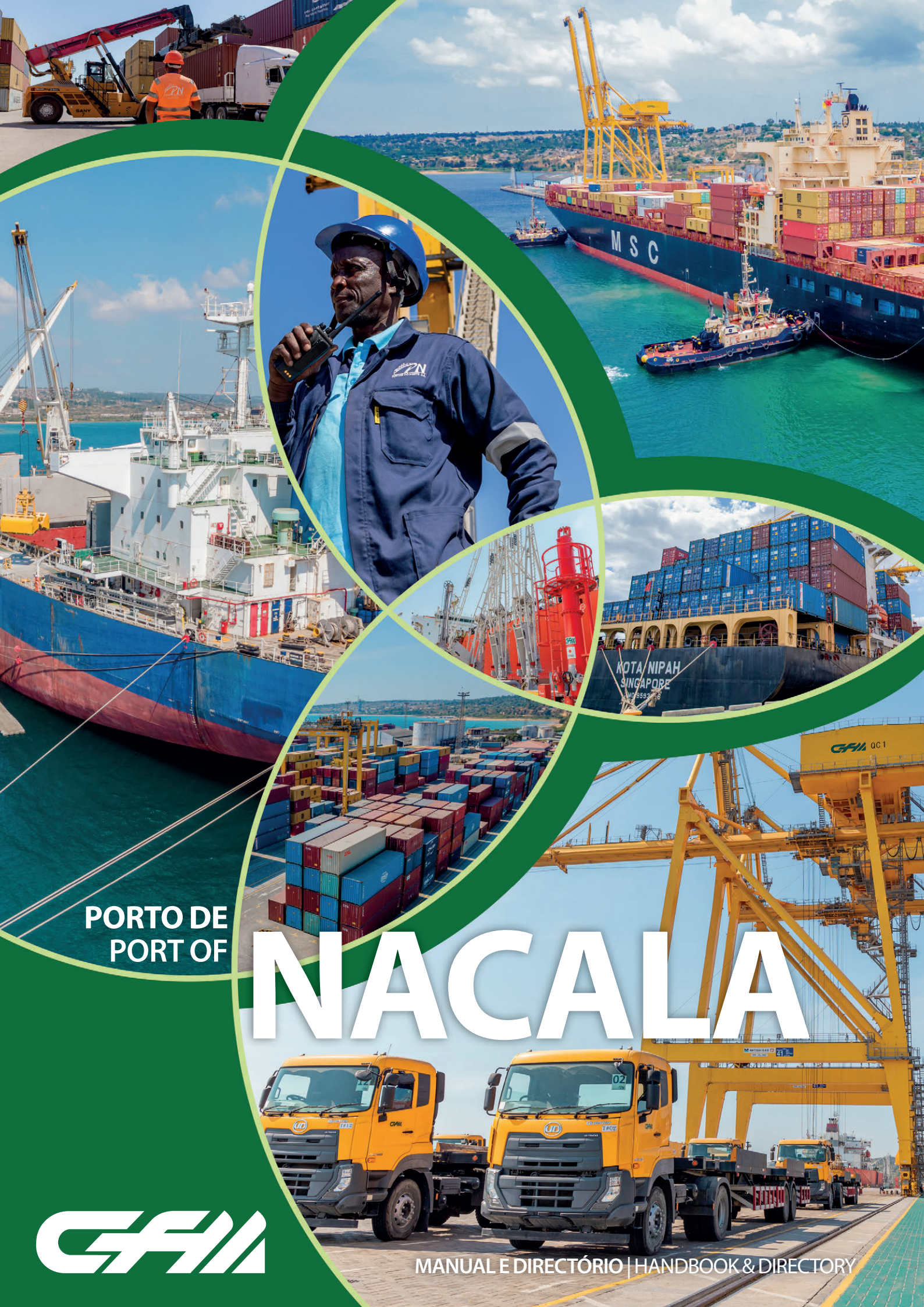




PORTO DE
PORT OF

NACALA



MANUAL E DIRECTÓRIO | HANDBOOK & DIRECTORY



LBH GROUP



We pioneer intelligence-driven logistics channels

www.lbhmozambique.com

A promover aspirações

Empowering aspirations

Estimados Leitores,

O Porto de Nacala – o maior porto natural de águas profundas na costa leste de África, com uma posição geográfica ideal para ligações ao *hinterland* – desfrutou sempre de um conjunto inigualável de vantagens estratégicas.

E com os últimos desenvolvimentos no porto estas vantagens foram impulsionadas para novos patamares. Tecnologia de ponta, novos equipamentos e infra-estrutura moderna estão a capacitar o porto para explorar totalmente todos os seus activos. Pode ter a certeza, estas melhorias estão a mudar o jogo e as taxas de produtividade estão a aumentar em resultado.

Actualmente, cada navio que atraca no Porto de Nacala tem a garantia de que não haverá atrasos na atracagem. À espera nos cais recentemente reabilitados encontra-se uma equipa altamente qualificada, com os equipamentos mais recentes em mãos e um amplo espaço de armazenamento para facilitar a logística a jusante, garantindo tempos mínimos de permanência ao longo do caminho.

O Porto de Nacala também está a beneficiar de ligações rodoviárias e ferroviárias melhoradas, aumentando a eficácia ao longo do Corredor de Nacala, a rota comercial estratégica do *hinterland* que começa e termina no porto. Isto não só traz maior prosperidade directamente ao norte de Moçambique e aos nossos vizinhos no Malawi e na Zâmbia, como também fornece uma porta para o mundo para muitas empresas e comunidades.

No Porto de Nacala, não estamos apenas a entregar mercadorias. Estamos ampliando horizontes e gerando oportunidades infinitas para a região, trabalhando em parceria com partes interessadas também nos sectores marítimo e de logística.

O nosso sucesso é o sucesso de Moçambique. Estamos ansiosos por promover os sonhos e aspirações da nação por muito tempo em direcção ao futuro. ■

Engº. Agostinho Langa Júnior

Presidente do Conselho de Administração | CFM - Portos e Caminhos de Ferro de Moçambique

Chairman of the Board of Directors | CFM - Mozambique Ports and Railways



Dear Readers,

The Port of Nacala – the largest natural deep-water port on the East African coast with the ideal geographical position for hinterland connections – has always enjoyed an unrivalled set of strategic advantages.

And with the latest developments at the port, those advantages have been boosted to new heights. State-of-the-art technologies, new equipment and modern infrastructure are empowering the port to fully exploit all its assets. Make no mistake – these enhancements are game-changing and productivity rates are soaring as a result.

Now, every vessel calling in the Port of Nacala is assured of no delays getting on the berth. Waiting on the newly rehabilitated quays are highly skilled staff with the latest equipment at their fingertips and ample storage to ease onward logistics, guaranteeing minimal dwell times alongside.

The Port of Nacala is also benefitting from enhanced road and rail connections, boosting effectiveness along the Nacala Corridor, the strategic hinterland trade lane that begins and ends at the port. This not only brings increased prosperity directly to northern Mozambique and our neighbours in Malawi and Zambia but also provides a gateway to the world for many businesses and communities.

At the Port of Nacala, we are not just delivering the goods. We are expanding horizons and generating endless opportunities for the region, working in partnership with stakeholders in the maritime and logistics industries too.

Our success is Mozambique's success. We look forward to empowering the nation's dreams and aspirations long into the future. ■



www.manica.co.mz

SHIPS AGENCY CLEARING & FORWARDING PROJECTS
WAREHOUSING TANK FARM MARINE DIVISION

MANICA MOÇAMBIQUE

MANICA FREIGHT SERVICES (MOÇAMBIQUE) S.A.

120
ANOS

MAPUTO

Praça dos Trabalhadores, No.51
Tel.: [+258] 21 356 500
Fax: [+258] 21 431 084
operation.maputo@manica.co.mz
cnf.operation@manica.co.mz

BEIRA

Casa Infante de Sagres, No.1/6
Tel.: [+258] 23 325 163/7
Fax: [+258] 23 325 017
operation.beira@manica.co.mz
cnf.beira@manica.co.mz

NACALA

Zona Portuaria, Predio Pelotas
Tel.: [+258] 26 526 820/802
Fax: [+258] 26 526 025
operation.nacala@manica.co.mz

QUELIMANE

Avenida Marginal, No.774
Tel.: [+258] 24 214 013
Fax: [+258] 24 213 908
operation.quelimane@manica.co.mz

PEMBA

Rua do Porto, No.102, 1º andar
Tel.: [+258] 27 221 443
Fax: [+258] 27 220 858
operation.pemba@manica.co.mz



manica.co.mz

Conteúdos

Visão Global

Um mestre para toda a obra

Mapa do Porto de Nacala

Corredor de Nacala

O caminho para o progresso

Linhas de Navegação

A escala de excelência na África Austral

Agentes Portuários e Marítimos

Garantir satisfação em cada negócio

Serviços Portuários

Chave para uma oferta de classe mundial

Informações do Porto

Directório

Contactos do Porto

Contactos Comerciais

Índice de Anunciantes

Contents

Overview

A master of all trades

Port of Nacala Map

Nacala Corridor

The path to progress

Shipping Lines

The call of choice in Southern Africa

Port & Shipping Agents

Ensuring satisfaction in every deal

Port Services

Key to a world-class offering

Port Information

Directory

Port Contacts

Commercial Contacts

Advertisers' Index



Porto de Nacala / Port of Nacala

Portos e Caminhos de Ferro de Moçambique, E.P.

Nacala

Rua do Porto
Nacala
t: +258 26 526 870



@CFMMoz

Maputo

C.P./P.O. Box 2158
Praça dos Trabalhadores
Maputo
t: +258 82 544 8100 /
84 237 0323 / 84 320 9750
e: gci@cfm.co.mz

www.cfm.co.mz



PEFC Certified
This product is
from sustainably
managed forests
and controlled
sources
www.pefc.org

© 2025 CFM & Meridian Publications Ltd
Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida ou
transmitida em nenhuma circunstância ou armazenada em
qualquer sistema de armazenagem e recuperação sem a
permissão por escrito da editora.

No part of this publication may be reproduced or transmitted by
any means or stored in any information storage and retrieval
system without the publisher's written permission.



Um mestre para toda a obra

A master of all trades

Estamos em período de recordes para o Porto de Nacala. Em 2023, o porto recém revitalizado movimentou 3,1 milhões de toneladas de carga, um aumento de 12,5% em relação aos volumes de 2022.

Este desempenho histórico é resultado do programa de desenvolvimento de infra-estrutura concluído com sucesso e de diversas iniciativas estratégicas que estão a elevar o porto a padrões cada vez mais elevados de qualidade e eficiência operacional.

Na verdade, o Porto de Nacala, operado pelos CFM, Portos e Caminhos de Ferro de Moçambique, está a transformar-se rapidamente num mestre para toda a obra. Os seus atributos naturais, localização geoestratégica e instalações de última geração fazem desta porta de entrada moçambicana o porto ideal para movimentar uma vasta gama de cargas e serviços para clientes ao longo de todo o espectro empresarial.

Significativamente, Nacala é o maior porto natural de águas profundas da costa leste africana, ostentando um canal de acesso com 800m de largura e 60m de profundidade, que permite ao porto receber e ver partir navios 24 horas por dia, todos os dias. Além disso, o porto está perfeitamente posicionado para facilitar o comércio do Médio Oriente e da Ásia e é uma ligação vital para as nações sem litoral da África Austral,

These are record-breaking times for the Port of Nacala. In 2023, the newly revitalised port handled 3.1 million tons of cargo, 12.5% up on 2022 volumes.

This landmark performance stems from the successfully completed infrastructure development programme and several strategic initiatives that are elevating the port to ever higher standards of operational quality and efficiency.

Indeed, the Port of Nacala – operated by CFM – Mozambique Ports and Railways – is fast transforming into a master of all trades. Its natural attributes, geo-strategic location and state-of-the-art facilities make this Mozambican gateway the ideal port of choice for handling a vast array of cargoes and services for clients across the business spectrum.

Significantly, Nacala is the largest natural deep-water



incluindo o Malawi e a Zâmbia, através do Corredor de Nacala.

Esta capacidade natural de ser um canal privilegiado para o comércio é um bom presságio para o crescimento futuro do tráfego. Actualmente, a carga em trânsito representa apenas cerca de 5% do tráfego de contentores e aproximadamente o dobro deste número para carga a granel. O plano estratégico visa melhorar ainda mais as ligações rodoviárias e ferroviárias através do Corredor de Nacala, permitindo que as regiões do Zimbabwe e da República Democrática do Congo também tenham acesso aos benefícios da importação e exportação através do Porto de Nacala.

Para cumprir os seus objectivos, as instalações portuárias de Nacala foram extensivamente renovadas para aproveitar as suas vantagens naturais inigualáveis. Mais de 250 milhões de dólares foram investidos em cais reabilitados, novas infra-estruturas de terminais e modernos equipamentos de movimentação de carga.

port on the East African coast, boasting an 800m-wide and 60m-deep access channel that enables the port to receive and depart vessels all day, every day. Moreover, the port is perfectly placed to facilitate Middle Eastern and Asian trade and is a vital connection for Southern Africa's landlocked nations, including Malawi and Zambia, via the Nacala Corridor.

This natural ability to be a prime conduit for trade bodes well for future growth in transit traffic. Currently, transit cargo only represents around 5% of container traffic and approximately double that number for bulk cargo. The strategic plan is to further improve road and rail links through the Nacala Corridor, enabling regions of Zimbabwe and the Democratic Republic of Congo to also access the benefits of importing and exporting via the Port of Nacala.



Melhorias do Terminal de Contentores

A carga contentorizada, tanto de importação como de exportação, é um elemento vital da estrutura empresarial do porto. Bens manufacturados, têxteis, maquinaria e diversos bens de consumo passam pelo cais de Nacala, servindo tanto o mercado interno como o dos países do interior.

Grande parte do trabalho de remodelação centrou-se na modernização do Terminal de Contentores, onde a capacidade foi ampliada de 5.000 para 8.000 TEUs. Os 82.000 m² de armazenamento estão distribuídos por três pátios de contentores dedicados, cobrindo 33.000 m², 34.000 m² e 15.000 m².

Os navios porta-contentores atracam no Cais Norte reabilitado, com 400 m de comprimento, e são descarregados ou carregados com eficiência por um par de modernos pórticos de cais Mitsui de 41 toneladas. As taxas de produtividade estão a crescer em linha com as melhorias, e o porto consegue agora movimentar cerca de 250.000 TEU anualmente, um aumento de mais de 150%.

Para agilizar ainda mais as operações de contentores, a principal via de acesso foi alargada de duas para quatro faixas, aumentando o número de portões dedicados à carga contentorizada. As estradas dentro do porto também foram reabilitadas e reconfiguradas. Existe também uma nova ligação ferroviária de 642 m de comprimento directa para o Terminal de

To meet its goals, Nacala's port facilities have been extensively revamped to build on its peerless, natural advantages. More than US\$250 million has been invested in rehabilitated quays, new terminal infrastructure and modern handling equipment.

Container Terminal upgrades

Containerised cargo – both imports and exports – is a vital element of the port's business make-up. Manufactured goods, textiles, machinery, and various consumer goods all pass over Nacala's quays, catering both to the domestic market and the hinterland countries.

Much of the redevelopment work has been focused on upgrading the Container Terminal, where capacity has been expanded from 5,000 up to 8,000 TEUs. The 82,000m² of storage is spread across three dedicated container yards covering 33,000m², 34,000m², and 15,000m².

Container vessels berth at the rehabilitated 400m-long North Quay and are efficiently discharged or loaded by a pair of modern Mitsui 41-ton quayside gantries. Productivity rates are growing in-line with the upgrades,

Contentores, como parte do esforço de transferir mais carga para o transporte ferroviário.

Promover a carga a granel

As instalações de carga a granel do porto também foram modernizadas, incluindo dois cais especializados ao longo do Cais Sul e áreas de armazenamento para mercadorias como carvão, minerais, cereais e grânéis líquidos.

O carvão continua a ser o principal produto de exportação do Porto de Nacala. Extraído na província de Tete, no norte de Moçambique, o carvão é exportado para todo o mundo através das instalações especializadas do porto em Nacala-a-Velha. A Vulcan Mozambique, parte do grupo indiano Jindal, opera as minas de carvão e reportou que a produção deverá atingir 52 milhões de toneladas em 2024.

Outros minerais e recursos naturais da região também contribuem para o perfil de exportação a granel do porto, incluindo granito, enxofre, cobre, magnetita, ferrocrómio e minério de crómio. Os sectores do petróleo e do gás são igualmente importantes no norte de Moçambique e Nacala lida com vasta remessas de equipamentos de grandes dimensões e materiais utilizados nas actividades de exploração e produção.

Existe também um vasto sector agrícola que o porto precisa de acomodar. Nampula, Niassa e Zambézia possuem áreas agrícolas férteis e o clima da região é ideal para o cultivo de uma variedade de culturas, tais como algodão e cereais. Os produtos destinados aos mercados globais incluem amendoim, milho e soja e

and the port can now handle some 250,000 TEUs annually, an increase of more than 150%.

To further streamline container operations, the main access road has been widened from two lanes to four, increasing the number of gates dedicated to containerised cargo. Roads within the port have also been rehabilitated and reconfigured. There is also a new, 642m-long rail connection direct to the Container Terminal as part of the drive to switch more cargo to rail haulage.

Boosting bulk cargo

The port's bulk cargo facilities have been upgraded too, including two specialised berths along the South Quay and storage areas for such commodities as coal, minerals, grains and liquid bulks.

Coal remains the Port of Nacala's main export. Mined in the northern Tete Province of Mozambique, coal is exported worldwide through the port's specialist facilities at Nacala-a-Velha. Vulcan Mozambique, part of the Indian Jindal Group, operates the coal mines and reports output should reach 52 million tons in 2024.

Other minerals and natural resources from the region also contribute to the port's bulk export profile, including granite, sulphur, copper, magnetite, ferrochrome and chrome ore. The oil and gas sectors are equally important



Moçambique é também um dos principais produtores de castanha de caju. Nacala serve como plataforma logística essencial para estas exportações.

Para ir ao encontro da crescente procura, está em construção um Terminal de Cereais a Granel, com previsão de entrada em operação em 2025. Financiado pelo grupo Mitrelli e pelo grupo Udoyen, o projecto está a ser explorado, operado e administrado pela C. Steinweg Bridge. Quando concluído, o terminal, composto por oito silos com capacidade para 5 mil toneladas cada, duplicará a capacidade de movimentação de cereais do porto.

Um sistema de grua, tremonha e cinta transportadora com capacidade de carga e descarga de até 300 toneladas métricas por hora garantirá a maximização do rendimento e a minimização dos custos operacionais. Prevê-se que o Terminal de Cereais a Granel irá desbloquear novas oportunidades para produtores agrícolas, comerciantes e consumidores e ser um catalisador para o florescimento da região de Nampula.

O Porto de Nacala também possui um vasto Terminal de Granéis Líquidos, com sete grandes tanques para movimentação de óleos vegetais e uma conduta de 3,5 km que liga tanques de armazenamento de combustível para diesel, gasolina e combustível de aviação Jet A-1 localizados fora da área portuária principal. Entretanto, o Terminal de Carga Geral inclui um armazém coberto com 9.000 m² e um armazém ao ar livre com 60.000 m². Uma nova estrada de circunvalação com 1 km de extensão fornece acesso directo aos cais de carga geral no Cais Sul.

in northern Mozambique, and Nacala handles large-scale extensive shipments of both equipment and materials used in exploration and production activities.

There is also an extensive agricultural sector for the port to accommodate. Nampula, Niassa and Zambezia all have fertile farming areas and the region's climate is ideal for growing an assortment of crops, such as cotton, cereals and grains. Products destined for global markets include peanuts, maize and soybeans and Mozambique is also a leading producer of cashew nuts. Nacala serves as an essential gateway for these exports.

To cater for growing demand, a Bulk Grain Terminal is under construction, expected to come online in 2025. Financed by the Mitrelli Group and the Udoyen Group, the project is being marketed, operated, and managed by C. Steinweg Bridge. When complete, the terminal – comprising eight silos each capable of holding 5,000 metric tons – will double the port's grain handling capacity.

A crane, hopper and conveyor system with a loading and unloading capacity of up to 300 metric tons per hour will ensure throughput is maximised and operational costs are minimised. It is anticipated the Bulk Grain Terminal will unlock new opportunities for agricultural





Melhorar as ligações

O Porto de Nacala está ligado às rotas comerciais mundiais através de escalas regulares programadas por companhias marítimas globais, incluindo:

- PIL - Pacific International Lines
- UAFL - United Africa Feeder Line
- MSC - Mediterranean Shipping Company
- CMA CGM
- COSCO - China COSCO Shipping Corporation
- ZIM Integrated Shipping Services
- Diamond Shipping Service.

Parte da estratégia do porto passa por formar parcerias estratégicas com alianças marítimas globais para aumentar a frequência das escalas dos navios e melhorar a fiabilidade do serviço.

A administração do porto e a comunidade em geral também estão a trabalhar para capitalizar os acordos comerciais internacionais, para promover as actividades de exportação e importação através de termos comerciais preferenciais.

Mas é o transporte de mercadorias de e para o porto que realmente distingue Nacala como plataforma logística de classe mundial. Empresas de todos os tipos estão a migrar para uma ligação cada vez mais eficiente e fiável fornecida através das ligações rodoviárias e ferroviárias reabilitadas do Corredor de Nacala (ver página 16).

producers, traders and consumers and be a catalyst for the Nampula region to flourish.

The Port of Nacala also boasts an extensive Liquid Bulk Terminal with seven large tanks for handling of vegetable oils and a 3.5km pipeline connecting to fuel storage tanks for diesel, petrol and Jet A-1 aviation fuel located outside the main port area. Meanwhile, the General Cargo Terminal includes a 9,000m² covered warehouse as well as open-air storage encompassing 60,000m². A new 1km-long bypass road provides direct access to the general cargo berths on the South Quay.

Improving connectivity

The Port of Nacala is connected to the world's trade lanes through regular scheduled calls by global shipping lines including:

- PIL - Pacific International Lines
- UAFL - United Africa Feeder Line
- MSC - Mediterranean Shipping Company
- CMA CGM
- COSCO - China COSCO Shipping Corporation
- ZIM Integrated Shipping Services
- Diamond Shipping Service.

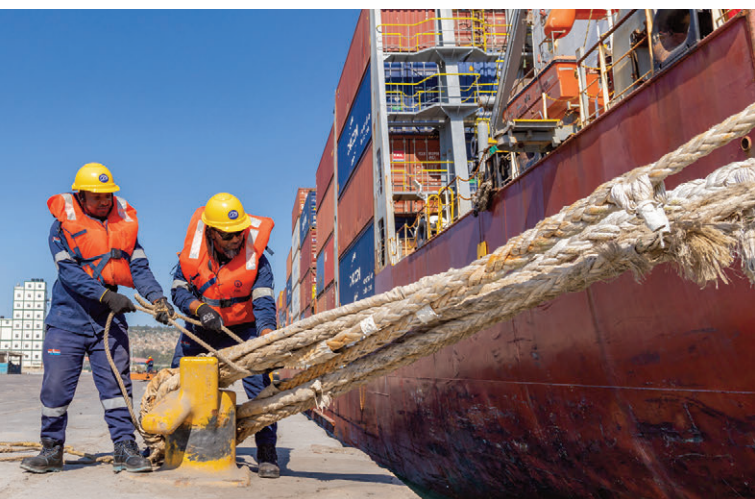


Em direcção a novos horizontes

As possibilidades para o Porto de Nacala não se limitam às cargas convencionais, embora esse comércio esteja em franca expansão. A beleza natural da região também sugere uma indústria turística em crescimento. Aproveitar a localização privilegiada à beira-mar de Nacala para desenvolver infra-estruturas turísticas, incluindo resorts, actividades marítimas e turismo cultural, ajudará a promover o turismo costeiro ao longo de Moçambique. Um terminal de cruzeiros está a ser ponderado para atrair turistas internacionais e promover ainda mais a economia local.

Existe também potencial para se juntar a programas inovadores de energias renováveis, o que colocaria Nacala e o seu porto na vanguarda das ambições de energia verde de Moçambique. Os projectos em estudo incluem parques eólicos offshore para fornecer energia às operações portuárias e a instalação de energia solar em instalações portuárias.

Claramente, o Porto de Nacala oferece um enorme potencial para proporcionar benefícios económicos positivos não apenas para a região local, mas para todo o interior. As previsões já indicam que até 2030 os volumes anuais de carga aumentarão dez vezes em relação a 2011. Se tal se confirmar, tudo o que o porto abranger será beneficiado. Haverá mais empregos, melhor remunerados, as economias regionais e nacionais prosperarão e Moçambique desfrutará de uma nova ligação ao mundo, para benefício das gerações futuras. ■



Part of the port's strategy is to form strategic partnerships with global shipping alliances to increase the frequency of vessel calls and enhance service reliability. The port's management and the wider community are also working to capitalise on international trade agreements to boost export and import activities through preferential trade terms.

But it is getting the goods to and from the port that really sets Nacala apart as a world-class gateway. Businesses of all types are switching on to the increasingly efficient and reliable connectivity provided through the rehabilitated road and rail connections of the Nacala Corridor (see page 16).

Toward new horizons

The possibilities for the Port of Nacala don't stop at conventional cargoes, even though such trades are booming. The region's natural beauty also hints at a budding tourism industry. Leveraging Nacala's prime seaside location to develop tourism infrastructure, including resorts, marine activities, and cultural tourism, will help promote coastal tourism throughout Mozambique. A cruise terminal is reported to be under consideration to attract international tourists and further boost the local economy.

There is also potential to be involved in innovative renewable energy schemes, which would place Nacala and its port at the forefront of Mozambique's green-energy ambitions. Projects being investigated include offshore wind farms to provide energy for port operations and the installation of solar power on port facilities.

Clearly, the Port of Nacala offers massive potential to deliver positive economic benefits not just for the local region but across the wider hinterland. Forecasts already predict that by 2030 annual cargo volumes will rise tenfold compared with 2011.

If that proves accurate, everything the port touches will benefit. There will be more, better-paid jobs, regional and national economies will prosper, and Mozambique will enjoy new connectivity with the world for the benefit of future generations. ■

Porto de Nacala

Port of Nacala

1. **Cais Norte**
North Quay
2. **Cais Sul**
South Quay
3. **Terminal Ferroviário de Contentores**
Rail Container Terminal
4. **Pátio de Contentores**
Container Yards
5. **Cais do Terminal de Granéis Líquidos**
Liquid Bulk Terminal Berth
6. **Terminal de Carga Geral**
General Cargo Terminal
7. **Portão de Caminhões**
Truck Gates
8. **Estrada de Entrada**
Entrance Road
9. **Estrada de Circunvalação de Acesso**
Bypass Access Road
10. **2 x Gruas de Pórtico Navio-Terra da Mitsui**
2 x Mitsui Ship-to-Shore Gantry Cranes
11. **Trabalhos de Aterro e Terraplanagem e de Âmbito Ambiental**
Landfill and Ground Levelling & Environmental Consideration Works

0 100 200 300 400 500m



Equipamentos e infra-estrutura

O programa de desenvolvimento recentemente concluído do Porto de Nacala proporciona novos padrões para as operações portuárias.

O cais reabilitado é reforçado por operações regulares de dragagem para manter uma profundidade de cais de -14m, garantindo o bom funcionamento de todo o tráfego marítimo, incluindo navios Post-Panamax de 80.000 DWT.

Este aumento da capacidade do cais significa que os navios não necessitarão de esperar fora do porto até que um cais fique livre, enquanto que operações de atracagem e descarga/carga mais eficientes significam que o tempo de permanência no cais é reduzido ao mínimo, uma situação vantajosa para o porto e para as companhias de navegação na manutenção de horários.

Para manter estes níveis de eficiência à medida que o porto lida com volumes crescentes de tráfego, novos equipamentos, formação de classe mundial e tecnologias inovadoras têm um papel a desempenhar. A frota de equipamentos portuários é composta por:

- 2 guas de contentores ship-to-shore Mitsui de 41 toneladas
- Grua móvel portuária Liebherr LHM550 de 125 toneladas
- 8 pórticos com pneus de borracha
- 9 empilhadoras em altura
- 4 empilhadoras
- 8 garras
- 8 tremonhas de granéis
- 3 braços de carregamento de cais do terminal de granéis líquidos.

Para manter todos os equipamentos a operar com um desempenho máximo, o porto investiu numa nova oficina de manutenção de 1.000 m².

A formação contínua é um componente importante do esforço para trazer equipamentos de ponta e níveis de serviço de padrão internacional para o porto. Como resultado, em meados de 2024, existiam 44 operadores para os pórticos sobre pneus, 19 para as guas navio-terra e 13 técnicos de manutenção de equipamentos.

A formação do restante pessoal está em conformidade com as melhores práticas actuais e compreende uma multiplicidade de cursos e sessões que proporcionam competências melhoradas para todo o pessoal do porto, melhorando a eficiência operacional ao mesmo tempo que se baseia num enquadramento de higiene e segurança já sólido.

Entretanto, a implementação de sistemas informáticos avançados e tecnologias de automação para operações portuárias, incluindo rastreamento de contentores, gestão de inventários e operações de terminais, será crucial para esforços futuros.

Um Sistema Operacional de Terminal Navis já se encontra em funcionamento. O Porto de Nacala está actualmente a desenvolvê-lo no sentido de se tornar um sistema integrado para a comunidade portuária, que ligue todas as partes interessadas do porto, incluindo companhias de navegação, operadores de terminais, alfândegas e transitários, o que irá agilizar as operações e oferecer partilha de dados em tempo real.

A tecnologia Blockchain, um sistema de registo distribuído que garante total transparência e segurança na manutenção de registos, será uma parte vital de todas as futuras transacções portuárias e logísticas. ■



Equipment and infrastructure

The Port of Nacala's recently completed development programme delivers new standards in port operations.

The rehabilitated quayside is boosted by regular dredging operations to maintain a quayside depth of -14m, ensuring the smooth operation of all maritime traffic, including 80,000 DWT Post-Panamax vessels.

This increased quay capacity means that vessels must no longer wait outside the port until a berth becomes free, while more efficient berthing and discharging/loading operations mean the on-berth dwell time is kept to a minimum – a win-win situation for the port and the shipping lines in maintaining schedules.

To maintain those efficiency levels as the port handles increasing volumes of traffic, new equipment, world-class training and innovative technologies all have a role to play. The port equipment fleet comprises:

- 2 Mitsui 41-ton ship-to-shore container cranes
- Liebherr LHM550 125-ton mobile harbour crane
- 8 rubber-tyred gantries
- 9 reachstackers
- 4 forklifts
- 8 grabs
- 8 bulk hoppers
- 3 loading arms at the liquid bulk terminal berth.

To keep all equipment operating at peak performance, the port has invested in a new 1,000m² maintenance workshop.

Ongoing training is an important component of the drive to bring cutting-edge equipment and international standard service levels to the port. As a result, as of mid-2024, there are 44 operators for the rubber-tyred gantries, 19 for the ship-to-shore cranes and 13 equipment maintenance technicians.

Other personnel training complies with current best practice and comprises a multitude of courses and sessions that deliver enhanced skills for all port staff, improving operational efficiency while building on an already solid health and safety framework.

Meanwhile, the implementation of advanced IT systems and automation technologies for port operations – including container tracking, inventory management and terminal operations – will be crucial to future endeavours.

A Navis Terminal Operating System is already operational. The Port of Nacala is now further developing this into an integrated port community system connecting all port stakeholders – including shipping lines, terminal operators, customs, and freight forwarders – that will streamline operations and deliver real-time data sharing.

Blockchain technology – a distributed ledger that ensures complete transparency and security in record keeping – will be a vital part of all future port transactions and logistics. ■



- **Gestão de terminais portuários**

Port terminal management

- **Manuseamento de contentores**

Container handling

- **Manuseamento de granéis sólidos e líquidos**

Handling of solid and liquid bulk cargo

- **Armazenamento de mercadorias nacionais e em trânsito**

Storage of domestic and transit goods

Infraestrutura do porto de nacala:

- Equipamentos portuários de última geração para carga e descarga: 2 pórticos de cais para 41 tons, 8 RTGs de 41 ton e 7 Reach Stackers.
- Projectado para manusear até 250 000 Teus/ano.
- 38 000 m2 disponíveis para armazenagem de carga geral.
- 5 cais de acostagem sendo 3 para navios de carga geral (400 + 180 mts) e 2 para navios porta-contentores (até 400 mts) com profundidades de -14.
- Capacidade para armazenar até 8 000 contentores
- 200 plugs para contentores frigoríficos.
- Armazéns e áreas de armazenamento amplas e seguras.
- CCTV.



Nacala port infrastructure:

- State-of-the-art port equipment for loading and unloading: 2 quay cranes for 41 tons, 8 RTGs of 41 tons, and 7 Reach Stackers.
- Designed to handle up to 250,000 TEUs per year.
- 38,000 m² available for general cargo storage.
- 5 berths, 3 for general cargo ships (400 + 180 m) and 2 for container ships (up to 400 m) with depths of -14.
- Capacity to store up to 8,000 containers.
- 200 plugs for refrigerated containers.
- Large and secure warehouses and storage areas.
- CCTV.

Sede / Headquarters:

Zona Portuária N.º 408,
Nacala – Moçambique

Tel: +258 (26) 526280 / +258 84 3020898

Fax: +258 (26) 526390

Maputo:

Av. Kim Il Sung, N.º 1118, Bairro da Sommerschild,
Maputo – Moçambique

Tel: +258 (21) 498477 / +258 84 3115870

Fax: +258 (21) 498482



O caminho para o progresso

The path to progress

O Porto de Nacala é o ponto de partida e de chegada do famoso Corredor de Nacala. Todos os tipos de produtos imagináveis podem passar pelo cais do porto e ter a certeza de chegar ao seu destino graças à vasta infra-estrutura logística disponibilizada pelo Corredor.

Esta ampla ligação comercial é o complemento perfeito para os esforços catalisadores do porto para promover a prosperidade de vastas áreas da África Austral.

O Corredor estende-se para oeste a partir do Porto de Nacala e liga grandes áreas de cinco províncias moçambicanas, Nampula, Niassa, Cabo Delgado, Zambézia e Tete. Além disso, serve os países sem litoral do Malawi e da Zâmbia, com planos de expansão para servir partes do Zimbabwe e da República Democrática do Congo.

Uma ampla gama de mercadorias transita de e para o interior, desde produtos de consumo até equipamentos industriais pesados, destacando o papel essencial do porto na facilitação do comércio na região. No total, uma área de aproximadamente 500.000 km² e cerca de 14 milhões de pessoas são abrangidas pelas actividades económicas ao longo do Corredor de Nacala.

The Port of Nacala is the start and end point for the renowned Nacala Corridor. Every imaginable product can pass over the port's quays and be assured of getting to its destination thanks to the comprehensive logistical infrastructure provided through the Corridor.

This extensive trading link is the perfect complement to the port's catalytic efforts in boosting the prosperity of large swathes of Southern Africa.

The Corridor extends westward from the Port of Nacala and connects large areas of five Mozambican provinces – Nampula, Niassa, Cabo Delgado, Zambezia and Tete. In addition, it serves the landlocked countries of Malawi and Zambia, with plans to expand to serve parts of Zimbabwe and the Democratic Republic of Congo.

A wide range of goods transit to and from the hinterland, from consumer products to heavy industrial equipment, highlighting the port's essential role in facilitating the region's trade. In total, an area of approximately 500,000km² and some



Ligações vitais

As melhorias nos últimos anos reforçaram as oportunidades geradas pelo Corredor. O objectivo a longo prazo é transferir o máximo de carga possível para a ferrovia, que representa uma solução mais sustentável, económica e eficiente.

A CFM – a operadora portuária de Nacala – também é responsável pela rede ferroviária de Moçambique e trabalha em estreita colaboração com as autoridades ferroviárias dos países vizinhos para proporcionar melhorias de infra-estruturas para todos.

Consequentemente, nos últimos anos, assistimos a numerosos desenvolvimentos significativos relacionados com o transporte ferroviário. Nada menos que 16 pontes ao longo da linha Limbe-Balaka foram modernizadas, por exemplo, permitindo a utilização de comboios com uma capacidade 30% maior e melhorando as ligações com a cidade de Blantyre, o centro financeiro e comercial do Malawi.

A operadora ferroviária Nacala Logistics também desempenhou o seu papel. A rota de Nacala é agora servida pelas poderosas e fiáveis locomotivas General Electric Dash 9, capazes de transportar comboios com capacidade de até 80.000 toneladas, ao mesmo tempo que proporcionam tempos de serviço significativamente melhorados na viagem Nacala-Limbe. Quase um quinto da carga que transita do Porto de Nacala para o interior destina-se ao mercado do Malawi.

A Nacala Logistics adquiriu também 200 novos vagões HL6 graças a uma parceria com fabricantes de renome internacional, a Qiqihar da China e a JSPL Jindal Steel da Índia. Estes vagões são ideais para transportar carvão dos extensos depósitos de carvão perto de Tete, no noroeste de Moçambique. A mina de carvão de

14 million people are impacted by economic activities along the Nacala Corridor.

Vital connections

Improvements in recent years have strengthened the opportunities generated by the Corridor. The long-term aim is to switch as much cargo as possible onto rail, which represents a more sustainable, cost-effective and efficient solution.

CFM – the Nacala port operator – is also responsible for Mozambique's rail network and works closely with the rail authorities of the neighbouring nations to deliver infrastructure enhancements for all.

Accordingly, the past few years have seen numerous significant rail-related developments. No less than 16 bridges along the Limbe-Balaka line have been upgraded, for example, enabling the use of 30% larger capacity trains and improving connections with the city of Blantyre, Malawi's financial and commercial hub.

Rail-operator, Nacala Logistics, has also played its part. The Nacala route is now serviced by the powerful and reliable General Electric Dash 9 locomotives, capable of hauling trains up to 80,000-tonnes capacity while delivering significantly improved service times on the Nacala-Limbe journey. Almost one-fifth of cargo transiting the Port of Nacala to the hinterland is for the Malawi market.

Moatize, operada pela Vulcan Mozambique, utiliza a rota para se ligar ao terminal especializado de carvão em Nacala-a-Velha.

Os combustíveis líquidos também utilizam a rota, ligando o porto ao Malawi. A primeira operação, em Agosto de 2023, consistiu em 29 vagões-tanque contendo 1,1 milhão de litros de diesel, e os horários consideram operações de porte semelhante aproximadamente seis vezes por mês. Em Julho de 2024, a primeira de uma série de importações mensais de 15 milhões de litros de combustível chegou a Lilongwe. Este comércio crucial, após um hiato de 21 anos, foi possível graças à reabilitação da via férrea entre Balaka e Lilongwe.

Indústrias de todos os tipos podem utilizar a ligação ferroviária fiável e eficiente do Corredor de Nacala. As empresas agrícolas de Nampula, Niassa e Zambézia empregam o transporte ferroviário para exportar os seus produtos para os mercados mundiais, enquanto que todos os destinos beneficiam do transporte de carga geral por comboio.



As ligações rodoviárias também continuam a ser vitais e os camiões carregados de mercadorias são uma visão comum nos mais de 1.000 km de auto-estrada que atravessam o Corredor de Nacala. Longos troços da estrada foram reabilitados nos últimos tempos e estão em curso trabalhos para melhorar as condições e reduzir os tempos de trânsito.

Simplificar operações

Para garantir uma operação rápida e eficiente ao longo do Corredor e maximizar os muitos benefícios que traz, os governos de Moçambique, Malawi e Zâmbia construíram postos fronteiriços de paragem única entre o Malawi e Moçambique em Chiponde, e entre o Malawi e a Zâmbia em Mchinji, para agilizar a procedimentos comerciais.

Actualmente, as importações que chegam ao Porto de Nacala conseguem chegar aos destinos finais do norte de Moçambique, Malawi ou Zâmbia em apenas uma semana e as exportações são igualmente eficientes. Estão em curso negociações entre os governos para simplificar ainda mais os procedimentos.

Entretanto, novos armazéns continuam a ser desenvolvidos em locais estratégicos ao longo da rede rodoviária do Corredor, para oferecer maior capacidade de armazenamento e serviços de movimentação de carga, melhorando ainda mais a eficiência logística.

Independentemente da carga ou do modo de transporte, o Corredor de Nacala continua a ser a rota comercial preeminente para a região e oferece um contributo significativo para o desenvolvimento social e económico da África Austral e no centro da proposta de valor do Corredor está o Porto de Nacala, a principal plataforma logística para todas as mercadorias que entram e saem da região. ■



and between Malawi and Zambia in Mchinji, to expedite trade procedures.

Currently, imports arriving at the Port of Nacala can arrive on doorsteps in northern Mozambique, Malawi or Zambia just one week later – and exports are similarly efficient. Talks continue between the governments to streamline procedures still further.

Meanwhile, new warehouses continue to be developed at strategic locations along the Corridor's road network to deliver expanded storage capacity and cargo handling services, further refining logistical efficiency.

No matter the cargo or the mode of transport, the Nacala Corridor remains the pre-eminent trade route for the region and makes a significant contribution to the social and economic development of Southern Africa. And at the heart of the Corridor's value proposition is the Port of Nacala, the prime gateway for all goods moving to and from the region. ■



A escala de excelência na África Austral

The call of choice in Southern Africa

O Porto de Nacala combina actualmente as suas vantagens naturais de classe mundial com instalações de última geração, graças a desenvolvimentos significativos na sua infra-estrutura, equipamentos e força de trabalho, que estão a aumentar a atractividade do porto para as companhias de navegação globais.

Muitas das principais operadoras mundiais incluem Nacala como escala nas suas redes, com o interesse nesta plataforma logística principal de e para os mercados do norte de Moçambique e os países vizinhos do *hinterland* a aumentar. Encontram-se disponíveis ligações directas para mercados-chave, permitindo o transbordo para quase qualquer ponto do mundo.

The Port of Nacala now matches its world-class natural advantages with state-of-the-art facilities, thanks to significant developments in its infrastructure, equipment and workforce which are enhancing the port's attraction to global shipping lines.

Many of the world's major carriers include Nacala as a call in their networks, with interest in this prime gateway to and from the markets of northern Mozambique and the neighbouring hinterland countries on the increase. Direct connections are available to key markets, allowing transhipment to almost any point in the world.





Putting Customers First

find out more at:
pilship.com

We are collaborative.
We are challenging limits.
We are charting a future course.

We are PIL.

Asia's leading container shipping line with presence in 90 countries across Asia, China, Africa, Middle East, Latin America, Oceania, and the Pacific Islands.

Contact Us Now!

Beira

emmanuel.manjate@pil-mozambique.com

Maputo

cardoso.jossias@pil-mozambique.com

Nacala/Nampula

alves.rugula@pil-mozambique.com





Pacific International Lines

A Pacific International Lines (PIL) está entre as 12 maiores companhias de transporte de contentores do mundo. Fundada em Singapura em 1967, a PIL é a maior transportadora regional do sudeste asiático.

A PIL serve clientes em mais de 500 locais, com foco na Ásia, China, África, Médio Oriente, América Latina, Oceania e ilhas do Pacífico. A operar uma frota de cerca de 100 navios porta-contentores, a PIL fornece serviços e soluções de transporte para clientes em mais de 90 países em todo o mundo.

África tem sido um mercado muito importante para a PIL desde a década de 70. Actualmente, a sua cobertura de serviços na África abrange mais de 20 países, com seis serviços a ligar África à Ásia. Tal inclui um Serviço Semanal de Moçambique (MZS) com a rotação Singapura – Port Louis – Reunião – Tamatave – Maputo – Beira – Nacala – Singapura.

Na PIL promove-se a ligação de clientes e parceiros com mercados e comunidades. A PIL coloca os clientes em primeiro lugar, com sua abordagem centrada nas pessoas, aproveitando a experiência e tecnologia para fornecer soluções eficientes e sustentáveis. Seja qual for o produto – seco, refrigerado, fraccionado ou carga especial – a PIL encontrará uma maneira de enviá-lo de forma segura e eficiente.

Além dos serviços de transporte, a PIL oferece uma vasta rede de serviços intermodais para o interior de África recorrendo a camiões, comboios e barcaças. Com a sua rede global de agências e corredores intermodais, a PIL visa acrescentar valor aos clientes por via do transporte de ponta a ponta. Como parte desse esforço, a PIL tem quatro empresas de logística em África que oferecem

Pacific International Lines

Pacific International Lines (PIL) is among the top 12 container shipping lines in the world. Established in Singapore in 1967, PIL is the largest home-grown carrier in Southeast Asia.

PIL serves customers in over 500 locations, with a focus on Asia, China, Africa, the Middle East, Latin America, Oceania and the Pacific Islands. Operating a fleet of around 100 container vessels, PIL provides shipping services and solutions to customers in more than 90 countries worldwide.

Africa has been a very important market for PIL since the 1970s. Today, its service coverage in Africa spans over 20 countries, with six services connecting Africa to Asia. This includes a weekly Mozambique Service (MZS) with the rotation Singapore – Port Louis – Reunion – Tamatave – Maputo – Beira – Nacala – Singapore.

At PIL, they drive connectivity for customers and partners with markets and communities. PIL puts customers first with its people-centric approach, by leveraging expertise and technology to provide efficient and sustainable solutions.

Whatever the product – dry, refrigerated, breakbulk or special cargo – PIL will find a way to ship it in a safe and efficient manner.

Beyond shipping services, PIL offers a wide network of intermodal services into the African hinterland using truck, rail and barge. With its global network of agencies and

serviços diversificados, tais como operações de armazenamento e transporte rodoviário.

Guiada por uma visão focada no futuro, a PIL também se dedica à sustentabilidade e a causar um impacto positivo em comunidades em todo o mundo. A PIL está comprometida com o mercado africano e está continuamente a fortalecer a sua oferta de serviços na região para ajudar os clientes a promover ligações dentro e fora de África.

United Africa Feeder Line

A United Africa Feeder Line (UAFL) é uma empresa líder regional de transporte de contentores com forte presença em Moçambique.

A companhia é atualmente a única operadora de transporte de contentores que faz escala no porto de Pemba. Isto diferencia a UAFL dos seus concorrentes, demonstrando o compromisso da companhia em dar resposta ao mercado moçambicano e em fornecer uma excelente opção de transporte para ir ao encontro das necessidades dos projectos de gás no norte do país.

Além do serviço exclusivo para Pemba, a UAFL também oferece um serviço directo que liga pontos importantes como a Índia (Nhava Sheva), o Paquistão (Karachi) e os Emirados Árabes Unidos (Jebel Ali) a Nacala.

Através do seu *hub* em Jebel Ali, a UAFL liga cargas de e para o extremo oriente, sudeste asiático, norte do golfo pérsico e Europa.

intermodal corridors, PIL aims to bring value to customers through end-to-end transportation. As part of this effort, PIL has four logistics firms in Africa that offer diversified services, such as depot operations, warehousing, and trucking.

Guided by a future-focused vision, PIL is also dedicated to sustainability and making a positive impact on communities around the world. PIL is committed to the African market and is continuously strengthening its service offerings to the region to help clients drive connectivity in and out of Africa.



UAFL
UNITED AFRICA FEEDER LINE

CONNECTING
NACALA + PEMBA
TO THE WORLD

THE **ONLY** SHIPPING LINE
CALLING PEMBA DIRECTLY

CONTACT US

PEMBA

SPANFREIGHT SHIPPING MOZAMBIQUE LDA
OFFICE +258 27220126
MOBILE +258 847165724
EMAIL generalmanager@sslmz.com

NACALA

SHARAF SHIPPING AGENCY
OFFICE +258 843846381
MOBILE +258 867150116
EMAIL daniel@ssamzm.com

www.uaflshipping.com

MOZAMBIQUE
NACALA + PEMBA

EUROPE

MIDDLE EAST

CHINA

INDIA





Esta extensa rede permite que a companhia forneça soluções de transporte eficientes e fiáveis para todos os seus clientes.

Com dois escritórios em Moçambique, localizados em Nacala e Pemba, a UAFL dedica-se a servir melhor os seus clientes. Estes escritórios estrategicamente localizados garantem que os clientes tenham fácil acesso aos serviços e apoio da UAFL, tornando o processo de transporte tranquilo e sem complicações, com o objetivo de ser a preferência no transporte de contentores em Moçambique. ■



United Africa Feeder Line

United Africa Feeder Line (UAFL) is a leading regional container shipping company with a strong presence in Mozambique.

The line is currently the only container shipping operator calling at the port of Pemba. This sets UAFL apart from its competitors, showcasing the line's commitment to serving the Mozambican market, and to providing an excellent shipping option to meet the requirements of the gas projects in the north of the country.

In addition to its exclusive service to Pemba, UAFL also offers a direct service connecting key locations such as India (Nhava Sheva), Pakistan (Karachi), and the UAE (Jebel Ali) to Nacala.

Through its hub in Jebel Ali, UAFL connects cargo to and from the Far East, South East Asia, Upper Gulf, and Europe. This extensive network allows the line to provide efficient and reliable shipping solutions for all customers.

With two offices in Mozambique, located in Nacala and Pemba, UAFL is dedicated to serving its customers better. These strategically placed offices ensure that customers have easy access to UAFL's services and support, making the shipping process smooth and hassle-free, aiming to be the preferred choice for container shipping in Mozambique. ■

Garantir satisfação em cada negócio

Ensuring satisfaction in every deal

Os inúmeros elos na cadeia de logística de transporte exigem experiência e dedicação. É aqui que a comunidade de agentes experientes do Porto de Nacala garante que todas as partes obtenham o máximo valor das incríveis oportunidades de negócio que o porto facilita.

Cada agente adere às melhores práticas globais e a competição acirrada neste mercado vital garante que o atendimento ao cliente é primordial. Todos os aspectos do comércio marítimo são cobertos com profissionalismo e eficiência para que, não obstante quão complexos sejam os requisitos, todos os clientes recebam atenção personalizada.

Manica Freight Services (Moçambique) S.A.

A Manica Freight Services (Moçambique) S.A. – uma importante prestadora de serviços de logística e agenciamento de transporte em Moçambique – mantém-se firme desde a sua criação há mais de 130 anos.

A empresa, uma empresa detida integralmente por moçambicanos, tem escritórios próprios em todos os cinco principais portos de Moçambique – Maputo, Beira, Nacala, Quelimane e Pemba – e serve Moçambique e a região da África Austral com uma equipa vasta, qualificada, experiente e profissionalmente formada.

Ao longo da sua existência, a Manica tem presenciado um

The innumerable links in the transport logistics chain take expertise and dedication to handle. This is where the Port of Nacala's community of experienced agents ensure all parties derive the utmost value from the incredible business opportunities the port facilitates.

Every agent adheres to global best practice and the fierce competition in this vital market ensures that customer service is paramount. All aspects of maritime trade are covered with professionalism and efficiency so that – no matter how complex the requirements – all clients receive custom-tailored attention.

Manica Freight Services (Moçambique) S.A.

Manica Freight Services (Moçambique) S.A. – a leading logistics provider and shipping agency in Mozambique – is standing tall since its inception more than 130 years ago.

A wholly-owned Mozambican enterprise, the company has its own fully-fledged offices in all five major ports of



aumento exponencial e progressivo da sua clientela em ambas as formas de transporte (programado e personalizado), alcançado por via de um serviço de qualidade e do fornecimento de todos os tipos de soluções de transporte para navios e cargas, incluindo graneis líquidos e secos, cargas fraccionadas e contentores.

Todos os serviços da Manica são prestados de forma flexível, personalizada e transparente, indo ao encontro da procura e requisitos exclusivos de clientes diversos do sector de transporte marítimo, locais, regionais ou internacionais.

A força da Manica passou sempre pela sua capacidade de fornecer uma variedade de serviços com diferentes sectores de negócios, tais como agenciamento de navios, desalfandegamento, transporte de carga, armazenamento (incluindo instalações de ensacamento e zonas de trânsito alfandegado com acesso rodoviário/ferroviário), frete aéreo, vistorias de navios/cargas, serviços marítimos, movimentação de cargas de projecto, transporte terrestre, petróleo e gás e mineração.

Tudo isto está disponível sob “um só tecto”, com estruturas de preços competitivas e cobrindo todos os principais portos de Moçambique, além de fornecer soluções de carga de e para países do *hinterland* da região da África Austral.

Construindo confiança, satisfação e relacionamentos de longo prazo com todos os seus clientes, a Manica concentrou-se sempre na importância da sua oferta de serviços de qualidade por via da implementação e manutenção de padrões de qualidade certificados ISO (ISO 9001:2015 e ISO 45001). Tal garante que todos os processos são continuamente monitorizados e melhorados ano após ano. A empresa foi a primeira em Moçambique a receber uma acreditação de normas de qualidade ISO. A Manica também é membro da International Air Transport Association (IATA) e tem instalações para carga aérea em todos os principais locais de Moçambique.

A Manica é membro do grupo Multiport (a maior rede de agências de navegação do mundo) e também é certificada em termos de qualidade pela FONASBA – The Federation of National Associations of Ship Brokers and Agents. A empresa

Mozambique – Maputo, Beira, Nacala, Quelimane and Pemba – and serves Mozambique and the Southern African region with an extensive, skilled, professionally-trained and well-experienced staff.

Throughout its existence, Manica has seen an exponential and progressive increase in its clientele across both forms of shipping (Liner and Tramp), achieved through practising quality customer care and providing every type of shipping solution for ships and cargoes, including wet and dry bulks, breakbulk and containers.

All Manica's services are delivered in a flexible, tailor-made and transparent manner meeting the unique demands and requirements of various and diverse clients across the shipping industry who are based locally, regionally or internationally.

The strength of Manica has always been its ability to provide an array of services with different business verticals, such as ships agency, clearing, freight forwarding, warehousing (including bagging facilities and transit-bonded zones with road/rail access), airfreight, ship/cargo surveys, marine services, project cargo handling, land transport, oil and gas, and mining.

All this is available under “one roof” with competitive pricing structures and covering all the major ports of Mozambique, as well as providing cargo solutions to/from hinterland countries in the Southern African region.

Building trust, satisfaction and long-term relationships with all its clients, Manica has always focused on the importance of its quality service offering through the implementation and maintenance of ISO-certified quality standards (ISO 9001:2015 and ISO 45001). This ensures all work process are continually monitored and improved year on year. The company was the first in Mozambique to be awarded an ISO quality standards accreditation. Manica is also a member of the International Air Transport Association (IATA) and has facilities for air cargo at all major Mozambican locations.

Manica is a member of the Multiport group (the largest Shipping Agency network in the world) and is also quality certified by FONASBA – The Federation of National Associations of Ship Brokers and Agents. The company is also TRACE certified, a globally recognised anti-bribery business association, which underscores Manica's commitment to transparent commercial transactions.

When it comes to Manica's operations in Nacala and Beira, the ports have long remained as the natural and prime gateways for the Southern African region via the Nacala and Beira Corridors. With improvements being made to the road and rail infrastructure both ports should see a considerable influx of international businesses thanks to the logistical advantages that can be derived by using the Corridors.

Manica works closely with a number of major clients,





AGL

AFRICA GLOBAL LOGISTICS



At the heart of Africa's transformation



Call us on +258 213 282 63

aglgroup.com/en/transport-logistics-africa/mozambique



também é certificada pela TRACE, uma associação empresarial anti-suborno reconhecida globalmente, o que realça o comprometimento da Manica com transacções comerciais transparentes.

Quando se trata das operações da Manica em Nacala e na Beira, os portos permanecem há muito tempo como as plataformas logísticas naturais e principais da região da África Austral, através dos Corredores de Nacala e da Beira. Com melhorias a serem feitas na infra-estrutura rodoviária e ferroviária, ambos os portos deverão ver um fluxo considerável de comércio internacional graças às vantagens logísticas que podem ser obtidos ao recorrer aos Corredores.

A Manica trabalha em estreita colaboração com vários clientes importantes, incluindo importadores importantes de fertilizantes e cereais, bem como exportadores de açúcar, granito e tabaco do Malawi, Zâmbia, Zimbabwe e República Democrática do Congo. A empresa também é o agente de navios/carga da Vulcan Moçambique, que lida com exportações de carvão de Tete – a principal província mineradora de Moçambique – através do Porto de Nacala.

A Manica tem igualmente capacidade de oferecer espaço de armazenamento alfandegado de trânsito totalmente equipado para ir ao encontro das necessidades dos clientes de armazenamento de cargas diversas destinadas ao *hinterland*.

Africa Global Logistics

A Africa Global Logistics (AGL) está “no coração da transformação de África” e em nenhum lugar isso é mais verdade do que em Moçambique. Há mais de 30 anos, a subsidiária moçambicana do AGL Group tem vindo actuar em vários sectores da indústria, incluindo petróleo e gás, mineração, energia, bens de consumo de rápida rotação e muitos mais.

including key fertilizer and grain importers, as well as sugar, granite and tobacco exporters from Malawi, Zambia, Zimbabwe, and the DRC. The company is also the ships/cargo agent for Vulcan Mozambique handling coal exports from Tete – Mozambique’s main mining province – through the Port of Nacala.

Manica can also offer fully equipped transit-bonded warehouse space to meet customer demands for the storage of diverse cargoes destined for the hinterland.

Africa Global Logistics

Africa Global Logistics (AGL) is “at the heart of Africa’s transformation” and nowhere is this truer than in Mozambique. For more than 30 years, the AGL Group’s Mozambican subsidiary has been active across numerous industry sectors, including oil and gas, mining, energy, fast-moving consumer goods and many more.

For all sectors, AGL Mozambique offers a full range of multimodal logistics solutions. Air, road and sea freight as well as warehousing, customs clearance and project management services are all part of the portfolio, backed up by extensive industry-leading expertise and customer care.

Around 1,000 people work at AGL across 14 offices in Mozambique, ensuring nationwide coverage and an indisputable commitment to customers.

Always innovating, AGL continues to enhance and update its products and services to optimise its offer in the marketplace. There is ongoing investment in equipment, for example, ensuring the company and its customers are always competitive in a dynamic industry.



A AGL Moçambique oferece uma gama completa de soluções de logística multimodal para todos os sectores. Frete aéreo, rodoviário e marítimo, bem como serviços de armazenamento, desalfandegamento e gestão de projectos fazem todos parte do portfólio, apoiados por uma ampla experiência líder no sector e atendimento ao cliente.

Cerca de 1.000 pessoas trabalham na AGL em 14 escritórios em Moçambique, garantindo cobertura nacional e um compromisso indiscutível com os clientes.

Sempre a inovar, a AGL continua a melhorar e actualizar os seus produtos e serviços, para otimizar a sua oferta no mercado. Por exemplo, existe um investimento contínuo em equipamentos, garantindo que a empresa e os seus clientes sejam sempre competitivos, numa indústria dinâmica.

Apoiada pelo profundo conhecimento na área desenvolvido ao longo de mais de um século, e com uma equipa de mais de 23.000 pessoas a trabalhar em 49 países, a AGL fornece aos seus clientes africanos e mundiais soluções abrangentes, personalizadas e de última geração. A ambição contínua passa por contribuir de forma sustentável para a transformação das cadeias de abastecimento de África, de formas que vão ao encontro das necessidades muito específicas dos seus clientes em todo o continente.

A AGL faz parte do Grupo MSC, que inclui a Mediterranean Shipping Company, a maior companhia de navegação do mundo.

Underpinned by the deep domain knowledge developed over more than a century, and with a staff of more than 23,000 people working in 49 countries, AGL provides its African and worldwide customers with comprehensive, customised and state-of-the-art solutions. The ongoing ambition is to contribute in a sustainable way to the transformation of Africa's supply chains in ways that meet the very specific needs of its customers across the continent.

AGL is part of the MSC Group, which includes Mediterranean Shipping Company, the world's largest shipping line.

LBH Mozambique

LBH Mozambique, a member of the LBH Global Group, has developed a reputation as a market leader in ships agency, clearing and forwarding and logistics over its storied 35-year history. To contribute to the Port of Nacala's success, LBH's services continue to deliver on its clients' specific needs.

The company is excited about the opportunities offered by the new developments at the Port of Nacala and its



LBH Mozambique



LBH Mozambique

A LBH Moçambique, membro do LBH Global Group, desenvolveu uma reputação como líder de mercado em agenciamento de navios, desalfandegamento e despacho e logística ao longo da sua história com 35 anos. Para contribuir para o sucesso do Porto de Nacala, os serviços da LBH continuam a ir ao encontro das necessidades específicas dos seus clientes.

A empresa está entusiasmada com as oportunidades oferecidas pelos novos desenvolvimentos no Porto de Nacala e no seu futuro como um potencial centro para cargas de projecto. Em 2024, a LBH Moçambique foi agente de carga e movimentação para dois navios de projecto que fizeram escala consecutivamente no porto. O primeiro navio descarregou 16.000 toneladas de carga e o segundo carregou 7.500 toneladas. Ambas os navios apresentaram cargas acima de 50.000 toneladas.

O Porto de Nacala poderá estar disponível como um centro intermédio para carga de projecto destinada aos projectos de gás natural liquefeito no norte de Moçambique. Os dois navios serviram como uma boa oportunidade para testar e alargar as capacidades do porto para lidar com esse tipo de carga. Tradicionalmente, o porto tem lidado com contentores e cargas a granel secas e, portanto, as cargas de projecto, embora não seja novas, não representam uma actividade comum.

A LBH relata que executou com sucesso essas movimentações de carga de projecto, utilizando a área de armazenamento do porto de 16.000 m² e as suas sete empilhadoras de 45 toneladas, que são usadas de forma muito eficaz para movimentar cargas no cais.

Terminal de Carvão de Nacala-a-Velha: A Vulcan Moçambique, uma subsidiária da Jindal, adquiriu as operações da Moatize Coal e Corridor Logistics da Vale em 2021. No primeiro ano de operação, os volumes de exportação aumentaram de 8,5 milhões de toneladas para 11,5 milhões de toneladas e aumentaram ainda mais para 13,5 milhões de toneladas em 2023. Espera-se que essa trajectória ascendente continue em 2024, com 7,8 milhões de toneladas exportadas até ao início de Julho.

Os clientes da LBH Moçambique estão a movimentar volumes recordes através do Terminal de Carvão de Nacala-a-Velha e a empresa está orgulhosa do que o Terminal alcançou e da sua participação na movimentação eficiente de navios.

A empresa congratula as autoridades portuárias, os terminais e todos os participantes que estão a trabalhar para manter o Porto de Nacala no topo da sua capacidade.

future as a potential hub for project cargo. In 2024, LBH Mozambique was cargo and vessel agent for two project vessels calling back-to-back at the port. The first vessel discharged 16,000 tons of freight and the second loaded 7,500 tons. Both vessels had heavy lift cargo in excess of 50mt.

The Port of Nacala could be available as a buffer hub for project cargo destined for the LNG Gas projects in northern Mozambique. The two vessels served as a good opportunity to test and understand the port's capabilities to handle this kind of cargo. Traditionally the port has handled container and dry bulk cargoes and so project cargo, although not new, is not a common throughput.

LBH reports that it successfully executed these project cargo shipments, making use of the port's storage area of 16,000m² and their seven 45-ton reach stackers, which are used very effectively to move cargo on the quay.

Nacala-a-Velha Coal Terminal: Vulcan Mozambique, a subsidiary of Jindal, acquired the Moatize Coal and Corridor Logistics operations from Vale in 2021. Within the first year of operation, export volumes increased from 8.5 million tons to 11.5 million tons and further increased to 13.5 million tons in 2023. This upward trajectory is expected to continue in 2024, with 7.8 million tons exported by early July.

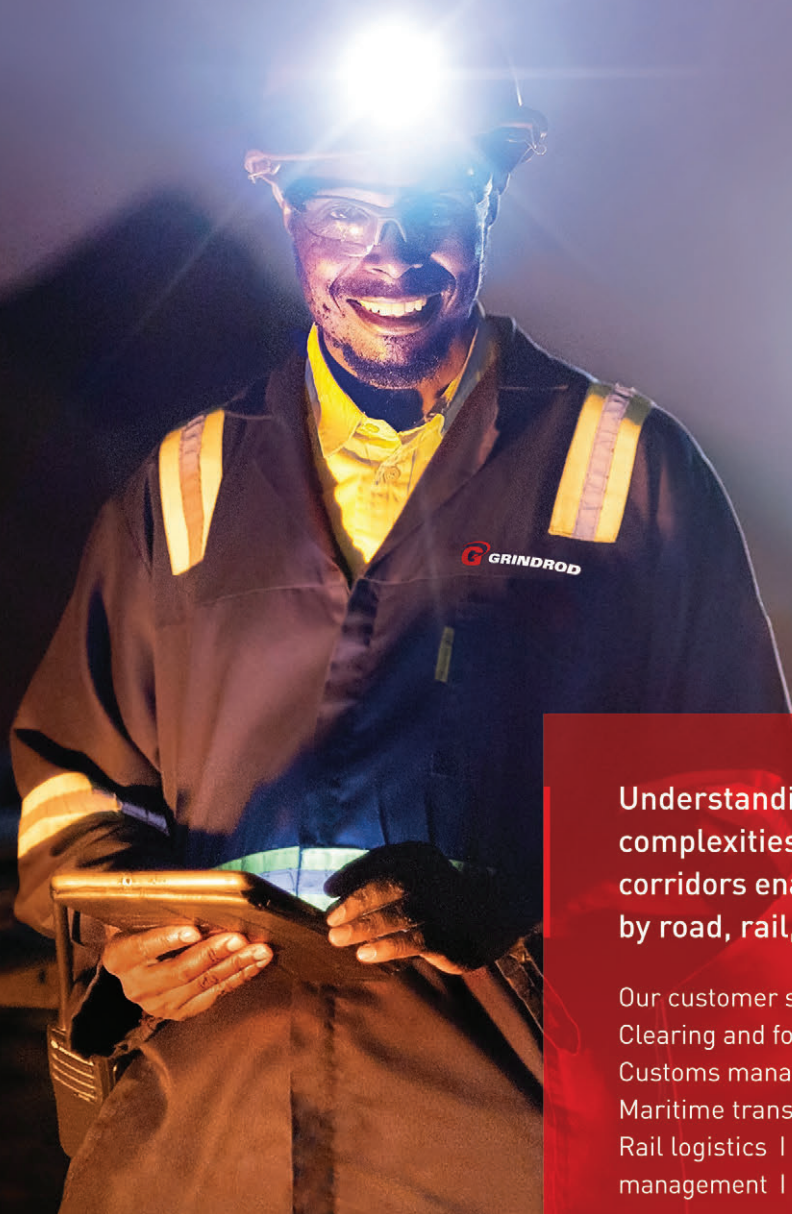
LBH Mozambique's clients are moving record volumes via the Nacala-a-Velha Coal Terminal and the company is proud of what the Terminal has achieved and its part in the efficient turnaround of vessels.

The company congratulates the port authorities, terminals and all players that are working to keep the Port of Nacala at the top of its game.



LBH Mozambique

Our **PURPOSE** is to make a **positive difference** in Africa's trade with the world, **touching lives** of the communities in which we operate.



Understanding our customer's challenges and the complexities and constraints of specific trade corridors enables us to find the best route to market by road, rail, or sea.

Our customer solutions include

Clearing and forwarding | Container management
Customs management and compliance | Intermodal solutions
Maritime transport | Port management | Project logistics
Rail logistics | Road transport | Ships agency | Sub-contractor
management | Terminal handling | Warehouse management

A proven track record of operational expertise across the supply chain, combined with local knowledge, enables us to deliver cargo from the hustle and bustle of cities to the most remote regions in Africa or across the globe.



www.grindrod.com



Grindrod

Estrategicamente localizado perto do movimentado Porto de Nacala fica as instalações intermodais de última geração da Grindrod, um centro de inovação e eficiência que define um novo padrão para operações logísticas na região. Estas instalações ostentam um pátio de contentores capaz de armazenar mais de 3.500 TEUs e um armazém moderno abrangendo 10.000 m², equipado com sistemas de armazenamento modernos, para garantir operações perfeitas em cada etapa.

No centro das operações da Grindrod está o compromisso de fornecer serviços integrados que agilizam o transporte de cargas para mercados internacionais. O seu *hub* intermodal actua como um elo vital na cadeia de abastecimento, oferecendo soluções para transporte de longa distância que conectam Nacala a Moçambique e uma rede de países vizinhos, incluindo Eswatini, Malawi, África do Sul, Tanzânia, Zâmbia e Zimbabwe.

Um projecto recente é uma prova da dedicação da Grindrod em superar expectativas e ultrapassar limites. A equipa concluiu com sucesso uma desafiante jornada de transporte de carga de longo curso de Maputo para Bujumbura, no Burundi, cobrindo uma distância total de 8.872 km e cruzando as fronteiras de quatro países. Ao longo dessa jornada, motoristas excepcionais demonstraram o seu profissionalismo e dedicação, garantindo a entrega segura e pontual da carga ao seu destino, deixando mais um cliente satisfeito.

A frota diversificada de camiões da Grindrod, incluindo atrelados de 3 eixos, atrelados combinados, atrelados rebaixados e atrelados de carregamento lateral, está equipada com tecnologia avançada e complementada por câmaras nos camiões e um sistema de rastreamento por satélite que prioriza a segurança da carga valiosa dos clientes.

Mas os serviços da empresa vão além do transporte. Oferece soluções de logística integrada de ponta a ponta que cobrem tudo, desde a movimentação e armazenamento de cargas até ao desalfandegamento de cargas a granel, fraccionadas, contentorizadas e de projecto. Quer seja armazenamento e movimentação de contentores cheios e vazios, serviços de embalagem e desembalagem, soluções de logística, operações de navios, estiva ou serviços de desalfandegamento e reencaminhamento, as instalações intermodais da Grindrod em Nacala tem tudo coberto.

As instalações intermodais garantem serviços eficientes para importadores e exportadores de várias *commodities*. E para aqueles com necessidades além de Nacala, o armazém dentro do porto de Pemba fornece mais conveniência e acessibilidade, garantindo que a Grindrod possa servir as suas necessidades logísticas.

A Grindrod não é apenas uma empresa de logística. É uma parceira no sucesso dos seus clientes, dedicada a fornecer soluções de primeira linha que cumprem e superam as expectativas em todas as circunstâncias. ■

Grindrod

Strategically located near the bustling Port of Nacala lies Grindrod's state-of-the-art intermodal facility, a hub of innovation and efficiency that sets a new standard for logistical operations in the region. This facility boasts a container yard capable of storing over 3,500 TEUs and a modern warehouse spanning 10,000m², equipped with modern depot systems to ensure seamless operations at every step.

At the heart of Grindrod's operations is a commitment to providing integrated services that streamline cargo transportation to international markets. Its intermodal hub acts as a vital link in the supply chain, offering solutions for long-haul transportation that connect Nacala to Mozambique and a network of neighbouring countries, including, Eswatini, Malawi, South Africa, Tanzania, Zambia and Zimbabwe.

One recent project is a testament to Grindrod's dedication to exceeding expectations and pushing boundaries. The team successfully completed a challenging long-haul cargo transportation journey from Maputo to Bujumbura in Burundi, covering a total distance of 8,872km and crossing the borders of four countries. Throughout this journey, exceptional drivers showcased their professionalism and dedication, ensuring the safe and timely delivery of the cargo to its destination, leaving yet another satisfied client in their wake.

Grindrod's diverse fleet of trucks, including triaxles, interlinks, step decks and side loaders, is equipped with advanced technology and complemented by drive cams and a satellite tracking system that prioritises the safety and security of clients' valuable cargo.

But the company's services go beyond transportation alone. It offers end-to-end integrated logistics solutions that cover everything from cargo handling and warehousing to the clearance of bulk, breakbulk, containerised and project cargo. Whether it's storage and handling of full and empty containers, packing and unpacking services, logistics solutions, vessel operations, stevedoring, or clearing and forwarding services, Grindrod's intermodal facility in Nacala has it covered.

The intermodal facility ensures efficient services for importers and exporters of various commodities. And for those with needs beyond Nacala, the warehouse inside the port of Pemba provides further convenience and accessibility, ensuring Grindrod can meet your logistical requirements.

Grindrod is not just a logistics provider – it is a partner in their clients' success, dedicated to delivering top-tier solutions that meet and exceed expectations at every turn. ■



Chave para uma oferta de classe mundial

Key to a world-class offering

Os serviços de primeira qualidade oferecidos no Porto de Nacala cobrem toda a gama de serviços de comércio marítimo, desde estiva e manutenção até abastecimento de combustível e engenharia.

Juntamente com o desenvolvimento das instalações portuárias e o seu acesso natural a águas profundas, estes serviços de primeira qualidade prestados pela comunidade marítima são mais uma razão pela qual o porto tem sido tão bem-sucedido nos últimos anos.

O potencial de crescimento empresarial é enorme e, à medida que mais prestadores de serviços se juntam à história de sucesso marítimo de Nacala, a inovação e o valor para todas as partes interessadas seguirão o seu exemplo.

The first-rate services on offer at the Port of Nacala cover for the full range of maritime trades, from stevedoring and chandlery to bunkering and engineering.

Alongside the development of the port facilities and its natural deepwater access, these first-rate services delivered by the maritime community are yet another reason the port has been so successful in recent years.

The potential for business growth is huge and as more service providers join Nacala's maritime success story, innovation and value for every stakeholder will follow.



Portos do Norte S.A.

A Portos do Norte em parceria com a empresa pública CFM - Portos e Caminhos de Ferro de Moçambique faz a gestão do Porto de Nacala, na sua componente operacional. Consideramos o Porto de Nacala a joia estratégica da Costa Oriental da África e é o destino ideal para as operações de importação e exportação, e oferecemos soluções logísticas de classe mundial que conectam empresas aos mercados globais.

A Portos do Norte, mais que sonhar com o sucesso, trabalha todos os dias para conquistá-lo, direccionando o seu foco para o cliente, no sentido de perceber quais as suas necessidades e desejos com vista a satisfazê-los, orientando os recursos para as áreas importantes e sempre apostada na promoção de um alto nível de qualidade e segurança de pessoas e bens nos serviços que presta, em linha com os princípios plasmados na sua Política da Qualidade, Saúde e Segurança no Trabalho, rumo as certificações pelas normas ISO 9001 e ISO 45001.

A Portos do Norte presta serviços personalizados, desde soluções logísticas sob medida para atender às necessidades específicas de cada cliente, como seja a coordenação de transporte até serviços de armazenamento e distribuição, através de uma equipa altamente treinada e especializada, pronta para oferecer suporte 24 horas por dia, 7 dias por semana, garantindo que suas operações ocorram sem interrupções.

Em termos de inovação tecnológica reiteramos o nosso compromisso no investimento contínuo em tecnologias inovadoras para aprimorar a eficiência operacional e oferecer aos

Portos do Norte S.A.

Portos do Norte, in partnership with public company CFM - Mozambique Port and Railways, manages and oversees operations for the Port of Nacala. The Port of Nacala is the strategic jewel of the East Coast of Africa and the ideal destination for import and export operations, and Portos do Norte offers world-class logistics solutions that connect companies to global markets.

Rather than just visualising success, Portos do Norte works every day to achieve it, focusing on understanding its clients' needs and desires in order to satisfy them, directing resources to important areas and always being committed to promoting a high level of quality and safety for people and goods in the services it provides. This is in line with the principles set out in Portos do Norte's Quality, Health and Safety at Work Policy, which benchmarks ISO 9001 and ISO 45001 certification standards.

Portos do Norte provides personalised services and tailor-made logistics solutions to meet the specific needs of each client, from transport co-ordination to warehousing and distribution services, through a highly trained and specialised team, ready to offer support 24 hours a day, 7 days a week, ensuring that operations run without interruption.

In terms of technological innovation, Portos do Norte is committed to continuous investment in innovative technologies to improve operational efficiency and offer clients a unique experience. Digital solutions for real-time tracking and inventory management provide complete visibility and control over logistics operations and the cargo handled.

- **Estiva**

Stevedoring

- **Manuseamento de cargas**

Cargo Handling

Serviços

Estiva; Serviços de auxiliares de estiva; Aluguer de equipamentos portuários; Fornecimento de pessoal especializado; Gestão de Terminais de carga especializado; Gestão de Terminais secas; Operações de logística; Limpeza, reparação e fumigação de contentores; Cobertura de cargas.

Services

Stevedoring; Auxiliary stevedoring services; Rental of port equipment; Provision of specialised staff; Management of specialized cargo Terminals; Dry Terminal management, Logistics operations; Cleaning, repair, and fumigation of containers; Cargo covering.

clientes uma experiência única e apresentar soluções digitais para rastreamento em tempo real e gestão de inventário, proporcionando visibilidade completa e controlo sobre suas operações logísticas e carga manuseada.

A Portos do Norte S.A. é um parceiro de confiança, que procura dar resposta às necessidades dos seus clientes por via de soluções logísticas funcionais e eficazes.

Terminais do Norte S.A.

A Terminais do Norte S.A. é uma empresa moçambicana que atua no mercado desde 2004, consolidando-se como líder na prestação de serviços de estiva e auxiliares de estiva. Além disso, possui ampla experiência na gestão de terminais portuários.

Com base principal no Porto de Nacala, o mais profundo da África Austral e um *hub* crucial no Corredor de Nacala, a empresa se beneficia de uma localização estratégica e de um porto natural de águas profundas. Nacala funciona como um ponto de entrada essencial para cargas de diversos países, garantindo acesso irrestrito para suas equipas operacionais e administrativas, o que aumenta a eficiência e facilita a logística em todas as operações.

A TN tem vasta experiência na gestão de diversos tipos de cargas, incluindo carga geral, contentores, materiais a granel, sobredimensionados e perigosos. Nos últimos cinco anos, manuseou com sucesso mais de 11 milhões de toneladas de carga, comprovando sua capacidade e *expertise* na indústria.

A empresa também oferece uma ampla gama de máquinas de alta qualidade para aluguer, assegurando condições ótimas de funcionamento por meio de um protocolo de manutenção rigoroso. Atualmente, a TN disponibiliza uma seleção diversificada

Portos do Norte S.A. is a trusted partner that seeks to meet the needs of its clients through functional and effective logistics solutions.

Terminais do Norte S.A.

Terminais do Norte S.A. (TN) is a Mozambican-owned company operating in the Mozambique market since 2004. Terminais do Norte has become a market leader in providing stevedoring and auxiliary stevedoring services. TN also has experience in terminal management.

The company operates primarily from the Port of Nacala, the deepest port in Southern Africa and a pivotal hub within the extensive Nacala Corridor. Thanks to its exceptional strategic location and natural deep harbour, Nacala serves as a vital gateway for cargo originating from multiple countries. This advantageous positioning ensures seamless access for the operational and administrative teams, enhancing efficiency and facilitating smooth logistics across all operations.

TN boasts extensive experience in managing a diverse range of cargo, from general and container cargo to bulk, oversized, and hazardous materials. Over the past five years, the company has successfully handled more than 11 million tons of cargo, demonstrating its capability and expertise across the industry.

TN also provides access to a range of high-standard machinery for rental. With a meticulous maintenance protocol in place, TN ensures that all machines are maintained in optimal working condition at all times. Currently, TN boasts a diverse selection of forklifts, telehandlers and reach stackers available for rent.

At the core of TN's success lies its most valuable asset – the dedicated staff. Comprising qualified professionals with the requisite experience, the team is equipped to drive towards success. With a workforce of over 700 employees, TN proudly stands as one of the largest employers in the country. Each team member at TN upholds stringent standards, guaranteeing the consistent delivery of top-tier services to clients.



LOGISTICS SOLUTIONS FOR MOZAMBIQUE



STS Services



Cabotage Services



In-Port & Offshore Services



Warehousing

At CPG Agency, we deliver efficient and professional end-to-end solutions to our clients.

With a dedicated team of over 100 professionals and our head office in Nacala, we operate across multiple locations to meet your maritime needs.

CPG currently manages multiple vessels, crew changes, STS transfers of fuel, supply provisions and waste disposal; all conducted in strict compliance with local and international maritime regulations.

Our services include, but not limited to:

- Ships Agency
- In-Port & Offshore Solutions
- Procurement and Ship Chandling
- Warehousing
- STS Services
- Cabotage Services

Contact Us:

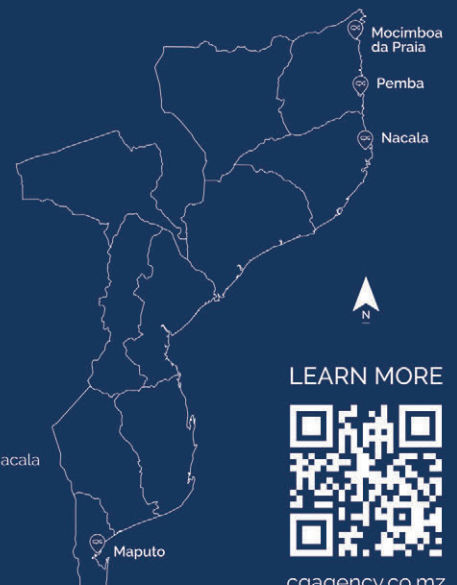
Tel: +258 84 273 4583
Email: cpgagency@civitas-partners.com

Maputo
Avenida Marginal, 141, Rani Towers, 3.º piso, Maputo

Nacala
Rua do Porto, Terreno baldio, Edifício 492, Mairro Maiaia, Nacala

Pemba
Rua Jeronimo Romero Nr 205, Baixa da cidade de Pemba

Mocimboa da Praia
Bairro Muengue, Mocimboa da Praia



LEARN MORE



cpgagency.co.mz



de empilhadoras, manipuladores telescópicos e empilhadoras de alcance para aluguer.

O sucesso da TN está, acima de tudo, em seu recurso mais valioso: seus colaboradores. Composta por profissionais qualificados e experientes, a equipa está preparada para o sucesso. Com mais de 700 funcionários, a TN orgulha-se de ser um dos maiores empregadores do país. Cada membro da equipa mantém padrões elevados, garantindo a entrega consistente de serviços de alta qualidade aos clientes.

CPG Agency

A CPG Agency, uma subsidiária do Civitas Partners Group, oferece soluções logísticas especializadas em portos moçambicanos, prestando um serviço altamente desenvolvido e de alta qualidade em ambientes desafiantes.

Com sede em Nacala, a CPG Agency conta com uma equipe de mais de 100 profissionais espalhados pelos portos de Moçambique, com experiência na área, para ir ao encontro de todos os requisitos dos clientes.

Com experiência substancial em logística, a empresa destaca-se por encontrar soluções para operações complexas. Os seus serviços incorporam uma solução multifacetada, incluindo:

- **Serviços de agenciamento:** movimentações de navios que atracam em portos moçambicanos, garantindo rotações rápidas de navios por meio da coordenação de todas as necessidades locais com bastante antecedência.
- **Serviços de cabotagem:** fornecimento de soluções de transporte marítimo entre portos moçambicanos.
- **Serviços de navio para navio (STS):** facilitação de operações de navio para navio, tanto atracado como ancorado, aluguer de defensas, mangueiras e outros equipamentos aprovados.
- **Abastecimento e aquisição de navios:** fornecimento diário de provisões conforme as exigências do cliente e gestão do fornecimento e entrega de equipamentos, de pequenas a grandes quantidades.
- **Eliminação de resíduos:** parceria com empresas ambientais locais certificadas para garantir que a empresa vai ao encontro de todos os requisitos de eliminação de resíduos gerados pelo cliente, cumprindo as regulamentações marítimas locais e internacionais.
- **Mudanças de tripulação:** fornecimento de transferências de tripulação de e para qualquer aeroporto em Moçambique e gestão de toda a logística interna.

Adicionalmente, a CPG Agency oferece uma variedade de soluções portuárias e offshore, incluindo armazenamento, diversos serviços marítimos e muito mais.

Com o seu portfólio de serviços substancial, forte presença regional e uma equipa qualificada com um forte histórico, a CPG Agency está bem equipada e pronta para fornecer soluções logísticas abrangentes de primeira classe em todos os portos de Moçambique.

A CPG Agency está disponível 24 horas por dia, tanto em porto quanto em mar, fornecendo soluções em Moçambique.



CPG Agency

CPG Agency, a subsidiary of the Civitas Partners Group, offers specialised logistics solutions in Mozambican ports, delivering a well put together, high-quality service in challenging environments.

With the head office in Nacala, CPG Agency has a team of over 100 professionals across Mozambican Ports, that has expertise in the field to fulfil all client's requirements.

Having substantial logistics experience, the company excels in finding solutions to complex operations. Its services incorporate a multi-faceted solution including:

- **Agency Services:** handling vessels calling Mozambican ports, ensuring quick vessel turnarounds by co-ordinating all local requirements well in advance.
- **Cabotage Services:** providing sea transportation solutions within Mozambican ports.
- **Ship to Ship (STS) Services:** facilitating ship to ship operations both alongside and at anchorage, rental of fenders, hoses and other approved STS equipment.
- **Ship Chandling and Procurement:** supplying daily provisions as per client's requirements and handling the sourcing and delivery of equipment, ranging from small to large quantities.
- **Waste Disposal:** partnering with certified local environmental companies to ensure that the company meets all client's disposal requirements while complying with local and international maritime regulations.
- **Crew Changes:** providing crew transfers to and from any airport in Mozambique and managing all domestic logistics.

Additionally, CPG Agency provides a range of in-port and offshore solutions, including warehousing, various marine services, and much more.

With its substantial service portfolio, big regional footprint and a skilled team with a strong track record, CPG Agency is well-equipped and ready to deliver first-class, comprehensive logistics solutions across Mozambican ports.

CPG Agency is available around the clock, both in port and offshore, providing solutions across Mozambique.

Nectar Group

O Nectar Group é o parceiro escolhido por operadores e autoridades portuárias, transportadores e clientes há mais de 50 anos. Desde a primeira operação em Assab, quando a Etiópia descarregou fertilizantes recorrendo ao MOPACK, "o primeiro sistema de ensacamento móvel do mundo", a Nectar tem vindo a entregar carga de projecto em todo o continente africano, superando desafios logísticos.

Como especialistas globais em *commodities* a granel, a Nectar continua a fornecer serviços inigualáveis de granéis secos à sua carteira de clientes em crescimento em África e no resto do mundo.

A Nectar continua a inovar no sector de ensacamento móvel. O premiado equipamento de ensacamento COMPAC do Grupo tem apresentado um desempenho consistente nas mais diversas condições operacionais. Desenhado para equilibrar a protecção ambiental com velocidade e precisão, estas unidades de movimentação de granéis oferecem lucros consistentes aos clientes, obtendo estas vantagens operacionais por meio de tecnologia e fiabilidade líderes de mercado.

Poucos elementos nos negócios são mais importantes do que os custos operacionais diários e o COMPAC da Nectar continua a oferecer benefícios de longo prazo.

A Nectar posicionou equipamentos de ensacamento móvel da

Nectar Group

Nectar Group has been the partner of choice for port operators, authorities, shippers and clients for over 50 years. Since the first operation in Assab, when Ethiopia discharged fertilizer using MOPACK, "the world's first mobile bagging system", Nectar has delivered projects across Africa, while overcoming logistical challenges.

As global bulk commodity experts, Nectar continues to provide unrivalled dry bulk services for its growing clientele in Africa and worldwide.

Nectar continues to innovate in the mobile bagging sector. The Group's award-winning COMPAC bagging equipment has consistently performed under the most diverse operational conditions. Designed to balance environmental protection with speed and accuracy, these bulk handling units deliver profitability for customers to achieve operational advantages through market-leading technology and reliability.

Few elements in business are more important than daily operating costs, and Nectar's COMPAC continues to deliver long-term benefits.



We specialize in providing seamless solutions for all your dry cargo needs

OVER 20 YEARS WORKING IN THE PORT OF NACALA



Terminal Operations

We provide tailored bulk terminal design, operations and management with local knowledge to ensure smooth procedures and maximum efficiency.



Bulk Handling, Rentals & Mobile Bagging Services

With extensive operational and technical expertise, Nectar offers bagging equipment, bulk hoppers, grabs and ancillary products. Spot rentals are available.



Gantry, Mobile Crane Maintenance

Our highly skilled engineers provide full maintenance and safety check programmes to ensure your equipment is running at full potential.



TRUSTED PARTNER OF PORT NACALA

We remain your trusted partner for all bulk discharging and mobile bagging capabilities. Consistent high-quality service, dedication and efficiency to meet your demanding expectations and deadlines.

DISCOVER MORE
NECTARGROUP.CO.UK

+258 825900150

COMMERCIALTEAM@NECTAR.CO.UK



sua frota mundial em portos africanos para fornecer os serviços de ensacamento de cais mais eficientes do mercado a uma variedade de clientes, com forte especialização em fertilizantes.

Apoiada pela experiência global, a Nectar continua a fornecer serviços portuários e de movimentação de cargas, incluindo vendas de equipamentos, equipamentos de ensacamento, graneleiros, garras, serviços de ensacamento, aluguer de equipamentos de ensacamento móvel, gestão portuária, programas de manutenção, consultoria, logística e armazenamento.

A Nectar vislumbra um futuro forte e sustentável com todos os seus parceiros africanos.

Hotéis Southern Sun

O nome Southern Sun – o principal grupo hoteleiro da África do Sul – é sinónimo de um serviço luxuoso e personalizado. Mais de 50 anos de excelência a fornecer um lar longe de casa garantem que os hotéis Southern Sun oferecem destinos distintos e uma experiência com estilo, sempre que os visita.

Para visitantes do norte de Moçambique, o Tete Ferry Sun é o lugar para ficar. Situado nas margens do poderoso rio Zambeze, o refúgio hotel-resort do grupo oferece uma mistura atractiva de relaxamento e comodidades de última geração.

A deslumbrante localização à beira-rio oferece o cenário perfeito para alojamentos em estilo villa. Existem igualmente instalações para conferências e restaurantes de luxo em oferta, tornando o Tete Ferry Sun uma base ideal para visitantes de negócios e lazer no norte de Moçambique.

Em Maputo, o Southern Sun Maputo – há muito conhecido como



Tete Ferry Sun

Nectar has positioned mobile bagging equipment from its worldwide fleet across African ports to provide the most efficient quayside bagging services for a variety of clients, with a strong specialism in fertilizer.

Backed by global experience, Nectar continues to deliver port services and cargo handling including equipment sales, bagging equipment, bulk hoppers, grabs, bagging services, mobile bagging equipment rentals, port management, maintenance programmes, consultancy, logistics and warehousing.

Nectar is looking towards a strong and sustainable future with all its African partners.

Southern Sun Hotels

The Southern Sun name – southern Africa's leading hospitality group – is synonymous with a luxury, bespoke service. More than 50 years of excellence providing a home-away-from-home guarantees that Southern Sun hotels deliver distinctive destinations and an experience with flair, every time you visit.

For visitors to northern Mozambique, the Tete Ferry Sun is the place to go. Situated on the banks of the mighty Zambezi River, the group's hotel-resort getaway offers an enticing mix of relaxation and state-of-the-art amenities.

The stunning riverside location provides the perfect setting for villa-style accommodation. But there are also conference facilities and fine dining on offer, making the Tete Ferry Sun an ideal base for both business and leisure visitors to northern Mozambique.

In Maputo, the Southern Sun Maputo – long renowned as one of the Mozambican capital's premier hotels – revels in its picturesque location on the coastline of Maputo Bay. The hotel's distinctive colonial architecture is a local landmark and a signal to all visitors that a hospitable welcome awaits.

The hotel's well-deserved popularity stems from a relaxed ambience that is effortlessly combined with excellent levels of service and attentiveness. It makes work, rest or play possible, day and night. From leisure visitors to casual business meetings and high-level boardroom briefings, the Southern Sun Maputo is the ideal setting for tourists and business executives alike.

All the rooms are well appointed, and many offer spectacular ocean views. Individual climate control, satellite flat-screen TV, direct dial telephone with voicemail, complimentary WiFi, comfortable work area, safety deposit box and tea and coffee-making facilities are all on hand. The hotel's extensive restaurant and bar, 24-hour fitness centre, pool, gardens and on-the-beach location further add to the attraction.

Follow the sun with Southern Sun and discover the opulence of Southern Sun Maputo, the comfort of Tete Ferry Sun and the convenience of StayEasy Maputo. Whether travelling for business or leisure we have the perfect hotel for you.

Discover more at southernsun.com

Experience life.



SOUTHERN SUN MAPUTO
+258 (21) 495050



TETE FERRY SUN
T: +258 (25) 2 200 37



STAYEASY MAPUTO
T: +258 (20) 607030


Southern Sun

um dos principais hotéis da capital moçambicana – usufrui da sua localização pitoresca no litoral da Baía de Maputo. A arquitectura colonial distinta do hotel é um marco local e um sinal para todos os visitantes de que uma recepção hospitaleira o aguarda.

A merecida popularidade do hotel advém de um ambiente descontraído que é facilmente combinado com excelentes níveis de serviço e atenção. Torna possível trabalhar, descansar ou se divertir, dia e noite. De visitantes de lazer a reuniões de negócios casuais e briefings de alto nível, o Southern Sun Maputo é o cenário ideal para turistas e executivos.

Todos os quartos estão bem equipados e muitos oferecem vistas espectaculares do oceano. Controlo de temperatura individual, TV de ecrã plano via satélite, telefone externo e correio de voz, WiFi de cortesia, área de trabalho confortável, cofre e comodidades para fazer chá e café encontram-se todos disponíveis. O amplo restaurante e bar do hotel, ginásio 24 horas, piscina, jardins e localização na praia aumentam ainda mais a sua atractividade.

A uma pequena distância na marginal encontra-se o StayEasy Maputo, com 125 quartos – a unidade gémea do Southern Sun. Situada no famoso centro comercial Baía Mall na Avenida Marginal, o StayEasy tem um preço acessível, mas elevada qualidade.

Quartos modernos vêm equipados com todas as conveniências para viajantes de negócios e lazer e é disponibilizado um robusto pequeno-almoço para aproveitar antes de começar o dia. Instalações para reuniões, uma equipa simpática e um serviço de transporte para o vizinho Southern Sun, permitindo que os hóspedes aproveitem as suas comodidades, completam o pacote perfeito. ■

A short distance along the coast road is the 125-room hotel StayEasy Maputo – the Southern Sun's sister facility. Situated by the well-known Baía Mall shopping centre on Avenida Marginal, the StayEasy is budget on price but high on quality.

Modern rooms come equipped with all conveniences for business and leisure travellers and there is a hearty breakfast to enjoy before starting the day. Meeting facilities, friendly staff and a shuttle to the nearby Southern Sun, allowing guests to enjoy the amenities there too, complete the perfect package. ■



Tete Ferry Sun



Southern Sun Maputo

Porto de Nacala

Informações do Porto

O porto de Nacala é um porto internacional localizado no norte de Moçambique, na Longitude 40° 40' E e Latitude 14° 32' S, a sul da Baía de Bengo, uma baía vasta e abrigada com até 60m de profundidade e 800m de largura à entrada, apresentando condições de navegabilidade verdadeiramente excepcionais.

Independente das marés ou de dragagem, o porto permite a entrada e saída na Baía de Bengo de navios de até 14m de calado 24 horas por dia. Características como estas fazem de Nacala o maior porto natural de águas profundas de toda a costa oriental de África.

O Porto de Nacala é o elemento central do Corredor de Nacala, com a sua rede de estradas e ferrovias que servem os crescentes mercados de importação e de exportação do interior, no norte de Moçambique, Malawi e Zâmbia.

OPERAÇÕES PORTUÁRIAS

Horário de Trabalho

O porto opera 24 horas por dia, 7 dias por semana, fechando apenas no dia 1 de Janeiro.

Horário de Escritório

Os escritórios estão abertos das 7h30 às 17h00, de segunda a quinta-feira, 7h30 às 16h30 às sexta-feira.

Pilotagem

- Obrigatória; serviço 24 horas.
- O embarque dos pilotos é feito a duas milhas náuticas a 225° do farol de Nacala.

Reboque

Três rebocadores portuários – 1 x 2.300 BHP e 2 x 6.300 BHP.

Rádio

Pilotos de Nacala nos canais 16 e 27, frequência HF 8284.

Port of Nacala

Port Information

The Port of Nacala is an international port in northern Mozambique, located at Longitude 40 ° 40' E and Latitude 14 ° 32' S, on the south side of Bengo Bay, in a wide and sheltered bay with a depth of 60m and an 800m wide entrance.

Due to the water depth regardless of tides or dredging, the port enjoys exceptional conditions of navigability into and out of Bengo Bay, allowing the arrival and departure of ships of up to 14m draft, 24 hours a day. These characteristics make Nacala the largest natural deep-water port on the entire east coast of Africa.

The Port of Nacala is the central element of the Nacala Corridor, with its network of roads and railways serving the growing hinterland import and export markets of northern Mozambique, Malawi and Zambia.

PORT OPERATIONS

Working Hours

The port operates 24 hours a day, 7 days a week closing only on the 1st of January.

Office Hours

Offices are open from 07.30-17.00 Monday to Thursday, and from 07.30-16.30 on Friday.

Pilotage

- Compulsory; 24 hour service.
- Pilots board two nautical miles 225° from the Nacala lighthouse.

Towage

Three harbour tugs – 1 x 2,300bhp and 2 x 6,300bhp.

Radio

Nacala Pilots on channels 16 and 27, HF frequency 8284.



INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS

Terminal de Carga Geral

Características

- Um Terminal de Carga Geral com três cais e com capacidade de manuseamento anual de 2.400.000 toneladas;
- Comprimento do cais: 400 m e 180 m;
- Profundidade: máxima de 14 m em mare baixa.

Equipamento

- 4 Funis de carga a granel;
- 3 Grabs 3 m³ e 2 grabs 8 m³;
- 2 Máquinas de ensacar disponíveis quando solicitadas;
- 1 Grua MOVEL Modelo Liebherr LHM550 com 125 toneladas de capacidade.

Terminal de Contentores

Características

- Um Terminal de Contentores com dois cais com capacidade para manusear 250.000 TEUs por ano;
- Comprimento do cais: 400 m;
- Profundidade: máxima de 14 m em mare baixa;
- Capacidade de armazenamento de 8.000 TEUs;
- 200 *plugs* para contentores frigoríficos.

Equipamento

- 8 Guindastes de pórtico sobre pneus (RTGs) de 41 toneladas;
- 9 Empilhadeiras (reachstackers) com 8 spreader;
- 8 Camiões para o transporte de contentores no parque;
- 2 Guindastes de pórtico contentores Mitsui de 41 toneladas.

Terminal de Granéis Líquidos

Características

Um Terminal de Granéis Líquidos, ligado aos tanques de combustível através de um pipeline de 3.5 km e tanques de óleo vegetal com uma capacidade de 2.400 toneladas.

INFORMAÇÃO DE PRÉ-CHEGADA

Deverá ser enviado um ETA durante as reuniões com os agentes que acontecem 3 vezes por semana contendo as seguintes informações:

- Calado da embarcação;
- Nome do armador;
- Previsão de movimentos.

Deverão de seguida ser enviadas as confirmações ETA em intervalos de 72, 48, 24 horas com as seguintes informações: data, hora e outras possíveis alterações. Esta informação será enviada pelo Agente.

Deverá ser fornecida uma declaração de segurança 24 horas antes da chegada da embarcação a Nacala.

PORT FACILITIES

General Cargo Terminal

Technical features

- General cargo terminal with three berths and an annual handling capacity of 2,400,000 tons;
- Quay Length: 400m and 180m;
- Draft: 14m maximum at low tide.

Handling equipment

- 4 bulk hoppers;
- 3 grabs of 3m³ and 2 grabs of 8m³;
- 2 bagging machines available on request;
- 1 Liebherr LHM550 mobile crane, 125 tons capacity.

Container Terminal

Technical features

- A container terminal with two berths, with capacity to handle 250,000 TEUs annually;
- Quay Length: 400m
- Draft: 14m maximum at low tide;
- Maximum storage capacity: 8,000 TEUs;
- 200 plugs for refrigerated containers.

Handling equipment

- 8 Rubber Tyre Gantry (RTGs) cranes, 41 tons capacity;
- 9 reachstackers with 8 spreaders;
- 8 tractor units for movement of containers;
- 2 Mitsui 41-ton Quayside Gantry Cranes.

Bulk Liquid Terminal

Technical features

Bulk liquid terminal connected to fuel storage tanks via a 3.5km pipeline and vegetable oil tanks with a capacity of 2,400 tons.

PRE-ARRIVAL INFORMATION

An ETA should be sent during meetings with agents that take place three times a week containing the following information:

- Vessel draft;
- Name of vessel owner;
- Predicted movement.

Updated ETA confirmations should then be sent at 72, 48, 24 hours intervals with the following information: date, hour and other possible alterations. This information will be sent by the Agent.

A safety declaration should be provided 24 hours before the vessel arrives at the Port of Nacala.

Documentação de Chegada

- 6 Listas de tripulação
- 6 Listas de passageiros
- 3 Listas de embarque
- 3 Listas de descarga
- 4 Manifestos de carga granel
- 5 Listas de Chamada do Porto
- 2 Listas de Animais
- 2 Listas de Vacinação
- 1 Certificado de Saúde
- 1 Autorização do último porto
- 1 Declaração de produtos perigosos
- 1 Declaração de informação ISPS da embarcação.

Esta documentação deverá ser apresentada às autoridades locais para efeitos de obtenção de autorização.

Planos de embarque

Os comandantes das embarcações ou seus agentes deverão entregar, com antecedência nunca inferior a quarenta e oito horas da atracação, o plano de toda a carga a embarcar ou desembarcar no porto, sem o qual ficarão sujeitos a perder a prioridade de atracação prevista neste regulamento. A prioridade da atracação acontecerá em conformidade com as regras divulgadas do Porto Nacala (ETA, prontidão de carga, documentação e planeamento), condições da maré, disponibilidade do cais e condições operacionais.

Manifesto de carga

Nenhuma embarcação poderá começar a sua descarga sem que o manifesto de carga tenha sido entregue nas Operações Portuárias e na repartição da Alfândega. O Agente da embarcação deve entregar no escritório central do cais uma cópia do manifesto e do plano da carga a largar no porto, no prazo mínimo de vinte e quatro horas antes da sua chegada.

Lista de carga e descarga

Os agentes devem submeter ao Porto, a lista provisória de carga / descarga 72:00 horas antes da chegada do navio e a lista final, antes de 48:00 horas.

SERVIÇOS PORTUÁRIAS

O porto oferece a maior parte dos serviços requeridos pelos navios transoceânicos. Os navios que exijam serviços devem dar ao seu agente tanta informação e aviso quanto possível antes da sua chegada.

Serviços Marítimos

- 4 Pilotos
- 1 Barco Piloto
- 2 Rebocadores com 70 toneladas de BP
- 1 Rebocador de 32 toneladas de BP
- 1 Barco de apoio a amarração e leitura de calado.

Fornecedor de Material para Navios

Disponível, deverá ser contactado através do Agente do Navio.

Abastecimento

Diesel e óleos lubrificantes disponíveis.

Água Doce

Disponível, deverá ser tratado através do Agente do Navio.

Arrival documentation

- 6 Crew lists
- 6 Passenger lists
- 3 Loading lists
- 3 Discharging lists
- 4 Bulk cargo manifests
- 5 Port of Call lists
- 2 Animal lists
- 2 Vaccination lists
- 1 Health certificate
- 1 Clearance from last port
- 1 Declaration of dangerous goods
- 1 ISPS vessel information declaration.

This documentation should be presented to the local authorities for authorisation purposes.

Shipment plans

Vessel captains or their agents must provide, no less than 48 hours in advance of arrival, the berthing plan of all cargo to be loaded or discharged at the port, without which they will be liable to lose the berthing priority provided for under the regulations. Berthing priority will be handled in accordance with Port Nacala's published rules (ETA, loading readiness, documentation and planning), tidal conditions, quay availability and operational conditions.

Cargo Manifest

No vessel may commence unloading without the cargo manifest being delivered to Port Operations and to the Customs office. The vessel agent must deliver a copy of the manifest and the cargo plan to the port operations offices at least 24 hours before arrival of the vessel.

Loading and Discharging List

Agents must submit to the Port the provisional list of loading/discharging 72 hours in advance of vessel arrival, and the final list 48 hours before arrival.

PORT SERVICES

The port offers most services required by ocean going ships. Ships requiring services should give their agent as much information and notice as possible in advance of arrival.

Maritime Services

- 4 Pilots
- 1 Pilot Boat
- 2 Tugs with 70 ton BP (bollard pull)
- 1 Tug with 32 ton BP
- 1 Mooring and draft surveying support boat.

Ship Chandlers

Available, should be contacted via Ship Agents.

Bunkering

Diesel and lubricating oils available.

Fresh Water

Available, should be arranged via Ships Agents.

DIRECTÓRIO DE CONTACTOS / CONTACT DIRECTORY

PORTO DE NACALA / NACALA PORT

Porto de Nacala

Rua do Porto, Nacala
t: +258 26 526 870
www.cfm.co.mz

CFM – PORTOS E CAMINHOS DE FERRO DE MOÇAMBIQUE (NORTE DE MOÇAMBIQUE) / CFM – MOZAMBIQUE PORTS AND RAILWAYS (NORTHERN MOZAMBIQUE)

Direcção Executiva CFM-Norte

Av. Paulo Samuel Kamkomba, 4, Nampula
t: +258 26 212 927

Delegação de Nacala

Rua do Porto, Nacala
t: +258 26 526 870
www.cfm.co.mz

LINHAS DE NAVEGAÇÃO / SHIPPING LINES

CMA CGM

CMA CGM Mozambique, Lda.
Cidade da Baixa - Rua 1 364-2 - N° 2 e 3/138, Nacala
t: +258 843 456 585
www.cma-cgm.com

COSCO Shipping Lines

Av. Eduardo Mondlane, Edifício 1099, 2° andar - Bairro Mocone, Nacala
t: +258 84 312 8664
www.lines.coscoshipping.com

Maersk Mozambique, Lda.

Praca dos Trabalhadores, Maputo
t: +258 21 327173
www.maersk.com

MSC

Mediterranean Shipping Company (Moçambique) Ltda.
Predio JAT V, Bloco 1 - 8° andar, Rua dos Desportistas, N° 833, C.P./P.O. Box 4079, Maputo
t: +258 21 302 150
www.msc.com

PIL - Pacific International Line

PIL Mozambique, S.A.
Rua do Porto, C.P./P.O. Box 42, Nacala
t: +258 26 526 228
Alves.Rugula@mzm.pilship.com
www.pilship.com

United Africa Feeder Line

Sharaf Shipping Agency, Lda.
Edifício da Pep Porta N° 5, Rua Principal 1-05/149 Cidade Baixa, Nacala
t: +258 26 500 108
www.uafshipping.com

ZIM

Diamond Shipping Services Limitada
Rua Principal 1-Baixa N° 5/149 Nacala
Nacala - t: +258 26 500 108
Beira - t: +258 23 325 721
www.zim.com

AGENTES PORTUÁRIOS, DE EXPEDIÇÃO, DE DESPACHO E DE LOGÍSTICA / PORT, SHIPPING, FORWARDING & LOGISTICS AGENTS

Africa Global Logistics

Rua Para o Porto de Nacala N° 42 ao lado da Direcção Provincial de Migração, Nacala-Porto
t: +258 21 328 263
www.aglgroup.com

CFM Logistics

Nacala
t: +258 26 52 60 88
www.cfm.co.mz

Delagoa Shipping and Logistics, S.A.

Rua Principal 1, Talhao N° 5, Nacala
t: +258 26 526 043
m: +258 84 243 6868
operations@delagoasl.com
www.delagoasl.com

Grindrod – Nacala Operations

Estrada Nacional N° 08, Porta N° 12, Ontupaia, Cidade de Nacala-Porto
t: +258 20 606 222
m: +258 84 122 1542
glm.commercial@grindrod.com
www.grindrod.com

LBH Mozambique, Lda.

Entrada da 1ª Esquadra, Rua da Mocargo, Edifício 5, Nacala-Porto
Operations - t: +258 26 526 359
nacala@lbhmozambique.com
Sales & Marketing - t: +258 21 360 320
comteammoz@lbhmozambique.com
www.lbhmozambique.com

Manica Freight Services

Zona Portuária, Predio Pelotas, Nacala
t: +258 26 526 820
operation.nacala@manica.co.mz
www.manica.co.mz

SERVIÇOS PORTUÁRIOS, MARÍTIMOS E DE CONTRATAÇÃO / PORT SERVICES, MARINE & CONTRACTING SERVICES

CPG Agency

Rua do Porto, Terreno Baldio, Edifício 492, Mairro Maiaia, Nacala
t: + 258 84 273 4583
cpgagency@civitas-partners.com
www.cpgagency.co.mz

Naval-Serviços à Navegação, Lda.

C.P./P.O. Box 270, Beira
t: +258 23 322 097
f: +258 23 327 670
naval-beira@tdm.co.mz

Nectar Mozambique, Ltda.

Armazém 3 de Cornelder de Moçambique S.A., C.P./P.O. Box 417, Beira
t: +258 82 590 0150
commercialteam@nectar.co.uk
www.nectargroup.co.uk

Portos do Norte, S.A.

Sede/Headquarters: Zona Portuária N° 408, Nacala
t: +258 26 526 280 / +258 84 302 0898
f: +258 26 526 390
Maputo: Av. Kim Il Sung, N° 1118, Bairro da Sommerschild, Maputo
t: +258 21 498 477 / +258 84 311 5870
f: +258 21 498 482
www.portosdonorte.co.mz

RGB Serviços & Investimentos Moçambique, Lda.

Rua. Marquês de Soveral, Casa N° 320 R/C Bairro de Palmeiras 2, Beira
t: +258 87 378 4550 / +258 84 211 4377
info.geral@rgbsi.co.mz
www.rgbsi.co.mz

Terminais do Norte, S.A.

Maputo: Praça dos Trabalhadores N° 51 4° andar, Maputo
t: +258 21 429 742
f: +258 21 02 03 81
Nacala Porto: Rua dos Continuadores, N° 25, Nacala-Porto
t: +258 429 742
f: +258 21 430 674
www.terminaisdonorte.co.mz

EMPRESAS DE TRANSPORTE / TRANSPORT COMPANIES

J & J Transportes, Lda.

Rua De Nhaconjo N° 262, Manga, Beira
t: +258 23 302 956/957
info@jjmoz.com
www.jjafrica.com

Specialized Transport, Lda.

Manga Mascarenhas, Brazuca Bar N° 34 Estrada do Aeroporto, Beira
t: +258 23 303 464
info@specialized-transport.com
www.specialized-transport.com

TCM - Transportes Carlos Mesquita, Lda.

Zona de Muxilipo na Estrada Nacional N° 8, 3112 Nacala
t: +258 87 5777 698 / 84 3227 572 / 23 353467
tcm@mesquitagroup.co.mz
www.mesquitagroup.co.mz

Transportes Lalgy

Cruzamento de Matibane, Bairro Navevene,
Nacala-Porto
t: +258 84 3535 264
www.lalgy.com.mz

**SERVIÇOS FERROVIÁRIOS DE
CARGA E PASSAGEIROS / FREIGHT &
PASSENGER RAIL SERVICES**
Nacala Logistics

Rua do Recinto Portuário, N° 7,
Nacala-a-Velha
t: +258 21 344 839
commercial@nacalalogistics.com
www.nacalalogistics.com

HOTÉIS / HOTELS**Southern Sun Maputo**

Avenida da Marginal,
Maputo
t: +258 21 495 050
ssmaputo.reservations@southernsun.com
www.southernsun.com

StayEasy Maputo

Avenida da Marginal 151,
Maputo
t: +258 20 607 030
semaputo.reservations@southernsun.com
www.southernsun.com

Tete Ferry Sun

Bairro Chingodzi, Unidade 25 de Setembro
Quarteirão N° 4, ao lado da Vila Habsburg,
Tete
t: +258 84 251 1010
t: +258 87 251 1010
reservations@teteferrysun.com
www.southernsun.com

Índice de Anunciantes / Advertisers' Index

Africa Global Logistics.....	28
CFM - Portos e Caminhos de Ferro de Moçambique.....	Contracapa / Back Cover
CPG Agency.....	38
Grindrod.....	32
LBH Mozambique, Lda.....	Parte interior da capa / Inside Front Cover
Manica Freight Services (Moçambique), S.A.....	2
Nectar Mozambique, Limitada.....	40
PIL Mozambique, S.A.....	22
Portos do Norte, S.A.....	14
Southern Sun Hotels.....	42
Terminais do Norte, S.A.....	36
United Africa Feeder Line.....	24

O Manual e Directório do Porto de Nacala é impresso na República da África do Sul pela Novus Print (Pty) Ltd, Cape Town 7441, África do Sul

The Port of Nacala Handbook & Directory is printed in South Africa by Novus Print (Pty) Ltd, Cape Town 7441, South Africa



Publicado pela Meridian Media / Published by Meridian Media



Editor
Graham Newton

Editor (Publicação) / Publisher
Keith Cade

Representante na África Austral /
Southern Africa Representative
Leonardo Chamussa Tel: +258 84 8899120

Director de Vendas / Sales Director
Simon O'Connell

Concepção / Design
Mark McAlister

Editor de Produção / Production Editor
Mark Chivers

Editorial
Graham Newton, Mark Chivers

Traduzido por / Translation by
David Miranda, Pangeia
contacto.pangeia@gmail.com

Administração e Contabilidade / Administration & Accounts
Lorraine Etherington, David Raynor,
Caroline Tennant

As fotografias são cortesia (excepto quando indicado) do CFM - Portos e Caminhos de Ferro de Moçambique e da Meridian Media. Fotografias por Ercio António Cândido BOFFOTO.

Photography (unless stated) courtesy of CFM - Mozambique Ports and Railways and Meridian Media. Photographs by Ercio António Cândido BOFFOTO.

Meridian Publications Ltd
The Media Centre, 7 The Rake Precinct, Bromborough
Wirral CH62 7AD, United Kingdom
t: +44 (0)151-343-9100
e: mail@meridian-media.com
www.meridian-media.com

Edições online / On-line editions
www.meridian-media.com

© 2025 CFM & Meridian Publications Ltd

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida ou transmitida em nenhuma circunstância ou armazenada em qualquer sistema de armazenagem e recuperação sem a permissão por escrito da editora.

No part of this publication may be reproduced or transmitted by any means or stored in any information storage and retrieval system without the publisher's written permission.

MARITIME+AVIATION MEDIA+MARKETING = Meridian



Meridian's international publishing team partners with seaports and airports around the world, delivering a portfolio of publishing, marketing and promotional services that is second to none.

Join our expanding worldwide client base and discover how Meridian's expert maritime and aviation media team can give your organisation a competitive edge.

To maximise your marketing campaign contact
Sales Director Simon O'Connell today:
Tel: +44 151-343-9100
Email: soconnell@meridian-media.com

- Port and airport handbooks and directories
- Interactive eBooks and websites
- Interactive adverts and banner designs
- Print advertising, marketing and promotion
- Exhibition displays
- Corporate branding and logo design

The Media Centre, 7 The Precinct, Bromborough, Wirral CH62 7AD, United Kingdom
Tel: +44 (0)151 343-9100 • Email: mail@meridian-media.com
Web: www.meridian-media.com • www.meridian-ebooks.com



LOCALIZAÇÃO GEOESTRATÉGICA



DISTÂNCIAS COMPARATIVAS ENTRE OS CORREDORES REGIONAIS (KMS)

CORREDOR	EXTREMOS DO CORREDOR	SECÇÕES DA REDE	TOTAL DO CORREDOR
Beira	Lubumbashi (RDC) - Beira	DRC-SNCC: 255 Zâmbia-ZRL: 798 Zimbabwe-NRZ: 945 Moçambique-CFM: 329	2327
Beitbridge	Lubumbashi (RDC) - Durban	DRC-SNCC: 255 Zâmbia-ZRL: 798 Zimbabwe-BBR & NRZ: 794 RSA-TFR: 1341	3188
Plumtree	Lubumbashi (RDC) - Durban	DRC-SNCC: 255 Zâmbia-ZRL: 798 Zimbabwe-NRZ: 474 Botswana-BR: 641 RSA-TFR: 1048	3216
Dar-es-Salaam	Lubumbashi (RDC) - Dar-es-Salaam	DRC-SNCC: 255 Zâmbia-ZRL: 125 Tanzania-TAZARA: 1860	2240
Goba	Mpaka (Swaziland) - Maputo	Swazilândia-SR: 151 Moçambique-CFM: 74	225
Limpopo	Lubumbashi (DRC) - Maputo	DRC-SNCC: 255 Zâmbia-ZRL: 798 Zimbabwe-NRZ: 950 Moçambique-CFM: 530	2533
Ressano Garcia	Komatipoort (RSA) - Maputo	Moçambique-CFM: 88 RSA-TFR: 13	101
Richards Bay	Komatipoort (RSA) - Richards Bay	Swazilândia-SR: 251 RSA-TFR: 195	446

Linhas Ferroviárias	Extensão	Capacidade
Linha de Ressano Garcia	88 Km	15 MTPA
Linha de Goba	74 Km	7 MTPA
Linha de Limpopo	522 Km	6 MTPA
Linha de Salamango (Ramal)	61 km	2.4 MTPA
Linha de Sena	575 Km	10 MTPA
Linha de Machipanda	317 Km	4 MTPA
Linha de Nacala	610 Km	2 MTPA
Linha de Lichinga	262 Km	0.2 MTPA
*Moatize Nacala via Malawi	913 Km	18 MTPA
Bindura Nacala via Moatize	1308 Km	
Harare Nacala via Moatize	1329 Km	