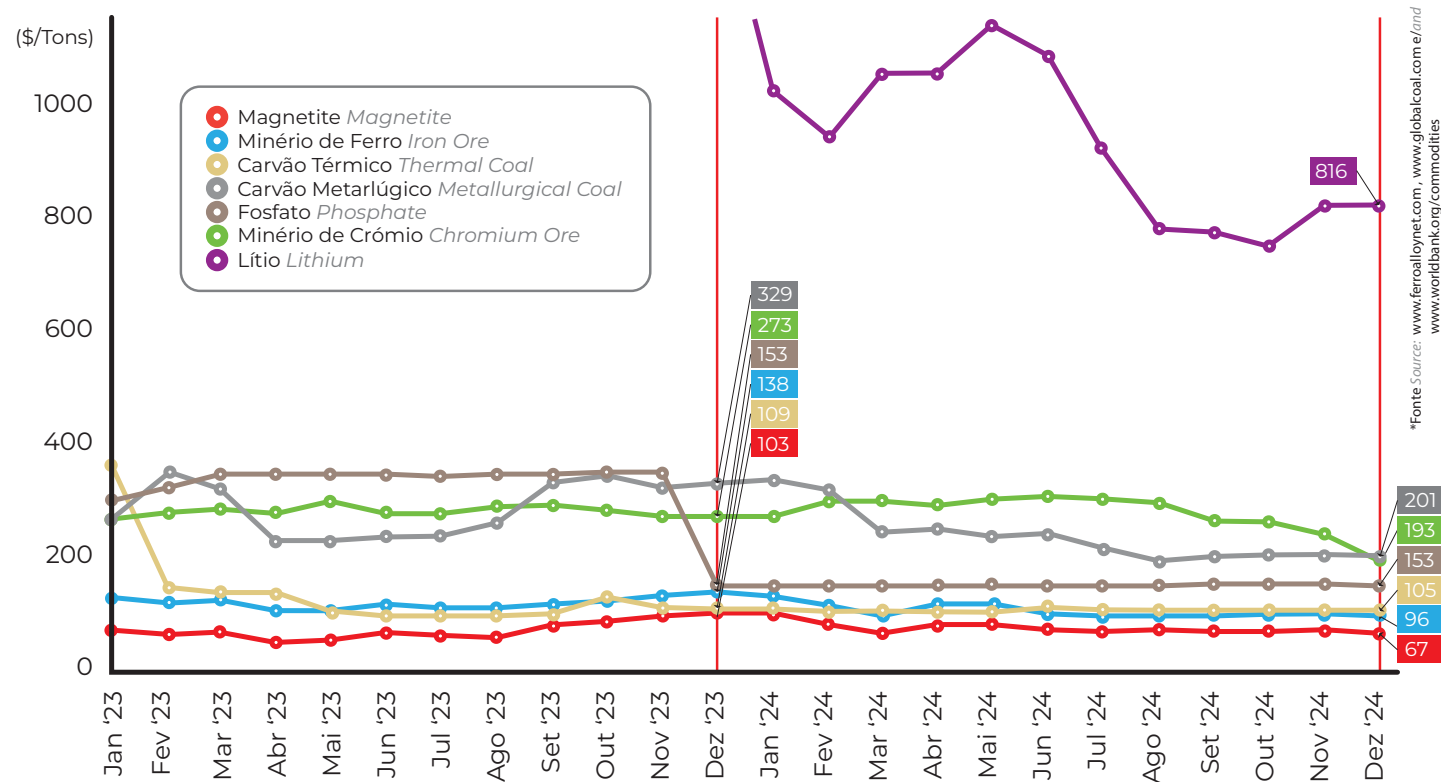
We thank in advance for the comments and suggestions that may arise by its users, in order to progressively improve the quality of the information hereby presented.

2.6 Conjuntura Económica

Economic Situation

GRÁFICO 1 Preços das Principais Commodities Anual 2024

GRAPHIC 1 Main Commodity Prices Annual Chart 2024



- Ao longo do ano de 2024, a economia global apresentou uma retracção em comparação ao ano anterior, devido à diminuição do consumo industrial, derivada da continuidade das incertezas geopolíticas e das questões ambientais, o que impactou a tendência dos preços das principais *commodities* transportadas e manuseadas no sistema ferro-portuário nacional. Durante este período, observou-se como destaque os seguintes comportamentos dos preços de algumas *commodities*:

- Throughout 2024, the global economy shrank compared to the previous year, due to the decrease in industrial consumption resulting from continuing geopolitical uncertainties and environmental issues, which had an impact on the price trend of the main commodities transported and handled on the National Rail-Port System. During the period under review, looking at the behaviour of the international market as well as the global economy, despite the continuing upward trend in the prices of some commodities:



- No final do primeiro trimestre, o preço do Carvão Metalúrgico sofreu uma queda motivada pela interrupção do fornecimento desta commodity, causada pelo ciclone Kirrili na Austrália.
- A variação do preço do Minério do Crómio no segundo trimestre resultou da suspensão da oferta desta commodity pela Turquia e Albânia, devido à instabilidade no Mar Vermelho, causada pelo conflito entre Israel e Palestina.
- O comportamento do preço do Minério de Ferro pode ter sido influenciado pela redução da demanda do aço, motivada pelo enfraquecimento do sector imobiliário na Índia e China.
- Durante o ano, observou-se uma redução drástica no preço do Lítio, influenciada pelo excesso de oferta e pela diminuição da procura de veículos elétricos na China;
- Em Moçambique, o último trimestre de 2024 foi marcado pelas manifestações pós-eleitorais que assolaram a economia nacional.





- At the end of the first quarter, the price of metallurgical coal fell due to the interruption in the supply of this commodity caused by Cyclone Kirrili in Australia.
- The change in the price of Chromium ore in the second quarter resulted from the suspension of supply of this commodity by Turkey and Albania due to instability in the Red Sea caused by the conflict between Israel and Palestine.
- The behaviour of the price of iron ore may have been influenced by the reduction in demand motivated by the weakening of the real estate sector in India and China.
- During the year, there was a drastic reduction in the price of lithium, influenced by oversupply and falling demand for electric vehicles in China;
- In Mozambique, the last quarter of 2024 was marked by the post-election demonstrations that devastated the national economy.

III RECURSOS HUMANOS

Human Resources



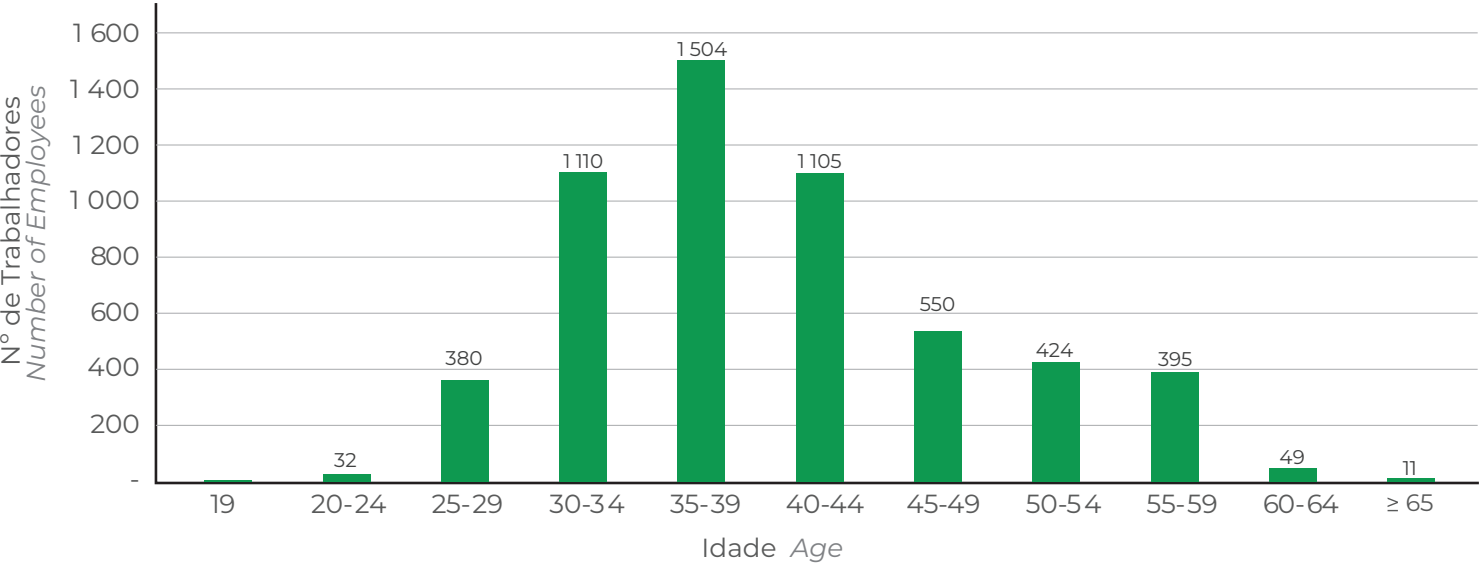
3.1 Efectivo da Força de Trabalho em 2024

Workforce in 2024

Áreas Areas	Conselho de Administração SEDE Head Office	Direcções Executivas <i>Executive Directorates</i>			Total Total
		CFM-Sul CFM-South	CFM-Centro CFM-Centre	CFM-Norte CFM-North	
Apoio <i>Support</i>	369	143	201	133	846
Ferrovária <i>Railway</i>	-	1 996	1 848	-	3 844
Portuária <i>Port</i>	-	90	320	280	690
Social <i>Social</i>	16	164	-	-	180
Total <i>Total</i>	385	2 393	2 369	413	5 560

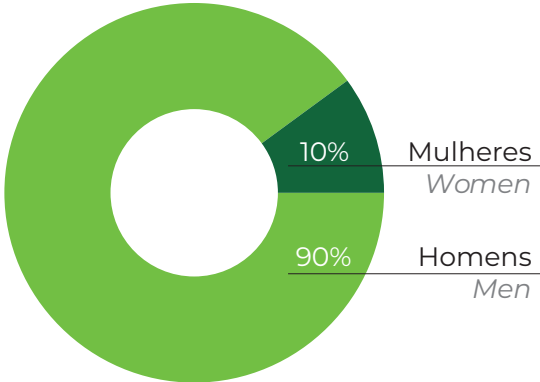
3.2 Estrutura Etária da Força de Trabalho

Age Structure of the Workforce



3.3 Distribuição da Força de Trabalho por Sexo

Distribution of the Workforce by Sex

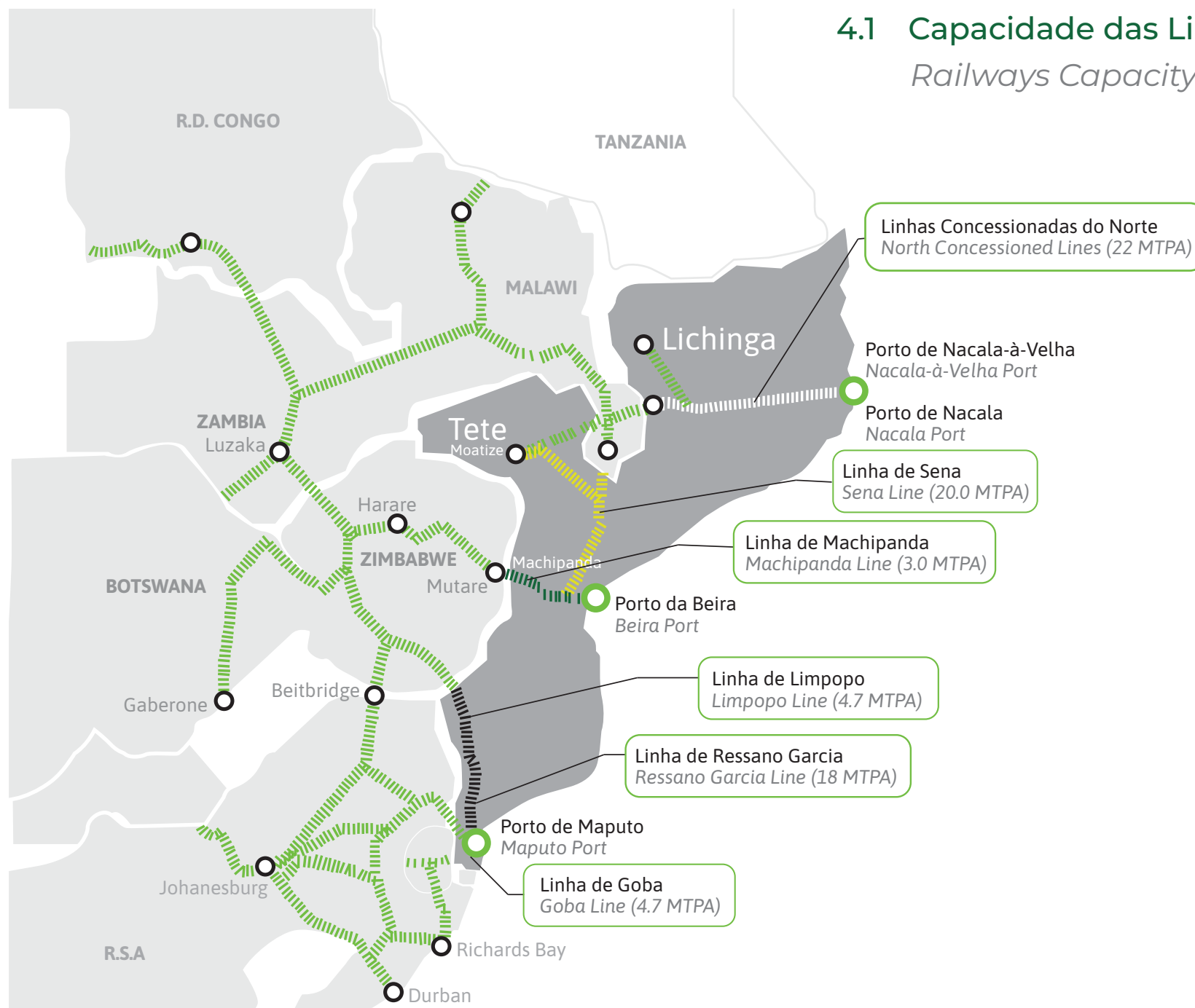


IV ACTIVIDADE FERROVIÁRIA

Railway Activity



4.1 Capacidade das Linhas Férreas *Railways Capacity*



4.2 Transporte Ferroviário de Carga (Resumo)

Rail Freight Transport (Summary)

	10 ³ Toneladas Líquidas 10 ³ Net Tonnes	
Designação <i>Designation</i>	2024	2023
Concessionários <i>Concessionaires</i>	14 464,98	14 184,16
CDN	635,83	540,40
CLN	13 829,15	13 643,76
CFM	12 871,18	12 391,06
Centro <i>Center</i>	2 422,41	2 247,42
Linha de Sena <i>Sena Line</i>	2 256,96	2 039,63
Linha de Machipanda <i>Machipanda Line</i>	165,46	207,79
Sul <i>South</i>	10 448,76	10 143,64
Linha de Ressano Garcia <i>Ressano Garcia Line</i>	8 900,74	8 311,34
Linha de Limpopo <i>Limpopo Line</i>	415,91	419,47
Linha de Goba <i>Goba Line</i>	1 132,12	1 412,84
Total	27 336,16	26 575,22



4.3 Transporte Ferroviário de Carga Nacional

National Rail Freight Transport

10³ Toneladas Líquidas 10³ Net Tonnes

Designação Designation	CFM - Sul <i>CFM - South</i>				CFM - Centro <i>CFM - Center</i>				Concessionários <i>Concessionaires</i>				Total	
	Linha do Limpopo <i>Limpopo Line</i>		Linha de Goba <i>Goba Line</i>		Linha de Sena <i>Sena Line</i>		Linha de Machipanda <i>Machipanda Line</i>		CDN		CLN			
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Nacional <i>National</i>	48,77	53,59	20,88	12,31	2 256,96	2 039,63	12,80	12,03	98,13	96,10	13 829,15	13 643,76	16 266,68	15 857,41
Ascendente <i>Ascending</i>	3,50	5,91	-	-	48,81	34,10	-	-	90,30	91,72	-	-	142,61	131,72
Adubo <i>Fertilizers</i>	1,35	-	-	-	-	-	-	-	-	0,11	-	-	1,35	0,11
Arroz <i>Rice</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	0,70	-	-	-	0,70	-
Brita <i>Gravel</i>	2,15	5,86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,15	5,86
Cerveja <i>Beer</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,16	-	-	-	0,16
Cimento <i>Cement</i>	-	-	-	-	3,84	2,66	-	-	-	3,78	-	-	3,84	6,44
Combustível <i>Fuel</i>	-	0,05	-	-	36,43	25,49	-	-	86,31	82,75	-	-	122,74	108,29
Contentores <i>Containers</i>	-	-	-	-	0,57	2,10	-	-	1,59	0,02	-	-	2,16	2,12
Milho <i>Maize</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	0,08	-	-	-	0,08	-
Diversos <i>Other Products</i>	-	-	-	-	7,97	3,84	-	-	1,63	4,89	-	-	9,60	8,74
Descendente <i>Descending</i>	45,27	47,68	20,88	12,31	2 208,14	2 005,53	12,80	12,03	7,83	4,38	13 829,15	13 643,76	16 124,08	15 725,69
Açúcar <i>Sugar</i>	33,38	13,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,38	13,55
Algodão <i>Cotton</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	3,95	2,33	-	-	3,95	2,33
Calcário <i>Limestone</i>	-	-	20,88	12,31	59,65	52,89	-	-	-	-	-	-	80,53	65,19
Carvão <i>Coal</i>	-	-	-	-	2 142,21	1 944,72	-	-	-	-	13 829,15	13 643,76	15 971,36	15 588,48
Contentores <i>Containers</i>	-	-	-	-	1,75	3,98	-	-	1,82	0,21	-	-	3,57	4,19
Madeira <i>Timber</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	0,32	-	-	-	0,32	-
Melaço <i>Molasses</i>	11,89	34,13	-	-	3,37	3,47	10,61	10,31	-	-	-	-	25,87	47,91
Milho <i>Maize</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	0,08	0,12	-	-	0,08	0,12
Pedra <i>Stone</i>	-	-	-	-	-	-	2,19	1,72	-	-	-	-	2,19	1,72
Vasilhame <i>Canister</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,02	-	-	-	0,02
Diversos <i>Other Products</i>	-	-	-	-	1,16	0,48	-	-	1,67	1,70	-	-	2,83	2,18

4.4 Transporte Ferroviário de Carga em Trânsito (Detalhe)

Rail Freight Transport in Transit (Detail)

10³ Toneladas Líquidas 10³ Net Tonnes

Designação Designation	CFM - Sul CFM - South				CFM - Centro CFM - Center		Concessionários Concessionaires		CDN		Total	
	Linha de Ressano Garcia Ressano Garcia Line		Linha de Limpopo Limpopo Line		Linha de Goba Goba Line		Linha de Machipanda Machipanda Line					
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Internacional International	8 900,74	8 311,34	367,14	365,88	1 111,24	1 400,53	152,66	195,77	537,70	444,30	11 069,48	10 717,81
Ascendente Ascending	18,82	18,00	129,56	94,54	32,28	20,45	71,03	61,03	453,50	381,03	705,18	575,05
Arroz Rice	-	-	-	2,18	-	-	-	-	-	-	-	2,18
Bentonita Bentonite	-	-	0,45	0,35	-	-	-	-	-	-	0,45	0,35
Carvão Coal	-	-	2,70	-	-	-	-	-	-	-	2,70	-
Clinquer Clinker	-	-	-	-	-	-	-	-	123,25	-	123,25	-
Combustível Fuel	-	-	-	-	16,15	14,17	-	-	30,45	16,80	46,60	30,97
Contentores Containers	0,03	0,32	0,03	8,55	15,85	6,27	30,94	32,55	0,87	0,75	47,71	48,44
Farinha de Trigo Wheat Flour	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fertilizantes Adubo	-	-	20,69	14,93	-	-	-	-	110,41	194,71	131,11	209,65
Gasóleo Diesel	-	-	95,32	65,29	-	-	3,44	-	-	-	98,76	65,29
Gasolina Gasoline	-	-	0,36	-	-	-	-	-	-	-	0,36	-
Gesso Plaster	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,82	-	39,82
Jet-A1 Jet	18,79	17,68	-	-	-	-	-	-	-	-	18,79	17,68
Milho Maize	-	-	-	-	-	-	-	-	0,90	-	0,90	-
Trigo Wheat	-	-	10,01	3,24	-	-	36,52	26,92	69,38	50,94	115,90	81,10
Diversos Other Products	-	-	-	-	0,28	-	0,12	1,57	118,24	78,01	118,65	79,57

Designação Designation	CFM - Sul CFM - South						CFM - Centro CFM - Center		Concessionários Concessionaires		Total	
	Linha de Ressano Garcia Ressano Garcia Line		Linha de Limpopo Limpopo Line		Linha de Goba Goba Line		Linha de Machipanda Machipanda Line		CDN			
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Descendente Descending	8 881,92	8 293,34	237,58	271,34	1 078,96	1 380,08	81,63	134,73	84,20	63,27	10 364,30	10 142,77
Açúcar Sugar	54,45	104,90	49,54	57,15	87,06	88,03	-	-	0,03	-	191,07	250,08
Algodão Cotton	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,08	-	0,08
Calcário Limestone	-	-	-	-		1,19	-	-	-	-	-	1,19
Carvão Coal	802,52	1 217,87	-	30,37	975,83	1 276,44	-	-	-	-	1 778,35	2 524,68
Chá Tea	-	-	-	-	-	-	-	-	0,14	-	0,14	-
Contentores Containers	-	2,75	6,57	0,27	16,08	14,42	-	-	0,35	-	23,00	17,44
Ervilha Pea	-	-	-	-	-	-	-	-	59,71	52,11	59,71	52,11
Ferro Crômio Minério de Crômio Ferrochrome	2 034,05	1 823,46	-	-	-	-	-	-	-	-	2 085,49	1 823,46
Ferro Crômio Ferrochrome	-	53,07	108,64	119,49	-	-	4,43	7,16	-	-	113,07	179,72
Fosfato Phosphate	662,43	518,02	-	-	-	-	-	-	-	-	662,43	518,02
Granito Granite	-	-	6,83	-	-	-	5,85	12,08	-	-	12,69	12,08
Hematita Hematite	-	2,95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,95
Magnetite Magnetite	5 167,19	4 393,94	-	-	-	-	-	-	-	-	5 167,19	4 393,94
Milho Maize	2,56	-	-	-	-	-	-	-	1,08	-	3,64	-
Minério de Crômio Chrome Ore	86,59	118,48	51,44	29,10	-	-	71,35	115,49	-	-	209,38	263,07
Soja Soybean	-	-	-	-	-	-	-	-	1,13	2,26	1,13	2,26
Sucata Scrap	-	-	-	-	-	-	-	-	4,06	-	4,06	-
Lítio Lithium	-	-	11,53	34,96	-	-	-	-	-	-	11,53	34,96
Vanádio Vanadium	40,29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,29	-
Vermiculite Vermiculite	31,84	57,92	-	-	-	-	-	-	-	-	31,84	57,92
Diversos Other Products	-	-	3,03	-	-	-	-	-	17,71	8,82	20,74	8,82

4.5 Tráfego Ferroviário de Carga (Resumo)

Freight Rail Traffic (Summary)

	10 ⁶ Toneladas Km	10 ⁶ Tonnes per Km
Designação Designation	2024	2023
Concessionários Concessionaires	12 971,87	12 747,45
CDN	359,68	304,34
CLN	12 612,18	12 443,11
CFM	2 311,89	2 252,55
Centro Center	1 233,57	1 203,49
Linha de Sena Sena Line	1 185,46	1 141,37
Linha de Machipanda Machipanda Line	48,11	62,12
Sul South	1 078,32	1 049,06
Linha de Ressano Garcia Ressano Garcia Line	783,69	731,39
Linha do Limpopo Limpopo Line	201,32	201,71
Linha de Goba Goba Line	93,31	115,96
Total	15 283,76	14 999,99

4.6 Transporte de Passageiros

Passenger Transport

	Unidade Unit	
Designação Designation	2024	2023
Concessionários Concessionaires	314 846	334 943
CDN	314 846	334 943
CFM	6 815 251	6 629 344
Centro Center	1 512 193	1 512 126
Beira - Dondo	458 011	470 202
Beira - Chimoio	42 102	6 135
Beira - Machipanda	81 255	5 130
Beira - Marromeu	257 704	325 799
Beira - Moatize	673 121	704 860
Sul South	5 303 058	5 117 218
Linha de Ressano Garcia Ressano Garcia Line	3 207 965	3 173 952
Linha do Limpopo Limpopo Line	1 442 029	1 312 069
Linha de Goba Goba Line	653 064	631 197
Total	7 130 097	6 964 287



Importa referir:

Retomado o transporte ferroviário de passageiros de longo curso, no troço Beira-Chimoio e Beira-Machipanda nos meados de novembro de 2023.

It worth to mention:

Resumption of long-distance passenger rail transport on the Beira-Chimoio and Beira-Machipanda sections in mid-November 2023.

4.7 Tráfego de Passageiros
Passenger Traffic

10 ⁶ Passageiro Km 10 ⁶ Passenger Km		
Designação Designation	2024	2023
Concessionários Concessionaires	43,95	48,30
CDN	43,95	48,30
CFM	438,59	516,52
Centro Center	216,99	304,27
Beira - Dondo	4,55	12,34
Beira - Chimoio	7,52	0,00
Beira - Machipanda	8,58	0,00
Beira - Marromeu	53,82	91,05
Beira - Moatize	142,50	200,88
Sul South	221,60	212,25
Linha de Ressano Garcia Ressano Garcia Line	104,92	102,27
Linha do Limpopo Limpopo Line	98,02	92,34
Linha de Goba Goba Line	18,66	17,63
Total	482,53	564,82

4.8 Parque Útil e Disponibilidade Média
do Material Circulante
Useful Stock and Average Availability
of Rolling Stock

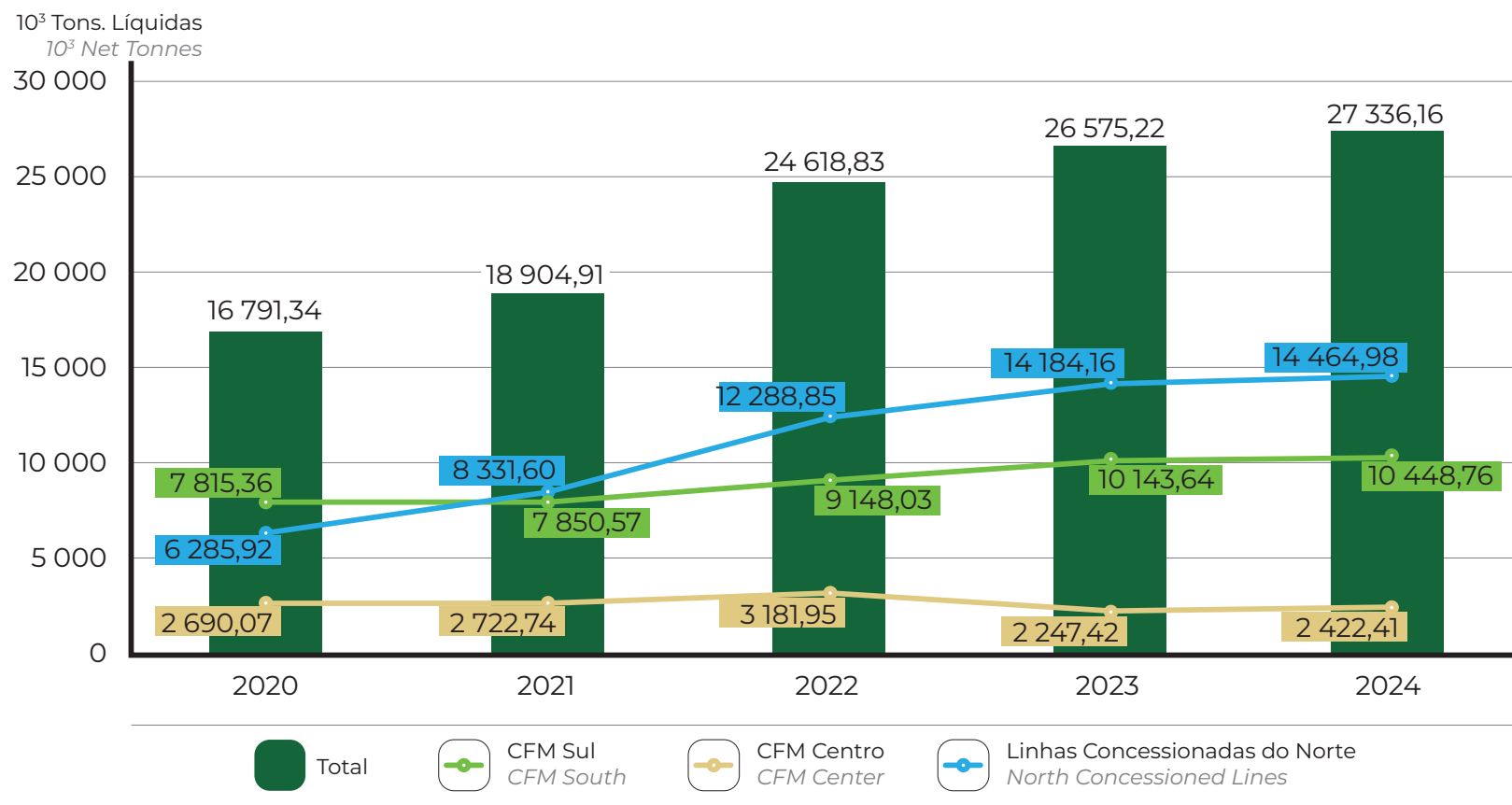
Designação Designation	Parque Útil Useful Stock		Disponibilidade Média Average Availability	
	2024	2023	2024	2023
CFM - Sul CFM - South				
Locomotivas Locomotives	23	28	21	20
Automotoras Automotives	3	3	3	3
Carruagens Carriages	96	90	90	79
Vagões Wagons	1 614	1 547	1 452	1 407
CFM - Centro CFM - Center				
Locomotivas Locomotives	23	21	20	16
Automotoras Automotives	2	2	2	2
Carruagens Carriages	75	75	65	68
Vagões Wagons	1 061	904	914	723

4.9 Nível de Utilização da Capacidade das Linhas
Level of Railway Capacity Utilization

10 ³ Toneladas Líquidas 10 ³ Net Tonnes												
Designação Designation	CFM - Sul CFM - South					CFM - Centro CFM - Center					Concessionários Concessionaires	
	Linha de Ressano Garcia Ressano Garcia Line		Linha do Limpopo Limpopo Line		Linha de Goba Goba Line	Linha de Machipanda Machipanda Line		Linha de Sena Sena Line		CDN e CLN CDN and CLN	2024	2023
	2024	2023	2024	2023		2024	2023	2024	2023			
Nível de Utilização Level of Use	49%	49%	9%	9%	24%	30%	6%	7%	11%	10%	66%	64%
Capacidade Capacity	18 000	17 000	4 700	4 700	4 700	4 700	3 000	3 000	20 000	20 000	22 000	22 000
Carga Transportada Load Transported	8 901	8 311	416	419	1 132	1 413	165	208	2 257	2 040	14 465	14 184

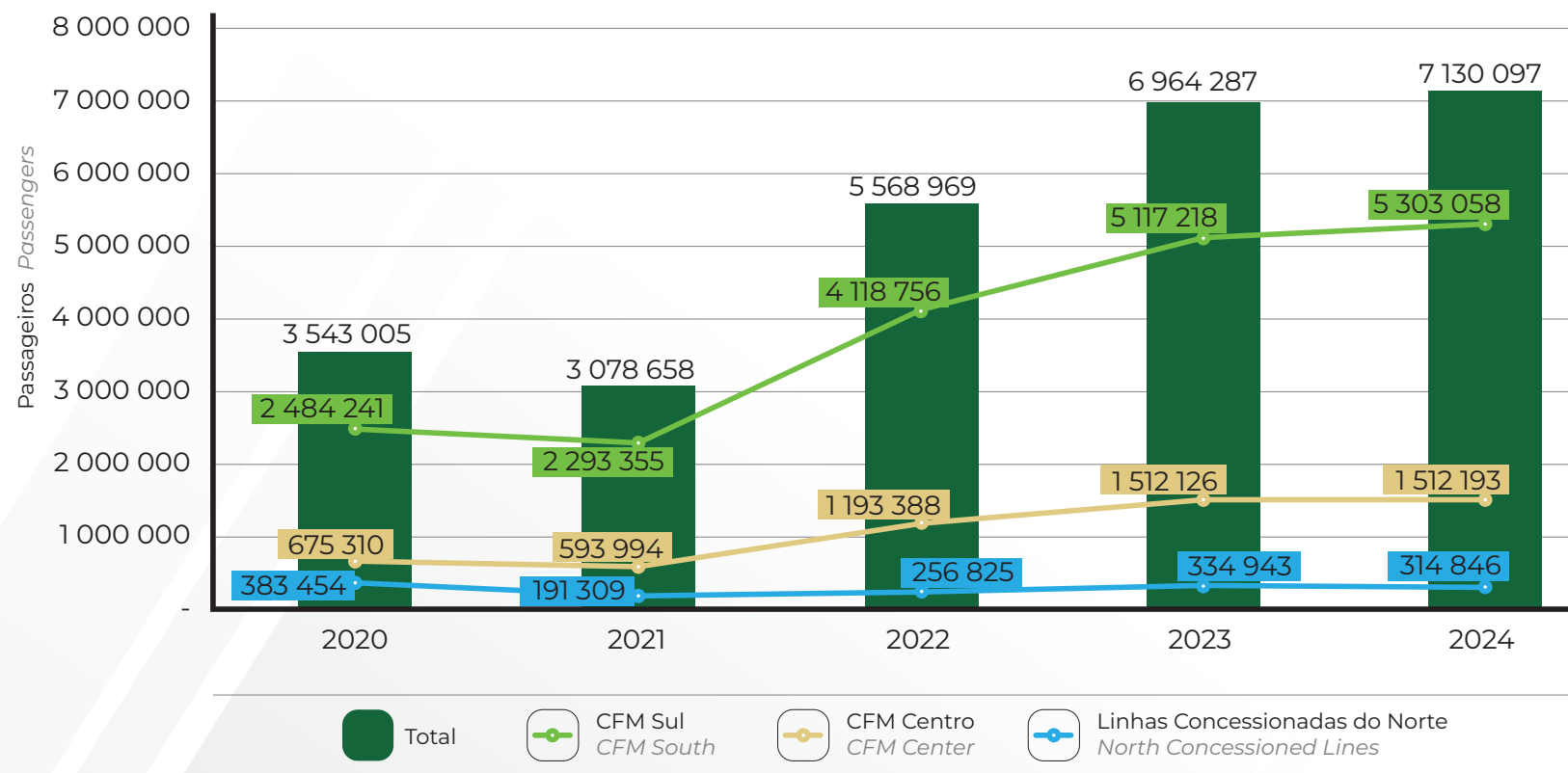
4.10 Evolução do Transporte Ferroviário de Carga de 2020 à 2024

Evolution of Rail Freight Transport from 2020 to 2024



4.11 Evolução do Transporte de Passageiros de 2020 à 2024

Evolution of Passenger Transport from 2020 to 2024



V ACTIVIDADE PORTUÁRIA

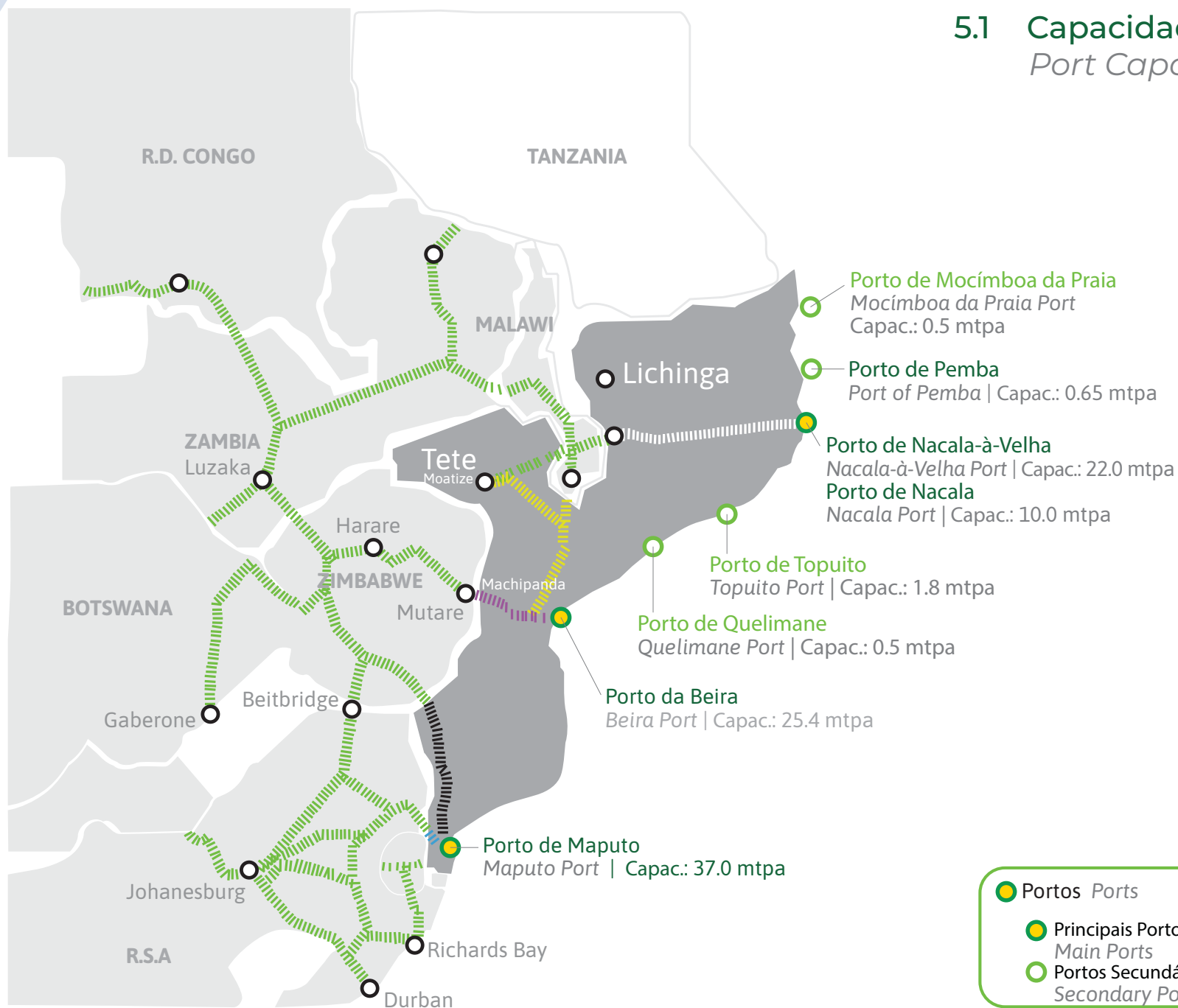
Port Activity



5.1 Capacidade dos Portos Port Capacity

31

Informação Estatística Anual 2024
Annual Statistical Information 2024



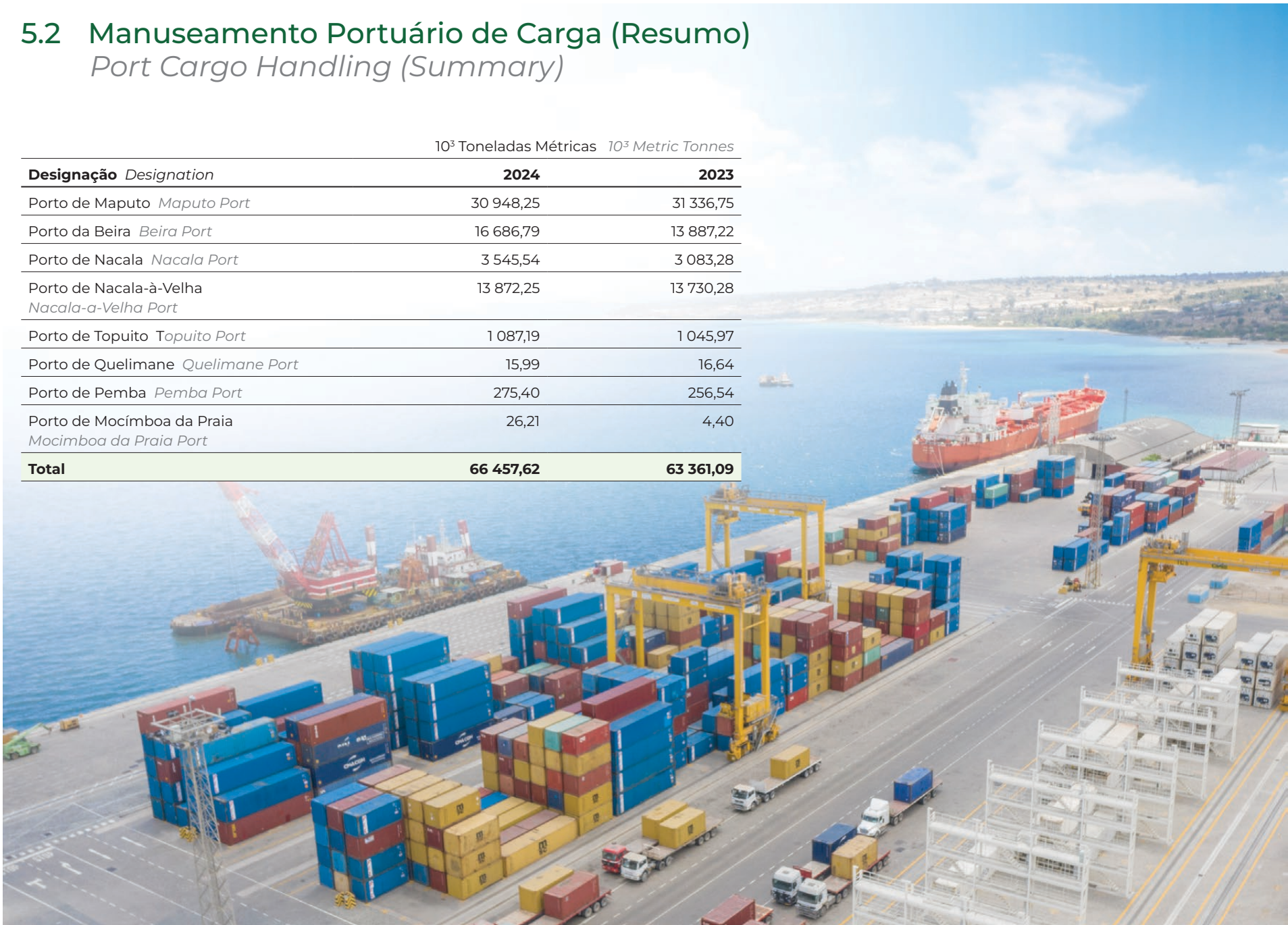
- Portos Ports
- Principais Portos
Main Ports
- Portos Secundários
Secondary Ports



5.2 Manuseamento Portuário de Carga (Resumo)

Port Cargo Handling (Summary)

	10 ³ Toneladas Métricas	10 ³ Metric Tonnes
Designação Designation	2024	2023
Porto de Maputo Maputo Port	30 948,25	31 336,75
Porto da Beira Beira Port	16 686,79	13 887,22
Porto de Nacala Nacala Port	3 545,54	3 083,28
Porto de Nacala-à-Velha Nacala-a-Velha Port	13 872,25	13 730,28
Porto de Topuito Topuito Port	1 087,19	1 045,97
Porto de Quelimane Quelimane Port	15,99	16,64
Porto de Pemba Pemba Port	275,40	256,54
Porto de Mocimboa da Praia Mocimboa da Praia Port	26,21	4,40
Total	66 457,62	63 361,09



5.3 Manuseamento Portuário de Carga na Cabotagem (Detalhe)

Port Cargo Handling in Cabotage (Detail)

Designação Designation	10 ³ Toneladas Métricas 10 ³ Metric Tonnes													
	Porto de Maputo Maputo Port		Porto da Beira Beira Port		Porto de Nacala Nacala Port		Porto de Quelimane Quelimane Port		Porto de Pemba Pemba Port		Porto de Moçimboá da Praia Mocimboa da Praia Port		Total	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Cabotagem Cabotage	131,67	22,00	9,29	-	91,81	12,38	4,63	7,01	55,87	-	26,17	4,40	319,44	45,79
Desembarque Unload	38,48	-	9,29	-	63,39	-	0,75	0,94	52,59	-	21,39	3,17	185,88	4,11
Cimento Cement	28,17	-	9,29	-	61,66	-	-	-	49,50	-	-	-	148,62	-
Camarão Prawns	-	-	-	-	-	-	0,64	0,83	-	-	-	-	0,64	0,83
Contentores Containers	-	-	-	-	0,08	-	-	-	-	-	0,00	-	0,08	0,10
Gasóleo Diesel fuel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,94	-	10,94	-
Maquinaria Machinery	-	-	-	-	0,93	-	-	-	-	-	-	-	0,93	-
Material de Transporte Transportation Equipment	-	-	-	-	-	-	-	-	3,08	-	10,44	3,08	13,52	3,08
Peixe Fish	-	-	-	-	-	-	0,11	0,11	-	-	-	-	0,11	0,11
Diversos Others Products	10,31	-	-	-	0,72	-	-	0,00	0,01	-	0,00	0,10	11,04	0,10
Embarque Load	93,20	22,00	-	-	28,42	12,38	3,88	6,07	3,28	-	4,79	1,23	133,56	41,68
Combustíveis Fuel	-	-	-	-	-	-	3,88	6,07	-	-	-	-	3,88	6,07
Contentores Containers	-	-	-	-	1,40	-	-	-	0,18	-	0,01	-	1,60	-
Gasóleo Diesel fuel	-	-	-	-	24,02	12,38	-	-	-	-	-	-	24,02	12,38
Maquinaria Machinery	-	-	-	-	1,76	-	-	-	-	-	-	-	1,76	-
Material de Transporte Transportation Equipment	-	-	-	-	-	-	-	-	3,06	-	4,77	1,23	7,83	1,23
Milho Maize	-	22,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,00
Diversos Other Products	93,20	-	-	-	1,23	-	-	-	0,04	-	-	-	94,47	-
Bunker	8,01	9,72	-	-	9,99	0,12	-	-	-	-	-	-	18,00	9,84
Gasóleo Diesel fuel	8,01	9,72	-	-	2,27	-	-	-	-	-	-	-	10,28	9,72
Gasolina Gasoline	-	-	-	-	0,04	-	-	-	-	-	-	-	0,04	-
LSMGO	-	-	-	-	1,73	-	-	-	-	-	-	-	1,73	-
MGO	-	-	-	-	-	0,12	-	-	-	-	-	-	-	0,12
VLSFO	-	-	-	-	5,95	-	-	-	-	-	-	-	5,95	-

Designação Designation	Porto de Maputo Maputo Port		Porto da Beira Beira Port		Porto de Nacala Nacala Port		Porto de Quelimane Port		Porto de Pemba Pemba Port		Mocimboa da Praia		Porto de Nacala - à - Velha Nacala - a - Velha Port		Topuito		Total	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Importação Import	3 594,24	3 671,30	2 860,76	2 776,14	1 934,77	1 853,43	8,89	9,10	161,43	172,19	0,04	-	-	-	-	-	8 560,11	8 482,16
Ácido de sebo da palma destilado Palm Fatty Acid Destillate	-	-	-	-	-	22,95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,95
Alumina Alumina	963,33	1 083,91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	963,33	1 083,91
Arroz Rice	168,88	185,34	84,59	123,15	115,93	116,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	369,40	424,63
Barite Barytes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,95	-	-	-	-	-	-	-	1,95
Cimento Cement	-	-	-	-	63,06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63,06	-
Clinker Clinker	115,22	45,57	591,73	604,26	222,71	339,77	-	-	107,62	102,31	-	-	-	-	-	-	1 037,27	1 091,90
Contentores Containers	936,39	899,58	753,71	812,09	628,15	512,03	-	0,58	3,52	3,10	0,04	-	-	-	-	-	2 321,80	2 227,38
Coque Coke	163,13	211,35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163,13	211,35
Equipamento Equipment	-	-	19,17	44,93	-	-	-	-	-	0,09	-	-	-	-	-	-	19,17	45,01
Feijão Bean	-	-	-	-	2,11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,11	-
Fertilizante Fertilizers	49,09	37,93	223,84	203,26	5,86	5,27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	278,79	246,47
Gasóleo Diesel	331,13	343,28	403,67	335,50	367,82	346,25	-	-	23,93	23,64	-	-	-	-	-	-	1 126,56	1 048,66
Gasolina Gasoline	188,55	203,14	87,02	82,88	105,52	99,04	-	-	11,55	12,73	-	-	-	-	-	-	392,64	397,79
Gesso Plaster	84,13	63,77	-	-	31,82	-	-	-	7,70	6,30	-	-	-	-	-	-	123,65	70,07
Jet Jet	47,58	43,39	8,46	10,28	18,13	20,71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74,17	74,38
GPL LPG	44,59	41,85	6,96	6,44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,55	48,29
Melaço Molasses	-	-	16,04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,04	-
Milho Maize	-	47,73	48,70	13,20	18,00	8,80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66,70	69,73
Óleo Oil	35,03	53,07	359,91	279,48	134,69	128,43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	529,62	460,98
Peixe Fish	2,91	9,12	-	-	1,79	2,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,69	11,16
Pitch	46,94	49,91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,94	49,91
Rolos de Zinco	-	-	-	-	13,80	17,67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,80	17,67
RPS	-	-	-	-	-	5,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,55
Trigo Wheat	273,56	224,91	255,31	260,67	183,22	222,24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	712,09	707,82
Tubos Pipes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,27	-	-	-	-	-	-	-	0,27
Varões	-	-	-	-	3,46	3,89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,46	3,89
Viaturas Vehicles	40,01	60,13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,01	60,13
Diversos Other Products	103,76	67,33	1,65	-	18,71	2,65	8,89	8,52	7,10	21,81	-	-	-	-	-	-	140,11	100,31

5.5 Manuseamento Portuário de Carga em Trânsito (Detalhe)

Port Handling of Cargo in Transit (Detail)

10³ Toneladas Métricas 10³ Metric Tonnes

Designação Designation	Porto de Maputo Maputo Port										Porto da Beira Beira Port										Porto de Nacala Nacala Port				Porto de Quelimane Quelimane Port				Total	
	África de Sul South Africa		Eswatine Eswatine		Zimbabwe Zimbabwe		Malawi Malawi		Outros Others		Malawi Malawi		Congo Demo-crático DRC		Zâmbia Zambia		Zimbabwe Zimbabwe		Botswana Botswana		Outros Others		Malawi Malawi		Outros Others		Malawi Malawi			
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Trânsito Transit	24 678,45	24 916,58	-	114,54	7,98	194,04	-	7,52	629,93	939,15	954,53	849,16	1 069,72	956,50	2 003,61	1 808,24	6 731,18	4 832,52	3,07	0,06	27,06	-	454,37	378,67	5,00	-	2,47	-	36 746,84	35 161,89
Exportação Exports	24 678,45	24 916,58	-	114,54	7,98	194,04	-	7,52	-	-	189,26	187,35	405,90	391,49	342,22	278,52	3 029,88	1 830,87	-	-	-	-	43,41	40,12	-	-	2,47	-	28 699,57	27 961,03
Açúcar Sugar	-	113,01	-	114,54	-	48,26	-	7,52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283,33
Carvão Coal	4 990,00	7 819,11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 990,00	7 819,11
Cobre Copper	48,16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,58	44,62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,74	44,62
Contentores Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	189,26	187,35	353,33	346,87	324,81	278,52	1 940,03	1 152,06	-	-	-	-	43,41	40,12	-	-	-	-	2 850,83	2 004,92
Ferro Crómio Ferrochrome	2 166,40	2 039,20	-	-	-	124,72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89,79	116,34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 256,19	2 280,26
Fosfato Phosphate	691,59	597,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	691,59	597,45
Fundição	55,81	116,27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,81	116,27
Granito Granite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88,91	140,16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88,91	140,16
Lítio	-	-	-	-	7,98	21,06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	359,59	55,95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	367,57	77,01
Magnetite Magnetite	6 086,04	4 964,99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 086,04	4 964,99
Manganês Manganese	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,41	-
Minério de Crómio Chrome Ore	10 117,02	9 058,37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	551,56	366,36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 668,58	9 424,72
Óleo Oil	-	9,68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,68
Vanádio	434,06	137,30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	434,06	137,30
Vermiculite Vermiculite	89,36	61,22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89,36	61,22
Diversos Other Products	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,47	-	2,47	-

10³ Toneladas Métricas 10³ Metric Tonnes																															
Designação Designation	Porto de Maputo <i>Maputo Port</i>												Porto da Beira <i>Beira Port</i>										Porto de Nacala <i>Nacala Port</i>				Porto de Quelimane <i>Port</i>			Total	
	África de Sul <i>South Africa</i>		Eswatíne <i>Eswatíne</i>		Zimbabwe <i>Zimbabwe</i>		Malawi <i>Malawi</i>		Outros <i>Others</i>		Malawi <i>Malawi</i>		Congo Demo- crático <i>DRC</i>		Zâmbia <i>Zambia</i>		Zimbabwe <i>Zimbabwe</i>		Botswana <i>Botswana</i>		Outros <i>Others</i>		Malawi <i>Malawi</i>		Outros <i>Others</i>		Malawi <i>Malawi</i>				
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	
Importação <i>Imports</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	629,93	939,15	765,27	661,81	663,82	565,01	1 661,39	1 529,72	3 701,30	3 001,65	3,07	0,06	-	-	410,96	338,55	5,00	-	-	-	7 840,73	7 035,96
Arroz <i>Rice</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,21	-	14,05	22,06	83,55	111,53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98,81	133,59
Avgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,37	10,17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,37	10,17
Clinquer <i>Clinker</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83,78	-	-	-	-	-	83,78	-
Enxofre <i>Sulfur</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230,10	239,75	82,00	48,85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	312,10	288,60
Cimento <i>Cement</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,41	-	-	-	-	-	39,41	-
Contentores <i>Containers</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308,79	282,79	47,83	28,33	592,00	485,34	1 249,72	840,51	-	-	-	-	63,52	68,00	-	-	-	-	2 261,85	1 704,97
Equipamento <i>Equipment</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,38	-	0,04	-	0,66	-	50,96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56,04	-
Fertilizante <i>Fertilizers</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185,26	162,36	-	-	352,40	446,00	212,09	300,28	-	-	-	-	130,12	170,58	-	-	-	-	879,88	1 079,21
Gasóleo <i>Diesel fuel</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	469,62	689,81	50,34	62,73	338,41	247,06	310,06	300,43	1 247,60	1 140,74	-	0,06	-	-	24,32	17,26	5,00	-	-	-	2 445,35	2 458,09
Gasolina <i>Gasoline</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,36	1,15	91,73	83,30	41,65	47,56	180,59	190,87	586,72	440,63	3,07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	929,11	763,50
Gás <i>Gas</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,63
Gesso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,00	-	-	-	-	-	-	33,00
GPL <i>LPG</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,24	4,33	0,27	0,49	-	0,05	-	0,15	4,19	4,27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,70	9,29
Jet Jet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116,03	120,76	14,32	10,76	4,58	2,28	34,35	17,27	62,85	47,11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232,13	198,17
Milho <i>Maize</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,47	19,18	-	-	-	-	-	20,83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,01	21,47
Soja <i>Soya</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86,54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86,54
Trigo <i>Wheat</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,31	3,30	91,00	55,81	-	-	95,28	13,82	182,77	89,31	-	-	-	-	69,82	49,70	-	-	-	-	449,19	211,94
Diversos <i>Other Products</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,57	-	-	-	4,94	-	27,28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,80
Baldeação <i>Transhipment</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,06	-	-	-	206,53	164,90	-	-	-	206,53	164,90
Combustíveis <i>Fuel</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125,09	112,31	-	-	-	125,09	112,31
Contentores <i>Containers</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,06	-	-	-	81,45	52,59	-	-	-	81,45	52,59

5.6 Manuseamento Portuário dos Portos/Terminais sob Gestão dos CFM (Resumo)

Port Handling at Ports/Terminals under CFM Management (Summary)

	10 ³ Toneladas Métricas 10 ³ Metric Tonnes	
Designação Designation	2024	2023
Porto de Maputo Maputo Port	3 101,82	3 582,07
Terminal de Cereais da Matola Matola Grain Terminal	196,59	282,93
Terminal de Granéis Líquido Liquid Bulk Terminal	1 263,18	1 490,37
Terminal de Alumínio da Matola - Mozal Matola Alluminium Terminal - Mozal	1 642,05	1 808,78
Porto da Beira Beira Port	6 229,97	5 331,39
Terminal de Combustível Fuel Terminal	3 476,86	3 030,84
Terminal de Carvão Cais 8 Coal Terminal Hub 8	2 753,12	2 300,55
Porto de Nacala Nacala Port	3 545,54	3 083,28
Terminal de Granéis Líquido Liquid Bulk Terminal	814,58	765,00
Terminal de Carga Geral e Contentores General Cargo and Containers Terminal	2 730,96	2 318,28
Porto de Quelimane Quelimane Port	15,99	16,64
Porto de Pemba Pemba Port	275,40	256,54
Total	13 168,72	12 269,92

5.7 Manuseamento Portuário sob Gestão dos Concessionados (Resumo)

Port Handling under the Management of Concessionaires (Summary)

	10 ³ Toneladas Métricas 10 ³ Metric Tonnes	
Designação Designation	2024	2023
Porto de Maputo Maputo Port	27 846,43	27 754,68
Porto da Beira Beira Port	10 456,82	8 555,83
Porto de Nacala-à-Velha Nacala-a-Velha Port	13 872,25	13 730,28
Porto de Topuito Topuito Port	1 087,19	1 045,97
Porto de Mocimboa da Praia Mocimboa da Praia Port	26,21	4,40
Total	53 288,89	51 091,17

5.8 Manuseamento de Contentores
Container Handling

Teu's														
Designação Designation	Porto de Maputo Maputo Port		Porto da Beira Beira Port		Porto de Nacala Nacala Port		Porto de Quelimane Quelimane Port		Porto de Pemba Pemba Port		Porto de Mocímboa da Praia Mocimboa da Praia Port		Total	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Cabotagem Cabotage	-	-	-	-	114	-	-	-	8	-	38	11	160	11
Desembarque Unload	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	32	11	48	11
Embarque Load	-	-	-	-	98	-	-	-	8	-	6	-	112	-
Internacional Moçambique International Mozambique	145 127	130 125	151 453	145 410	91 610	87 853	337	82	3 248	1 740	14	-	391 789	365 210
Exportação Export	78 242	65 869	74 785	70 783	46 067	43 449	-	-	1 738	861	-	-	200 832	180 962
Importação Import	66 885	64 256	76 668	74 627	45 543	44 404	337	82	1 510	879	14	-	190 957	184 248
Transito Transit	-	-	258 126	181 923	5 560	5 735	151	-	-	-	-	-	263 837	187 658
Exportação Export	-	-	124 629	84 224	2 248	2 161	151	-	-	-	-	-	127 028	86 385
Malawi Malawi	-	-	13 817	12 966	2 248	2 161	151	-	-	-	-	-	16 216	15 127
RD Congo DR Congo	-	-	16 055	14 529	-	-	-	-	-	-	-	-	16 055	14 529
Zâmbia Zambia	-	-	12 376	11 443	-	-	-	-	-	-	-	-	12 376	11 443
Zimbabwe Zimbabwe	-	-	82 381	45 286	-	-	-	-	-	-	-	-	82 381	45 286
Importação Import	-	-	133 497	97 699	3 312	3 574	-	-	-	-	-	-	136 809	101 273
Malawi Malawi	-	-	19 975	16 882	3 312	3 574	-	-	-	-	-	-	23 287	20 456
RD Congo DR Congo	-	-	3 039	1 806	-	-	-	-	-	-	-	-	3 039	1 806
Zâmbia Zambia	-	-	33 921	25 933	-	-	-	-	-	-	-	-	33 921	25 933
Zimbabwe Zimbabwe	-	-	76 562	53 078	-	-	-	-	-	-	-	-	76 562	53 078
Baldeação e Rearrumação Transfer and Rearrangement	-	-	2 562	-	7 915	4 400	-	-	-	-	-	-	10 477	4 400
Total	145 127	130 125	412 141	327 333	105 199	97 988	488	82	3 256	1 740	52	11	666 263	557 279

5.9 Navios Atracados Moored Ships

Designação <i>Designation</i>	Navios <i>Ships</i>		TBA Médio <i>Average TBA</i>	
	2024	2023	2024	2023
Porto de Maputo <i>Maputo Port</i>	944	960	455 255	423 370
Porto da Beira <i>Beira Port</i>	699	621	313 266	327 249
Porto de Nacala <i>Nacala Port</i>	437	333	198 817	215 678
Porto de Nacala-à-Velha <i>Nacala-a-Velha Port</i>	162	146	-	-
Porto de Quelimane <i>Quelimane Port</i>	213	145	19 303	12 994
Porto de Pemba <i>Pemba Port</i>	223	298	126 814	55 475
Porto de Mocímboa da Praia <i>Mocímboa da Praia Port</i>	64	24	-	-
Total	2 742	2 527		



5.10 Produtividade nos Portos sob Gestão do CFM Productivity in the Ports under CFM Management

Designação <i>Designation</i>	Unidade <i>Unit</i>	Porto da Matola <i>Matola Port</i>				Porto da Beira <i>Beira Port</i>				Porto de Nacala <i>Nacala Port</i>						Porto de Pemba <i>Pemba Port</i>			
		Terminal de Combustível / Granéis Líquido <i>Fuel Terminal / Liquid Bulk Terminal</i>		Terminal de Cereais <i>Grain Terminal</i>		Terminal de Alumínio <i>Aluminum Terminal</i>		TCC8		Terminal de combustível <i>Fuel Terminal</i>		Terminal de Carga Geral <i>General Cargo Terminal</i>		Terminal de Contentores <i>Container Terminal</i>				Terminal de Combustível / Granéis Líquido <i>Fuel Terminal / Liquid Bulk Terminal</i>	
		2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Navios atracados <i>Moored Ships</i>	Unidades <i>Units</i>	104	123	30	12	76	79	108	88	131	116	118	77	138	104	192	159	223	298
Tempo de Espera na Barra <i>Achorage Holding Time</i>	Dias <i>Days</i>	3,2	4,7	0,8	1,3	3,2	3,2	1,7	0,9	14,0	36,0	0,8	1,0	0,5	1,1	0,5	1,1	0,6	0,6
Tempo de Estadia no Porto <i>Dwelling Time in Port</i>	Dias <i>Days</i>	5,3	10,2	3,5	7,0	6,6	7,4	1,7	1,6	33,0	39,0	5,4	6,0	2,0	5,6	1,6	2,2	3,3	2,5
TBA Médio <i>Average TBA</i>	Unidades <i>Units</i>	21 412	21 361	28 015	47 387	25 966	27 112	28 026	27 939	27 581	27 582	17 888	25 343	21 927	19 657	10 537	12 494	5 794	4 593
DWT Total	Tons	2 226 803	4 143 856	840 450	568 640	1 973 427	3 603 188	4 921 539	4 921 656	5 874 988	5 212 807	71 361	66 653	67 717	94 769	55 604	55 202	54 620	47 289
Taxa de Ocupação do Cais <i>Rate of Berth Occupancy</i>	%	59	77	22	18	76	87	51	44	86	83	76	65	43	73	47	42	63	82

5.11 Nível de Utilização da Capacidade dos Portos

Level of Port Capacity Utilization

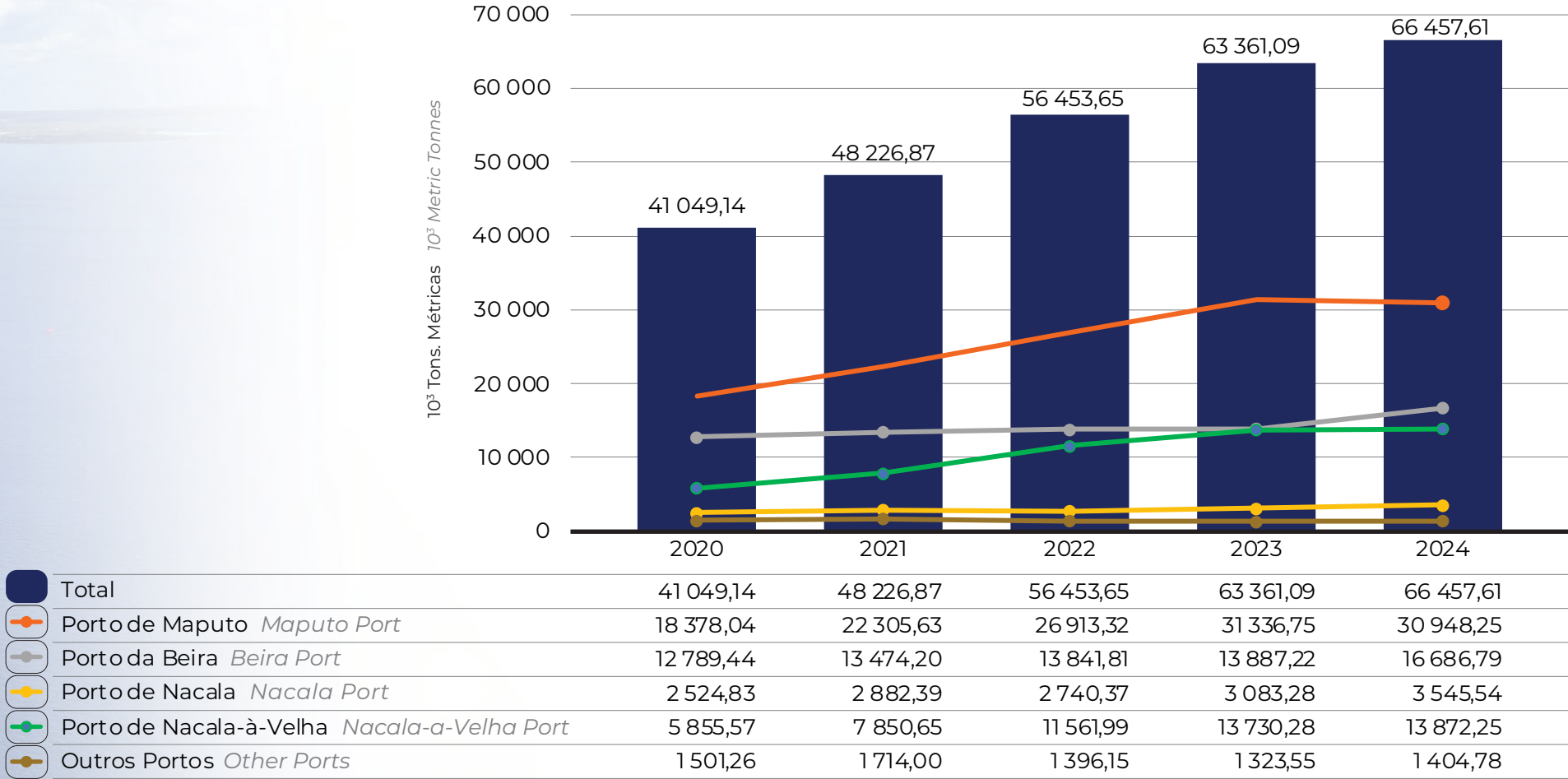
Designação Designation	10 ³ Toneladas Métricas 10 ³ Metric Tonnes															
	Porto de Maputo Maputo Port		Porto da Beira Beira Port		Porto de Nacala Nacala Port		Porto de Quelimane Quelimane Port		Porto de Pemba Pemba Port		Porto de Mo- címboa da Praia Mocímboa da Praia Port		Porto de Nacala-à-Velha Nacala-a-Velha Port		Porto de Topuito Topuito Port	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Nível de Utilização Level of Use	84%	85%	66%	55%	35%	31%	3%	3%	42%	39%	5%	1%	63%	62%	60%	58%
Capacidade Capacity	37 000,00	37 000,00	25 400,00	25 400,00	10 000,00	10 000,00	500,00	500,00	650,00	650,00	500,00	500,00	22 000,00	22 000,00	1 800,00	1 800,00
Carga Manuseada Handled Cargo	30 948,25	31 336,75	16 686,79	13 887,22	3 545,54	3 083,28	15,99	16,64	275,40	256,54	26,21	4,40	13 872,25	13 730,28	1 087,19	1 045,97

Designação Designation	Teu's											
	Porto de Maputo Maputo Port		Porto da Beira Beira Port		Porto de Nacala Nacala Port		Porto de Quelimane Quelimane Port		Porto de Pemba Pemba Port		Porto de Mocímboa da Praia Mocímboa da Praia Port	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Nível de Utilização Level of Use	27%	51%	99%	88%	42%	39%	1%	0%	18%	10%	4%	1%
Capacidade Capacity	530 000	255 000	418 000	370 000	252 000	252 000	45 000	45 000	18 000	18 000	1 200	1 200
Teus Manuseados Handled Teus	145 127	130 125	412 141	327 333	105 199	97 988	488	82	3 256	1 740	52	11



5.12 Evolução do Manuseamento Portuário de Carga de 2020 à 2024

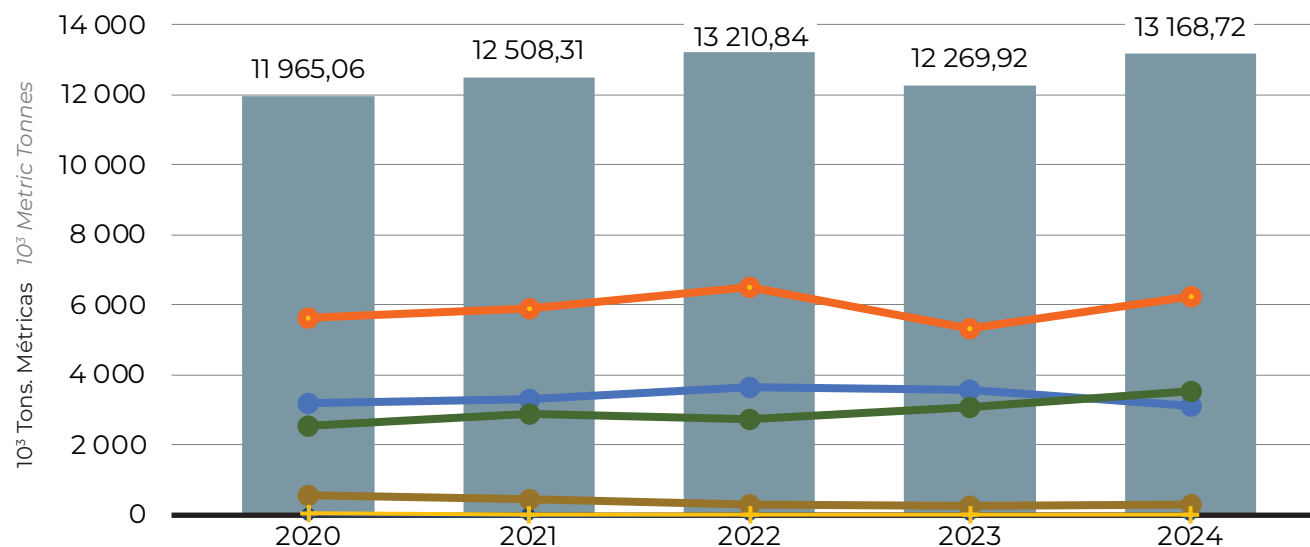
Evolution of Port Cargo Handling from 2020 to 2024



Outros Portos – referem-se aos portos de Pemba, Quelimane, Mocímboa da Praia e Topuito.
Other Ports – refers to the Ports of Pemba, Quelimane, Mocímboa da Praia and Topuito.

5.13 Evolução do Manuseamento Portuário de Carga nos CFM de 2020 à 2024

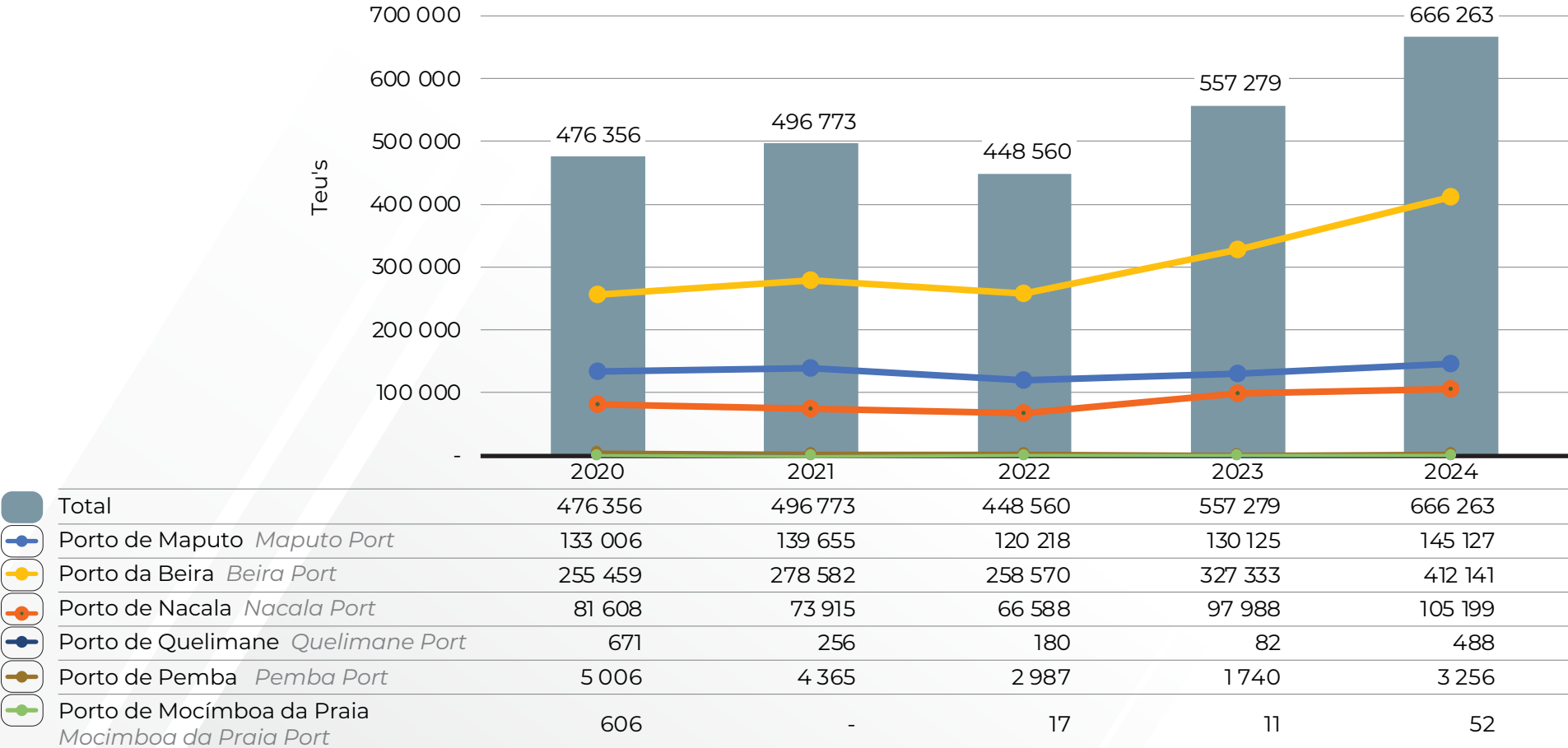
Evolution of Port Cargo Handling at CFM, from 2020 to 2024



Total	11 965,06	12 508,31	13 210,84	12 269,92	13 168,72
Porto da Matola <i>Matola Port</i>	3 184,33	3 303,80	3 643,00	3 582,07	3 101,82
Terminal de Combústiveis da Beira e TCC8 <i>Beira Fuel Terminal and TCC8</i>	5 643,45	5 889,96	6 504,89	5 331,39	6 229,97
Porto de Nacala <i>Nacala Port</i>	2 524,83	2 882,39	2 740,37	3 083,28	3 545,54
Porto de Quelimane <i>Quelimane Port</i>	7,66	5,67	11,56	16,64	15,99
Porto de Pemba <i>Pemba Port</i>	551,82	426,48	311,02	256,54	275,40
Porto de Mocimboa da Praia <i>Mocimboa da Praia Port</i>	52,97	-	-	-	-

5.14 Evolução do Manuseamento de Contentores de 2020 à 2024

Evolution of Handling of Containers from 2020 to 2024



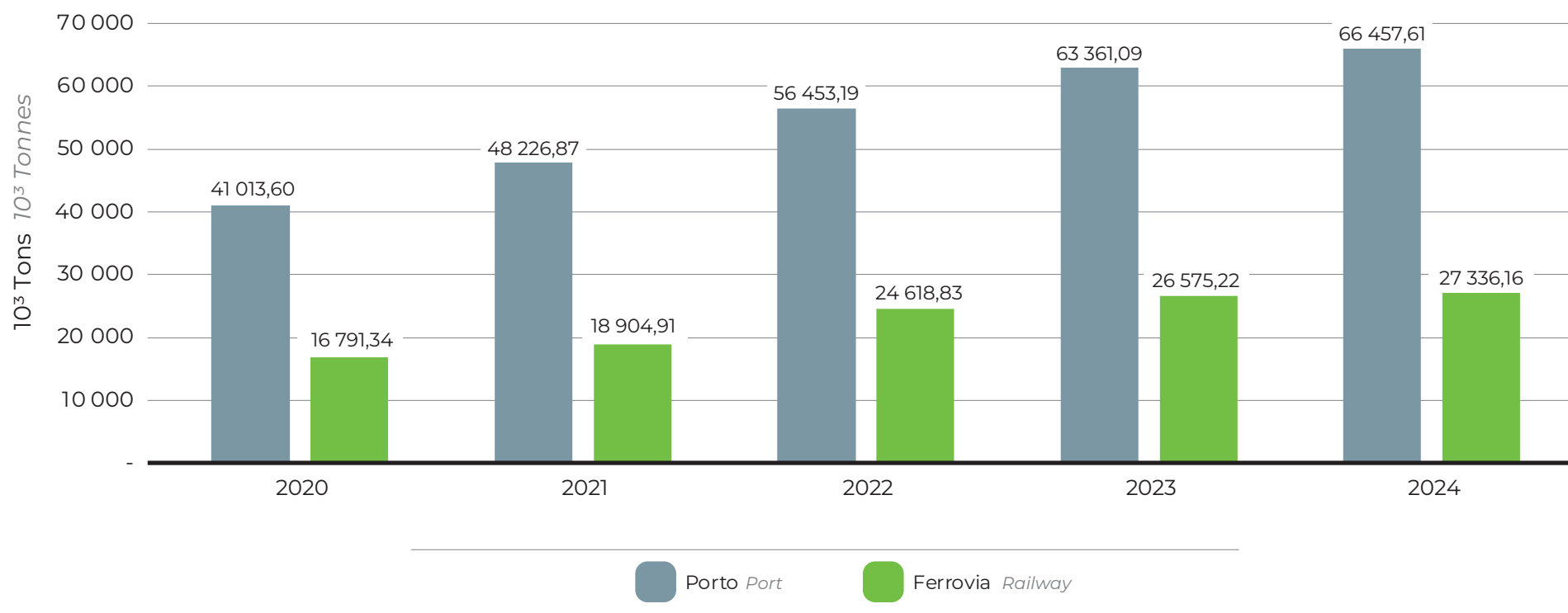
VI EVOLUÇÃO COMPARATIVA NO TRÁFEGO FERRO-PORTUÁRIO

Comparative Evolution In Rail-Port Traffic



6.1 Evolução do Tráfego Portuário versus Tráfego Ferroviário de 2020 à 2024

Evolution of the Port Traffic versus Freight Rail Traffic from 2020 to 2024



6.2 Evolução do Transporte Ferroviário de 1975 à 2024

Evolution of the Freight Rail Transport from 1975 to 2024

								10 ³ Toneladas Líquidas 10 ³ Net Tonnes		
Designação Designation	CFM - Sul CFM - South			CFM - Centro CFM - Center			Concessionários Concessionaires		Total	
	Linha de Res- sano Garcia Ressano Gar- cia Line	Linha do Limpopo Limpopo Line	Linha de Goba Goba Line	Linha de Inhambane Inhambane Line	Linha de Sena Sena Line	Linha de Machipanda Machipanda Line	Linha da Zambezia Zambezia Line	CDN		CLN
1975	5 638,50	1 490,90	2 380,10	-	1 095,90	1 832,10	56,60	469,40	-	12 963,50
1976	4 974,40	88,00	2 100,40	-	1 217,48	827,23	34,40	433,10	-	9 675,00
1977	4 248,20	-	2 049,00	-	1 036,88	762,33	20,90	366,70	-	8 484,00
1978	4 064,80	-	1 968,30	-	941,10	764,60	28,90	394,40	-	8 162,10
1979	4 155,20	-	1 917,70	-	776,18	742,93	37,30	476,40	-	8 105,70
1980	3 428,00	235,80	1 159,20	-	754,35	753,25	40,00	451,70	-	6 822,30
1981	3 023,90	832,10	721,40	-	945,38	870,73	54,00	434,30	-	6 881,80
1982	2 216,80	861,50	897,00	-	668,63	724,58	48,50	419,10	-	5 836,10
1983	1 051,60	681,80	651,50	-	143,33	271,08	127,00	346,60	-	3 272,90
1984	1 122,50	452,10	569,70	-	83,10	213,30	16,70	210,80	-	2 668,20
1985	962,60	387,50	623,40	-	-	306,50	16,40	48,60	-	2 345,00
1986	1 154,20	432,50	427,20	2,40	-	371,00	4,00	32,30	-	2 423,60
1987	651,80	418,40	412,30	2,70	-	481,50	5,50	384,90	-	2 357,10
1988	569,70	305,30	430,50	1,90	-	486,30	10,00	100,10	-	1 903,80
1989	1 280,60	216,50	360,50	2,20	-	649,90	5,90	73,60	-	2 589,20
1990	747,50	243,00	366,20	0,90	-	850,10	7,50	92,40	-	2 307,60
1991	599,60	109,40	155,30	1,00	-	699,00	8,50	88,40	-	1 661,20
1992	283,30	417,90	193,60	0,10	-	860,40	5,40	87,20	-	1 847,90
1993	693,30	302,40	154,70	-	-	1 029,40	4,80	135,70	-	2 320,30
1994	675,40	381,90	163,50	-	-	793,70	8,60	156,00	-	2 179,10
1995	658,50	741,70	275,00	-	-	974,20	6,10	215,10	-	2 870,60
1996	1 418,70	629,70	346,50	-	-	1 173,80	7,40	237,20	-	3 813,30
1997	1 427,68	666,30	513,40	-	-	963,90	23,60	250,30	-	3 845,18
1998	1 766,40	539,40	764,60	-	-	764,60	3,10	269,80	-	4 107,90

10³ Toneladas Líquidas 10³ Net Tonnes

Designação Designation	CFM - Sul CFM - South				CFM - Centro CFM - Center			Concessionários Concessionaires		Total
	Linha de Resano Garcia Ressano Garcia Line	Linha do Limpopo Limpopo Line	Linha de Goba Goba Line	Linha de Inhambane Inhambane Line	Linha de Sena Sena Line	Linha de Machipanda Machipanda Line	Linha da Zambézia Zambezia Line	CDN	CLN	
1999	2 031,30	375,40	666,00	-	-	650,30	5,90	231,70	-	3 960,60
2000	1 634,90	65,30	606,50	-	-	788,90	8,00	350,60	-	3 454,20
2001	2 058,60	199,70	685,40	-	-	885,50	1,40	361,90	-	4 192,50
2002	1 772,99	338,30	736,59	-	-	908,70	-	346,50	-	4 103,08
2003	1 834,84	497,50	1 019,84	-	-	781,10	-	287,00	-	4 420,28
2004	1 700,60	459,84	739,24	-	-	632,50	-	273,90	-	3 806,08
2005	2 141,40	488,80	591,70	-	-	619,60	-	217,50	-	4 059,00
2006	1 995,40	501,20	481,00	-	-	787,10	-	237,80	-	4 002,50
2007	2 006,73	518,29	463,86	-	-	928,93	-	290,47	-	4 208,28
2008	2 571,74	561,24	673,10	-	-	458,21	-	244,93	-	4 509,23
2009	2 678,74	504,09	576,94	-	-	428,98	-	296,36	-	4 485,10
2010	2 637,10	642,37	701,91	-	-	574,20	-	272,39	-	4 827,97
2011	4 509,79	723,08	771,63	-	466,20	552,79	-	241,83	-	7 265,33
2012	4 736,98	808,23	1 599,05	-	2 819,99	570,97	-	253,05	-	10 788,26
2013	4 354,09	620,47	1 820,00	-	3 880,71	592,29	-	301,03	-	11 568,60
2014	5 398,85	913,63	1 367,85	-	5 131,70	527,50	-	442,52	-	13 782,05
2015	5 012,59	681,32	1 019,68	-	5 281,80	658,60	-	337,51	376,70	13 368,21
2016	4 877,40	442,70	949,10	-	2 491,80	376,64	-	243,30	6 605,10	15 986,04
2017	6 908,20	574,87	815,80	-	2 544,80	282,30	-	405,00	10 751,80	22 282,77
2018	7 260,37	657,93	964,43	-	2 124,16	359,57	-	518,76	11 833,74	23 718,95
2019	7 514,98	412,73	959,91	-	2 181,05	231,09	-	531,90	8 744,54	20 576,19
2020	7 012,38	396,43	406,55	-	2 400,27	289,80	-	420,65	5 865,27	16 791,34
2021	7 324,86	329,61	196,10	-	2 512,36	210,38	-	388,25	7 943,35	18 904,91
2022	7 619,62	431,51	1 096,90	-	2 972,19	209,76	-	275,50	12 013,35	24 618,83
2023	8 311,34	419,47	1 412,84	-	2 039,63	207,79	-	540,40	13 643,76	26 575,22
2024	8 900,74	415,91	1 132,12	-	2 256,96	165,46	-	635,83	13 829,15	27 336,16
Total	152 718,96	22 998,11	40 922,93	11,20	44 508,96	31 679,90	596,40	14 484,86	77 777,61	385 698,91



6.3 Evolução do Manuseamento Portuário de Carga de 1975 à 2024

Evolution of Port Cargo Handling from 1975 to 2024

10³ Toneladas Métricas 10³ Metric Tonnes

Designação Designation	Porto de Maputo Maputo Port	Porto da Beira Beira Port	Porto de Nacala Nacala Port	Porto de Nacala-à-Velha Nacala-a-Velha Port	Porto de Topuito Topuito Port	Porto de Quelimane Quelimane Port	Porto de Pemba Pemba Port	Porto de Mocimboa da Praia Mocimboa da Praia Port	Total
1975	7 798,56	2 146,71	532,07	-	-	112,29	35,71	-	10 625,34
1976	6 560,45	1 371,14	416,29	-	-	108,79	37,07	-	8 493,73
1977	5 728,43	1 229,14	490,86	-	-	109,07	42,50	-	7 600,00
1978	5 450,86	1 215,00	434,21	-	-	115,14	29,71	-	7 244,93
1979	5 872,64	1 230,00	560,29	-	-	118,64	31,71	-	7 813,29
1980	5 286,64	1 085,76	537,29	-	-	143,07	29,21	-	7 081,97
1981	4 544,43	1 182,71	560,50	-	-	137,71	28,43	-	6 453,79
1982	4 490,43	1 162,86	573,29	-	-	165,43	31,93	-	6 423,93
1983	2 917,57	1 147,14	449,29	-	-	146,71	22,14	-	4 682,86
1984	2 194,71	984,14	353,93	-	-	104,57	20,79	-	3 658,14
1985	1 935,90	989,33	140,32	-	-	99,56	27,34	-	3 192,44
1986	1 770,30	1 014,00	159,57	-	-	104,93	26,57	-	3 075,37
1987	1 893,00	1 362,00	203,36	-	-	141,86	31,86	-	3 632,07
1988	1 747,50	1 516,50	273,64	-	-	133,29	38,14	-	3 709,07
1989	2 237,90	1 755,00	299,43	-	-	149,14	42,57	-	4 484,04
1990	2 067,86	1 828,99	191,07	-	-	154,93	42,71	-	4 285,56
1991	1 700,14	1 704,10	172,93	-	-	159,00	18,29	-	3 754,46
1992	1 797,50	2 393,00	229,21	-	-	157,86	27,93	-	4 605,50
1993	1 964,36	2 637,50	175,93	-	-	153,36	18,07	-	4 949,21
1994	1 879,79	2 464,70	295,21	-	-	166,64	29,36	-	4 835,70
1995	1 875,14	2 488,20	351,50	-	-	114,50	50,79	-	4 880,13
1996	2 271,07	3 279,14	302,36	-	-	113,00	37,79	-	6 003,36
1997	2 441,21	2 624,90	336,99	-	-	183,86	77,50	-	5 664,46
1998	2 477,50	2 285,30	359,52	-	-	214,07	73,70	-	5 410,09
1999	3 101,60	2 143,40	642,00	-	-	148,00	82,80	-	6 117,80
2000	3 035,90	2 185,40	673,00	-	-	141,90	60,40	-	6 096,60

10³ Toneladas Métricas 10³ Metric Tonnes

Designação Designation	Porto de Maputo Maputo Port	Porto da Beira Beira Port	Porto de Nacala Nacala Port	Porto de Nacala-à-Velha Nacala-a-Velha Port	Porto de Topuito Topuito Port	Porto de Quelimane Quelimane Port	Porto de Pemba Pemba Port	Porto de Mocímboa da Praia Mocimboa da Praia Port	Total
2001	4 001,60	2 356,20	743,20	-	-	133,00	78,00	-	7 312,00
2002	4 423,60	2 761,90	779,70	-	-	164,20	71,20	-	8 200,60
2003	5 036,00	2 322,60	817,80	-	-	177,40	66,60	-	8 420,40
2004	5 540,50	2 273,50	906,90	-	-	217,40	79,70	-	9 018,00
2005	6 366,88	2 419,00	875,48	-	-	243,40	77,60	-	9 982,36
2006	6 672,20	2 737,00	950,10	-	-	218,49	105,00	-	10 682,79
2007	6 826,00	2 961,10	1 100,18	-	-	85,70	113,10	-	11 086,08
2008	7 374,58	3 036,88	1 045,90	-	-	65,70	120,20	-	11 643,26
2009	8 167,10	3 029,70	1 270,20	-	-	70,20	114,40	-	12 651,60
2010	8 605,84	3 805,10	1 376,49	-	-	131,40	159,90	-	14 078,73
2011	11 761,80	5 704,25	1 628,70	-	-	186,00	177,50	-	19 458,25
2012	14 986,99	8 637,90	1 664,22	-	-	202,71	233,32	-	25 725,14
2013	16 830,70	10 858,46	2 250,43	-	678,01	203,02	290,41	0,75	31 111,78
2014	18 979,64	11 888,85	2 591,73	-	799,58	258,75	355,49	19,46	34 893,49
2015	15 528,91	13 626,00	2 101,33	70,02	857,56	186,50	265,92	5,17	32 641,40
2016	15 078,14	10 059,14	2 145,83	6 545,01	1 023,80	126,19	125,83	0,76	35 104,70
2017	18 213,81	11 196,27	2 236,79	10 717,32	1 070,47	73,40	149,77	-	43 657,83
2018	19 526,65	11 020,98	2 474,38	11 615,64	1 082,17	60,80	171,54	11,37	45 963,53
2019	21 065,93	11 055,89	2 747,61	8 611,07	1 025,98	33,31	251,39	20,44	44 811,62
2020	18 378,04	12 789,44	2 524,83	5 855,57	853,22	7,66	551,82	53,02	41 013,60
2021	22 305,63	13 474,20	2 882,39	7 850,65	1 281,84	5,67	426,48	-	48 226,87
2022	26 913,32	13 841,81	2 740,37	11 561,99	1 073,10	11,56	311,02	0,46	56 453,65
2023	31 336,75	13 887,22	3 083,28	13 730,28	1 045,97	16,64	256,54	4,40	63 361,09
2024	30 948,25	16 686,79	3 545,54	13 872,25	1 087,19	15,99	275,40	26,21	66 457,61
Total	398 962,03	221 169,48	50 651,87	76 557,55	10 791,69	6 476,42	5 547,75	115,84	770 272,63

[a] De 1975 à 2018 o total do manuseamento do Porto de Pemba corresponde a produção de Porto de Pemba e Mocímboa da Praia.

[a] From 1975 to 2018, the total handling of the Port of Pemba corresponds to the performance of the Port of Pemba and Mocímboa da Praia.



✉ gci@cfm.co.mz
🌐 www.cfm.co.mz
📍 Maputo – Moçambique

