

LIVRO DE TARIFAS PORTUÁRIAS

Tarifas dos Portos e Terminais Oceânicos



PREÂMBULO

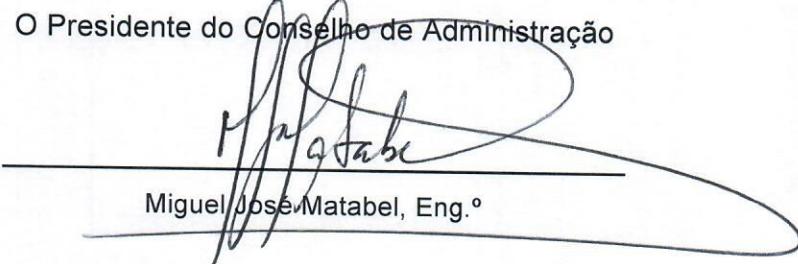
A presente edição do Livro de Tarifas dos Portos e Terminais Oceânicos do CFM, embora contenha algumas alterações em relação à edição anterior, mantém a estrutura simplificada que havia sido introduzida em 2018.

Como tem sido o nosso apanágio, estabelecemos contactos e fizemos consultas às diversas áreas intervenientes, das quais resultaram algumas correcções e melhorias, particularmente no que concerne à uniformização de taxas e à introdução de novos serviços.

Admitindo que ainda possam existir algumas imprecisões e incorrecções, estamos certos de que a presente versão deste documento conferiu-lhe ainda maior prestabilidade.

Continuaremos a encorajar a colaboração de todos no esforço de aprimoramento contínuo deste imprescindível instrumento de trabalho.

O Presidente do Conselho de Administração


Miguel José Matabel, Eng.º

Edição de Março de 2020

Substitui todas as anteriores versões editadas pela Direcção Comercial do CFM. A sua alteração carece da aprovação do Conselho de Administração e só entrará em vigor após a sua publicação em Aviso ao Públíco.

| | |
|------------------------------|--|
| Caixa Postal | 2158 |
| Telefone | +258 21 325 381 |
| Fax | +258 21 321 864 |
| E-mail da Direcção Comercial | CFM.Comercial@CFM.CO.MZ |

ÍNDICE

| | |
|--|----|
| PREÂMBULO..... | 1 |
| ÍNDICE..... | 2 |
| 1. INTRODUÇÃO | 3 |
| 1.1. Conteúdo e organização do Livro de Tarifas | 3 |
| 1.2. Abreviaturas Utilizadas no Livro de Tarifas | 4 |
| 2. TERMOS E CONDIÇÕES GERAIS..... | 5 |
| 3. TABELAS DE TAXAS TARIFÁRIAS..... | 16 |
| Tabela 1. Taxas de Serviços Marítimos – Cabotagem | 16 |
| Tabela 2. Taxas de Serviços Marítimos – Longo Curso | 17 |
| Tabela 3. Taxas de Manuseamento de Navio (Carga Geral) – Cabotagem | 18 |
| Tabela 4. Taxas de Manuseamento de Navio (Carga Geral) – Longo Curso | 19 |
| Tabela 5. Taxas de Manuseamento de Navio (Contentores) – Cabotagem | 21 |
| Tabela 6. Taxas de Manuseamento de Navio (Contentores) – Longo Curso | 22 |
| Tabela 7. Taxas de Manuseamento de Mercadoria (Carga Geral) – Cabotagem | 23 |
| Tabela 8. Taxas de Manuseamento de Mercadoria (Carga Geral) – Longo Curso | 25 |
| Tabela 9. Taxas de Manuseamento de Mercadoria (Contentores) – Cabotagem | 27 |
| Tabela 10. Taxas de Manuseamento de Mercadoria (Contentores) – Longo Curso | 28 |
| Tabela 11. Taxas de Manuseamento de Granéis Sólidos | 29 |
| Tabela 12. Taxas de Manuseamento de Líquidos a Granel | 30 |
| Tabela 13. Taxas de Serviços Acessórios | 33 |



1. INTRODUÇÃO

1.1. Conteúdo e organização do Livro de Tarifas

O presente Livro de Tarifas contém as definições dos termos e condições para a prestação dos serviços portuários nos Portos e/ou Terminais Portuários sob gestão do CFM e as tabelas tarifárias, nas quais estão alistadas e sistematizadas as taxas aplicáveis aos diferentes tipos de serviços, nomeadamente:

- 1) **Serviços Marítimos:** Abrange os serviços marítimos e estadia dos navios.
- 2) **Cais de Carga Geral (Mercadoria):** Abrange os direitos de cais e serviços de manuseamento de mercadorias movimentadas em cais não especializados.
- 3) **Instalações de Granéis Líquidos:** Abrange os direitos de cais e serviços de manuseamento de mercadorias movimentadas nas instalações de granéis líquidos.
- 4) **Instalações de Granéis Sólidos:** Abrange os direitos de cais e serviços de manuseamento de mercadorias movimentadas nas instalações de granéis sólidos.
- 5) **Serviços Acessórios:** Abrange os serviços suplementares não contemplados nos capítulos anteriores.

A prestação dos serviços portuários é condicionada ao cumprimento das disposições do Regulamento de Funcionamento de cada um dos portos e/ou terminais portuários e à aceitação por parte do usuário do contrato que é consubstanciado por este Livro de Tarifas.

As taxas dos serviços portuários serão reajustadas periodicamente, em função da evolução dos indicadores macroeconómicos a que estão associadas.



1.2. Abreviaturas Utilizadas no Livro de Tarifas

| | |
|-------------|---|
| BL | Bill of Lading / Conhecimento de Embarque |
| Cd / cd | Cada |
| Consign. | Consignatário |
| D / d | Dia |
| A / a | Ano |
| Sem | Semestre |
| fr | Fracção |
| g | Grupo |
| h | Hora |
| H | Homem |
| KL | Kilolitro |
| M | Mês |
| m | Metro |
| M2 / m2 | Metro Quadrado |
| M3 / m3 | Metro Cúbico |
| M.N. / m.n. | Mediante Negociação |
| N.A. / n.a. | Não Aplicável |
| N.E. / n.e. | Não Especificado |
| P | Pessoa |
| passag. | Passageiro |
| REC | Regulamento de Exploração do Cais |
| S / s | Semana |
| Ton / ton | Tonelada |
| Un / un | Unidade |
| Vol | Volume |
| TBA | Tonelada Bruta de Arqueação |



2. TERMOS E CONDIÇÕES GERAIS

1. **Recinto do Porto:** São as áreas vedadas dos portos.
2. **Horário do Porto:** Os portos e/ou terminais portuários do CFM estarão abertos ininterruptamente das 0:00h às 24:00h, de Segunda-Feira a Domingo.
3. **Tarifa:** É o conjunto de condições publicadas, estipulando os preços e as condições aplicáveis a um serviço prestado.
4. **Taxa:** É o preço fixado na tarifa, para cada serviço prestado.
5. **Proveitos Portuários:** São receitas provenientes da taxação pelos serviços prestados e outros derivados de acordos especiais entre a Administração Portuária e os Clientes.
6. **Moeda e Condições de Pagamento dos Serviços:** As taxas do Livro de Tarifas estão expressas em dólares dos Estados Unidos da América (USD).
 - a) Os serviços prestados aos navios nacionais e às mercadorias nacionais ou nacionalizadas serão debitados em Meticais ao câmbio do dia.
 - b) Os serviços prestados aos navios estrangeiros e às mercadorias em trânsito internacional são debitados em dólares dos Estados Unidos da América (USD).
 - c) Os navios fretados por armadores nacionais são considerados de pavilhão nacional.
 - d) A receita correspondente aos serviços prestados é cobrada na moeda de débito.
7. **Unidade de Taxação:** É a tonelada métrica, o metro cúbico, o tempo (hora, período, dia, semana, etc.), ou ainda determinadas unidades compostas (tonelada x dia, metro cúbico x semana, grupo x hora, etc.), que estão indicadas na coluna de unidades de cada tabela.
8. **Arredondamentos:** Os arredondamentos são feitos por excesso para cada unidade de taxação expressa nas tabelas.



- a) Os arredondamentos dos documentos finais de débitos são feitos por excesso para a unidade monetária de débito.
9. **Mínimo Cobrável:** O mínimo cobrável por documento de débito é de 500.00 MZN.
10. **Semana:** Para efeitos tarifários, a semana calendário é que prevalece: ou seja: o período que vai de domingo a sábado.
11. **Fracção de Hora:** Para a fracção de hora só se considera mais de 15 minutos.
12. **Contentor:** É um recipiente com a indispensável robustez que permita a sua utilização repetida, normalmente com a forma de prisma rectangular, utilizado no transporte de mercadorias a granel ou ligeiramente embaladas e que tem por objectivo a sua protecção, o seu manuseamento como unidade simples e a sua fácil transferência entre diferentes meios de transporte. Deve obedecer às características aprovadas pela ISO (*Internacional Standard Organization*).
13. **Carga Unitizada:** São quaisquer formas de reunir mercadorias em volume de modo seguro, constituindo unidades de cargas que excedam 2.50 Tons (contentorização, paletização e outras formas). Excepto atados de lingotes de cobre que se consideram unitizados com peso igual ou superior a 1.50 toneladas.
14. **Granéis Sólidos:** São mercadorias homogéneas que, para serem manuseadas, necessitam de recipientes intermédios (banheiras, baldes, garras, etc.), ou de equipamento especial (mecânico – tapete, *buhler* ou transportador a ar), e directamente de/para vagões, camiões ou batelões.
15. **Granéis Líquidos:** São mercadorias homogéneas que são descarregadas ou carregadas por meio de tubagem directamente para/de tanques fixos, camiões e vagões especializados.
16. **Carga Anormal:** É mercadoria não contentorizada numa das seguintes condições:
- a) Pesando mais de 18 tons;



- b) Comprimento maior ou igual a 13.70 m;
- c) Largura maior ou igual a 2.286 m;
- d) Altura maior ou igual a 2.896 m.

17. Contentor Anormal: É todo contentor que não obedeça às características aprovadas pela ISO (*International Standard Organization*).

18. Mercadorias Perigosas: São consideradas mercadorias perigosas aquelas que oferecem perigo de explosão, contaminação ou radiação. Nomeadamente:

- a) Pólvora;
- b) Misturas nitradas;
- c) Compostos nitrados;
- d) Misturas cloradas;
- e) Fulminantes;
- f) Munições;
- g) Fogos-de-artifício;
- h) Isótopos Radioactivos.

19. Carga Ensacada: É toda a mercadoria transportada e carregada ou descarregada em sacos.

20. Carga Não Especificada (Mercadoria N.E.): São aquelas que não possuem denominação no Livro de Tarifas, na tabela onde deviam estar mencionadas.

21. Navios de Cabotagem: São navios de transporte de mercadoria doméstica que normalmente navegam dentro das águas nacionais. Para efeitos de taxação portuária, o navio de cabotagem deverá apresentar pavilhão nacional.

22. Navios de Longo Curso: São navios de transporte de mercadoria que navegam de e para fora das águas nacionais.



23. Estadia: Todas as embarcações atracadas nos portos pagarão uma taxa de entrada e de estadia no porto, de acordo com o tabelado e conforme se encontrem na franquia ou no cais.

- a) O tempo de contagem inicia a partir da entrada do navio no porto, sendo contínua e parcelada entre a franquia e o cais.
- b) Os navios com pavilhão nacional pagarão a taxa de estadia somente quando atracados, ou na franquia, efectuando operações comerciais.
- c) A taxa de estadia tem intenção de cobrir os custos de manutenção de canais e da parte marítima dos cais de acostagem.

24. Pilotagem: A entrada, saída e mudança de cais nos portos está condicionada à pilotagem obrigatória para todas as embarcações.

- a) Estão isentos de pagamento de pilotagem os navios de guerra, de missão científica, de tráfego local, de navegação costeira, de pesca com pavilhão nacional e de recreio sem fins lucrativos, exceptuando-se os casos em que solicitem este serviço.
- b) O serviço de pilotagem não inclui amarração e desamarração.
- c) A taxa de mudança não é cobrável se for efectuada por conveniência da Autoridade Portuária.
- d) O serviço de pilotagem é realizado mediante a solicitação do agente do navio às autoridades portuárias, 24 horas antes da sua prestação. O cancelamento do serviço de pilotagem deve ser informado à Autoridade Portuária e à pilotagem com uma antecedência mínima de duas horas relativamente à previsão da sua execução.
- e) Se o serviço de pilotagem não for executado depois de programado e não cancelado a tempo, ser-lhe-á debitado 50% da taxa de serviço de pilotagem.

25. Rebocadores na Atracação ou Desatracação: Cada serviço de rebocadores na atracação ou desatracação é taxado cumulativamente pelas taxas horárias e por TBA do navio assistido.

26. Amarração ou Desamarração: A taxa de amarração ou desamarração é única por serviço para todas embarcações.

27. Taxas de Manuseamento do Navio (Estiva): As taxas de manuseamento no desembarque abrangem as operações de movimento da carga do porão para o cais, seu recebimento e

emissão de recibo ao navio. Ao passo que as taxas de manuseamento no embarque abrangem as operações de movimentação da carga do tabuleiro do cais até ao destino final dentro do navio e cobrança do recibo ao capitão do navio.

- a) Quando não especificadas na respectiva tabela, as taxas de manuseamento de baldeação indirecta aplicáveis aos navios são por operação (embarque, desembarque, ou sobre as duas quando do navio para o próprio navio passando pelo cais). Quando do navio para o próprio navio sem passar pelo cais, é aplicável a taxa de desembarque aplicando o factor multiplicador 1.50.
- b) Estas taxas não incluem a conferência actualmente requisitada pelo navio, assim como o peamento e rechego.

28. Baldeação Directa: É a operação de transferência de mercadorias directamente duma embarcação para outra sem passar pelo tabuleiro do cais. Para o caso específico da carga geral aplica-se o multiplicador 1.80 da respectiva taxa de manuseamento.

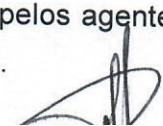
- a) À baldeação ao largo, sem intervenção do operador portuário, aplicar-se-á uma taxa equivalente a 30% da taxa normal de baldeação.

29. Baldeação Indirecta: É a operação de transferência de mercadorias duma embarcação para outra, ou dum porão para outro da mesma embarcação passando pelo tabuleiro do cais. Para o caso específico da carga geral, aplica-se o multiplicador 1.50 da respectiva taxa de manuseamento, por operação.

30. Rearrumação (Baldeação Interna): É a operação de ordenação de mercadorias do porão para o porão do mesmo navio, passando ou não pelo tabuleiro do cais.

31. Meios de Elevação dos Navios: A utilização de meios de elevação próprios dos navios em substituição dos guindastes do porto é condicionada ao prévio acordo com a Autoridade Portuária. As taxas de manuseamento são aplicáveis na totalidade conforme as tabelas tarifárias.

32. Taxas de Manuseamento em Horários Extraordinários: O manuseamento de cargas aos Sábados, Domingos e Feriados deverá ser requisitado à Autoridade Portuária pelos agentes dos navios e as taxas de manuseamento ao navio terão uma sobretaxa de 10%.



33. Pessoal Não Utilizado (*Stand-by*): Quando um grupo de trabalhadores fôr remetido à inactividade a pedido expresso do comandante ou imediato, e por sua conveniência, será debitada ao navio uma taxa única de paralisação. Chuva ou outras condições de tempo adversas são consideradas responsabilidade do navio. Esta taxa está tabelada em cada capítulo referente ao terminal em que o navio opera.

- a) Aplica-se, também, ao embarque ou ao desembarque quando a sequência do trabalho fôr interrompida por falta de colocação de meios de transporte cuja indisponibilidade não é imputável ao porto. Nestes casos, a paralisação é debitada ao exportador ou importador.

34. Mercadoria em Trânsito Internacional: É a mercadoria que, passando pelos portos de Moçambique, tem como proveniência/destino os países vizinhos do *hinterland*.

- a) Em caso de baldeação, também se considera como mercadoria de trânsito, aquela que chega em navios de longo curso e parte em navios de longo curso para portos diferentes dos nacionais.

35. Taxa de Manuseamento de Desembarque: Por receber a mercadoria da embarcação no cais, passar o recibo ao comandante ou à agência, separar as mercadorias por conhecimento a fim de serem entregues ao consignatário dentro do recinto do porto, ou para carregamento em vagões ou camiões dentro do recinto portuário, ou para serem transportadas para os desvios particulares dentro da área do porto, pagarão taxas conforme os despachos aduaneiros apresentados.

36. Taxa de Manuseamento de Embarque: Por receber a mercadoria dentro do recinto portuário, descarregada dos vagões ou dos camiões ou entregue pelo expedidor ou seu representante, colocar nas lingas e cobrar recibo ao comandante, pagarão taxas conforme os despachos aduaneiros apresentados.

37. Manuseamento Directo: Abrange as operações de embarque/desembarque de mercadoria directamente de/para vagões ou camiões.



38. Manuseamento Indirecto: Abrange as operações de desembarque de mercadorias, arrumações e posterior carregamento em vagões ou camiões, ou circuito inverso, passando por armazém do porto.

39. Taxas Aplicáveis à Baldeação: Sobre as mercadorias baldeadas e manuseadas nas diferentes instalações, são aplicadas as tarifas do respectivo capítulo, uma operação de desembarque e uma operação de embarque.

a) Sobre a baldeação interna (rearrumação), as taxas aplicáveis são as seguintes: se passar pelo cais são aplicadas a taxa de embarque e a taxa de desembarque; se não passar pelo cais aplica-se a taxa de desembarque.

40. Ensacamento Com Meios Do Porto: É todo o ensacamento que é efectuado utilizando o equipamento do porto.

41. Ensacamento com Meios de Terceiros: É todo o ensacamento que é efectuado utilizando equipamento alheio.

42. Carga a Desensacar: É toda a mercadoria que deve ser retirada da sacaria. Na eventualidade da operação de desensacamento ser efectuada no porto, será considerada para efeitos de taxação, uma taxa de desensacamento.

43. Armazenagem de Mercadorias Desembarcadas: As mercadorias entregues ao porto por desembarque ficam sujeitas à taxa de armazenagem contada desde o dia seguinte ao do fim da descarga do navio e termina no dia (inclusive) em que foi retirada do recinto Portuário ou entregue aos transportes. Os períodos grátis concedidos, expressos em cada tabela, são-lhes deduzidos para efeito de taxação.

44. Armazenagem de Mercadorias Embarque: As mercadorias entregues ao porto para embarque ficam sujeitas à taxa de armazenagem contada desde o dia (inclusive) em que forem entregues ao Porto até ao dia anterior (inclusive) àquele em que a embarcação inicia as operações de embarque. Os períodos grátis concedidos, expressos em cada tabela, são-lhes deduzidos para efeito de taxação.



45. Armazenagem de Mercadorias Baldeadas: A contagem do tempo de armazenagem de mercadorias baldeadas inicia no dia seguinte (inclusive) ao fim das operações de desembarque e termina no dia anterior (inclusive) ao do início das operações de embarque. Os períodos grátis concedidos, expressos em cada tabela, são-lhes deduzidos para efeito de taxação.

46. Período Grátis de Armazenagem: O período grátis é, em geral, de 3 dias consecutivos. No entanto, a Autoridade Portuária tem a prerrogativa de alarga-lo por conveniência do porto ou até de definir uma taxa por ajuste especial.

- a) As mercadorias desembarcadas beneficiam de 3 dias consecutivos de armazenagem grátis após o fim de descarga do navio. Após o pagamento do respectivo Boletim de Mercadorias/*Bill of Lading*, as mercadorias beneficiam de 24 horas para serem levantadas, não estando sujeitas durante aquele período a qualquer taxa de armazenagem.
- b) As mercadorias baldeadas domésticas ou com destino final para portos de Moçambique beneficiam de duas semanas de armazenagem grátis.
- c) As restantes mercadorias baldeadas beneficiam de uma semana de armazenagem grátis.
- d) As mercadorias para embarque, à excepção dos Contentores, não beneficiam de qualquer período grátis de armazenagem. Quando por sua conveniência, a Autoridade Portuária autorizar a colocação da carga antes da data do embarque, é da sua competência a determinação da aplicação, ou não, de qualquer taxa de armazenagem.

47. Mercadorias Depositadas em Terrenos Alugados: A armazenagem em terrenos alugados sujeita-se às tarifas (rendas) definidas nos respectivos contratos de arrendamento dos terrenos.

48. Arrendamento de Terreno: As condições de arrendamento de terreno serão objecto de contrato entre os clientes e o CFM.

49. Manuseamento de Mercadoria ao Desembarque: Abrange as operações de recepção de mercadorias no cais; arrumação no parque, carregamento em vagões ou camiões para sua



saída do porto. Não inclui o desempacotamento e nem o carregamento das mercadorias desempacotadas.

- a) A taxa de manuseamento de mercadoria no desembarque abrange as operações de movimentação do navio para o cais e entrega do recibo ao capitão.
- b) As taxas de manuseamento de Contentores são baseadas nos contentores de 20 pés (1 TEU).
- c) A taxa por Contentor com mais de 20 pés (TEU) será, se não especificada nas tabelas, acrescida de 80% do valor do contentor de 20 pés.

50. Manuseamento ao Embarque: Abrange as operações de recepção da mercadoria e dos Contentores, do vagão ou camião, quando entregues ao porto, arrumação no parque e transporte até ao local de embarque.

51. Enchimento e Desempacotamento: No recinto do cais só se considera o enchimento/desempacotamento de contentores completos (FCL), e as taxas a aplicar são únicas por contentor.

- a) No desempacotamento de contentores com mercadorias para vários consignatários (LCL), a taxa é aplicada por m³ ou Ton.
- b) O enchimento e o desempacotamento de contentores na área portuária é realizado normalmente pelo pessoal do porto.
- c) Caso o cliente opte por utilizar os seus próprios meios, pagará na totalidade as taxas indicadas nas tabelas.
- d) A taxa de enchimento de contentores feito directamente de vagões ou camiões abrange a descarga da mercadoria directo do meio de transporte para o Contentor.
- e) A taxa de enchimento indirecto de contentores, de vagões ou camiões, abrange a descarga da mercadoria, o transporte para o local de armazenagem, o transporte até ao contentor e o respectivo enchimento.
- f) A taxa de desempacotamento abrange as operações de desempacotamento de contentores, transporte da mercadoria para a área de armazenagem, sua arrumação e entrega.

52. Armazenagem de Contentores Cheios ou Vazios: A armazenagem de contentores é calculada por contentor. Tanto os contentores de desembarque como os de embarque

beneficiam de 3 dias de armazenagem grátis. A contagem do tempo de armazenagem de contentores inicia no dia seguinte ao da sua entrada no recinto do Porto e termina no dia anterior (inclusive) ao da sua saída.

53. Armazenagem de Contentores Frigoríficos Cheios: A armazenagem de contentores frigoríficos cheios é calculada por contentor. Estes contentores não beneficiam de dias de armazenagem grátis.

54. Remoção: Abrange todas as operações de transferência de mercadoria de um local para o outro no recinto portuário.

- a) Quando a remoção fôr realizada a pedido do cliente, aplicam-se taxas conforme indicado nas tabelas;
- b) O mesmo será aplicável quando a remoção fôr realizada por decisão da Autoridade Portuária, no caso de mercadorias que permaneçam no recinto portuário por mais de 10 dias (mercadorias desembarcadas), ou por mais de 26 dias (mercadorias de baldeação).

55. Remoção de Contentores: A remoção de contentores é obrigatória, quando desembarcados ou embarcados noutro cais que não seja o de contentores. Esta é efectuada pelo porto ou, em casos especiais em que não o possa fazer, por operadores privados autorizados, caso a caso, pela Autoridade Portuária.

- a) As remoções do Porto para os desvios particulares são debitadas e cobradas pelo operador que efectua o transporte. No caso de serem efectuadas pelo porto, as taxas são ajustadas caso a caso, conforme as condições especiais da operação.

56. Manuseamento de Líquidos a Granel: Abrange as operações de carga ou descarga nos cais, quando efectuadas por meio de tubagem. Nos portos sob gestão do CFM, a descarga de líquidos a granel apenas poderá ocorrer do navio para os tanques do CFM ou dos clientes.

57. Manuseamento de Granéis Sólidos: Abrange as operações de carga e descarga de mercadorias homogéneas que, para serem manuseadas, necessitam de recipientes intermédios (banheiras, baldes, garras, etc.), ou de equipamento especial (mecânico – tapetes, buhler ou transportador a ar), e directamente de/para vagões, camiões ou batelões.

58. Taxa de Aluguer de Mecânica: Só se aplica quando requisitada pelo cliente.

59. Portagem: A licença de acesso permanente ao porto é renovável anualmente e válida até 31 de Dezembro de cada ano.

- a) Para cartões pedidos a meio do ano, cobrar-se-á 50% do valor por ano.

60. Penalizações por Documentação Atrasada ou Incorrecta: São aplicáveis nos seguintes casos:

- a) Entrega do manifesto fora do prazo (5 dias antes do início de desembarque);
- b) Apresentação do Boletim de Mercadorias/*Bill of Lading* ao desembarque, ou qualquer outro documento que, no momento, o substitua, fora do prazo (3 dias após o fim de descarga);
- c) Apresentação do Boletim de Mercadorias/*Bill of Lading* definitivo ao embarque fora do prazo (3 dias após o fim do embarque da mercadoria autorizada a embarcar com o Boletim provisório; no caso de minérios: 15 dias após o fim de embarque), e;
- d) Cancelamento ou alteração do documento de débito.



3. TABELAS DE TAXAS TARIFÁRIAS

Tabela 1. Taxas de Serviços Marítimos – Cabotagem

| 1. SERVIÇOS MARÍTIMOS | | Unid. | Taxas p/ Porto (USD) | | | | | | |
|---|------------|---|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | Matola | Beira | Quelim. | Nacala | Pemba | Moc. P. | Palma |
| 1.1. CABOTAGEM | | | | | | | | | |
| ENTRADA NO PORTO | | | | | | | | | |
| 1.1.2. | POSM.CB001 | Entrada de navios > 500 TBA | cd | 472,50 | 472,50 | 450,00 | 450,00 | 450,00 | 450,00 |
| | POSM.CB002 | Entrada - Taxa variável (TANAV) * | TBA | 0,1160 | 0,1160 | 0,1160 | 0,1160 | 0,1160 | 0,1160 |
| | POSM.CB003 | Entrada de navios ≤ 500 TBA | cd | 236,25 | 236,25 | 225,00 | 225,00 | 225,00 | 225,00 |
| ESTADIA | | | | | | | | | |
| 1.1.3. | POSM.CB004 | Estadia no cais | d x TBA | 0,0308 | 0,0308 | 0,0294 | 0,0294 | 0,0294 | 0,0294 |
| | POSM.CB005 | Estadia na franquia | d x TBA | 0,0105 | 0,0105 | 0,0100 | 0,0100 | 0,0100 | 0,0100 |
| | POSM.CB006 | Estadia de navios de pesca | d | 216,56 | 216,56 | 206,25 | 206,25 | 206,25 | 206,25 |
| PILOTAGEM | | | | | | | | | |
| 1.1.4. | POSM.CB007 | Pilotagem por serviço | serviço | 236,25 | 236,25 | 225,00 | 225,00 | 225,00 | 225,00 |
| | POSM.CB008 | Pilotagem por serviço-TBA | TBA | 0,0105 | 0,0105 | 0,0100 | 0,0100 | 0,0100 | 0,0100 |
| | POSM.CB009 | Pilotagem serviço não cancelado a tempo | serviço | 118,13 | 118,13 | 112,50 | 112,50 | 112,50 | 112,50 |
| | POSM.CB010 | Pilotagem serviço não cancelado a tempo por serviço-TBA | TBA | 0,0089 | 0,0089 | 0,0085 | 0,0085 | 0,0085 | 0,0085 |
| REBOCADOR | | | | | | | | | |
| 1.1.5. | POSM.CB011 | Rebocador por hora ou fracção | h ou fr | 763,88 | 763,88 | 727,50 | 727,50 | 727,50 | 727,50 |
| | POSM.CB012 | Rebocador por serviço-TBA | TBA | 0,0105 | 0,0105 | 0,0100 | 0,0100 | 0,0100 | 0,0100 |
| | POSM.CB013 | Rebocador por mudança de navio | serviço | 118,13 | 118,13 | 112,50 | 112,50 | 112,50 | 112,50 |
| AMARRAÇÃO & DESAMARRAÇÃO | | | | | | | | | |
| 1.1.6. | POSM.CB014 | Amarração ou desamarração | serviço | 59,06 | 59,06 | 56,25 | 56,25 | 56,25 | 56,25 |
| | POSM.CB015 | Amarração ou desamarração (mudança) | serviço | 28,69 | 28,69 | 28,69 | 28,69 | 28,69 | 28,69 |
| LANCHA | | | | | | | | | |
| 1.1.7. | POSM.CB016 | Lancha por hora | h ou fr | 189,00 | 189,00 | 180,00 | 180,00 | 180,00 | 180,00 |
| | POSM.CB017 | Lancha serviço cancelado com piloto a bordo | serviço | 94,50 | 94,50 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 90,00 |
| ASSISTÊNCIA & SOCORRO AO NAVIO | | | | | | | | | |
| 1.1.8. | POSM.CB018 | Rebocagem ou uso de rebocador | h ou fr | 5 304,00 | 5 304,00 | 5 051,43 | 5 051,43 | 5 051,43 | 5 051,43 |
| | POSM.CB019 | Salvamento por rebocador | h ou fr | M.N. | M.N. | M.N. | M.N. | M.N. | M.N. |
| OUTROS | | | | | | | | | |
| 1.1.9. | POSM.CB020 | ISPS cobrança de serviço navios > 500 TBA (apenas na entrada) | cd | 99,45 | 99,45 | 99,45 | 99,45 | 99,45 | 99,45 |
| | POSM.CB021 | Fundo de dragagem navios > 5000 TBA (apenas na entrada) | cd | - | - | - | - | - | - |

* TANAV - Esta rubrica deve ser acrescida de IVA.



Tabela 2. Taxas de Serviços Marítimos – Longo Curso

| | | Unid. | Taxas p/ Porto (USD) | | | | | | |
|---|------------|---|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | Matola | Beira | Quelim. | Nacala | Pemba | Moc. P. | Palma |
| 1. SERVIÇOS MARÍTIMOS | | | | | | | | | |
| 1.2. LONGO CURSO | | | | | | | | | |
| ENTRADA NO PORTO | | | | | | | | | |
| 1.2.1. | POSM.LC001 | Entrada de navios > 500 TBA | cd | 650,00 | 650,00 | 600,00 | 600,00 | 600,00 | 600,00 |
| | POSM.LC002 | Entrada - Taxa variável (TANAV) | TBA | 0,2320 | 0,2320 | 0,2320 | 0,2320 | 0,2320 | 0,2320 |
| | POSM.LC003 | Entrada de navios ≤ 500 TBA | cd | 344,25 | 344,25 | 344,25 | 344,25 | 344,25 | 344,25 |
| ESTADIA | | | | | | | | | |
| 1.2.2. | POSM.LC004 | Estadia no cais | d x TBA | 0,0390 | 0,0390 | 0,0390 | 0,0390 | 0,0390 | 0,0390 |
| | POSM.LC005 | Estadia na franquia | d x TBA | 0,0130 | 0,0130 | 0,0130 | 0,0130 | 0,0130 | 0,0130 |
| | POSM.LC006 | Estadia de navios de pesca | d | 288,75 | 288,75 | 275,00 | 275,00 | 275,00 | 275,00 |
| PILOTAGEM | | | | | | | | | |
| 1.2.3. | POSM.LC007 | Pilotagem por serviço | serviço | 458,76 | 458,76 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 |
| | POSM.LC008 | Pilotagem por serviço-TBA | TBA | 0,0130 | 0,0130 | 0,0130 | 0,0130 | 0,0130 | 0,0130 |
| | POSM.LC009 | Pilotagem serviço não cancelado a tempo | serviço | 500,00 | 500,00 | 327,00 | 327,00 | 327,00 | 327,00 |
| | POSM.LC010 | Pilotagem serviço não cancelado a tempo por serviço-TBA | TBA | 0,0114 | 0,0114 | 0,0114 | 0,0114 | 0,0114 | 0,0114 |
| REBOCADOR | | | | | | | | | |
| 1.2.4. | POSM.LC011 | Rebocador por hora ou fracção | h ou fr | 970,00 | 970,00 | 970,00 | 970,00 | 970,00 | 970,00 |
| | POSM.LC012 | Rebocador por serviço-TBA | TBA | 0,0130 | 0,0130 | 0,0130 | 0,0130 | 0,0130 | 0,0130 |
| | POSM.LC013 | Rebocador por mudança de navio | serviço | 150,00 | 150,00 | 150,00 | 150,00 | 150,00 | 150,00 |
| AMARRAÇÃO & DESAMARRAÇÃO | | | | | | | | | |
| 1.2.5. | POSM.LC014 | Amarração ou desamarração | serviço | 78,75 | 78,75 | 75,00 | 75,00 | 75,00 | 75,00 |
| | POSM.LC015 | Amarração ou desamarração (mudança) | serviço | 38,25 | 38,25 | 38,25 | 38,25 | 38,25 | 38,25 |
| LANCHA | | | | | | | | | |
| 1.2.6. | POSM.LC016 | Lancha por hora | h ou fr | 240,00 | 240,00 | 235,00 | 235,00 | 235,00 | 235,00 |
| | POSM.LC017 | Lancha serviço cancelado com piloto a bordo | serviço | 250,00 | 250,00 | 247,73 | 247,73 | 247,73 | 247,73 |
| ASSISTÊNCIA & SOCORRO AO NAVIO | | | | | | | | | |
| 1.2.7. | POSM.LC018 | Rebocagem ou uso de rebocador | h ou fr | 6 800,00 | 6 800,00 | 6 800,00 | 6 800,00 | 6 800,00 | 6 800,00 |
| | POSM.LC019 | Salvamento por rebocador | h ou fr | M.N. | M.N. | M.N. | M.N. | M.N. | M.N. |
| OUTROS | | | | | | | | | |
| 1.2.8. | POSM.LC020 | ISPS cobrança de serviço navios (apenas na entrada) | cd | 127,50 | 127,50 | 127,50 | 127,50 | 127,50 | 127,50 |
| | POSM.LC021 | Fundo de dragagem navios > 5000 TBA (apenas na entrada) | cd | - | - | - | - | - | - |



Tabela 3. Taxas de Manuseamento de Navio (Carga Geral) – Cabotagem

| 2. MANUSEAMENTO DE NAVIO Carga Geral | | Unid. | Taxas por Porto (USD) | | | | | | | |
|---|------------|---|-----------------------|-------|---------|--------|-------|---------|-------|-------|
| | | | Matola | Beira | Quelim. | Nacala | Pemba | Moc. P. | Palma | |
| 2.1. CABOTAGEM | | | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | |
| DESEMBARQUE | | | | | | | | | | |
| 2.1.1. | POMN.CB001 | Desemb. - Carga unitizada N.E. | Ton ou m3 | 4,11 | 4,11 | 3,91 | 4,11 | 3,91 | 3,91 | 3,91 |
| | POMN.CB002 | Desemb. - Madeira serrada | Ton ou m3 | 4,20 | 4,20 | 4,00 | 4,20 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| | POMN.CB003 | Desemb. - Madeira em toros | Ton ou m3 | 6,57 | 6,57 | 6,26 | 6,57 | 6,26 | 6,26 | 6,26 |
| | POMN.CB004 | Desemb. - Sacos soltos (até 50 kg) | Ton | 3,92 | 3,92 | 3,73 | 3,92 | 3,73 | 3,73 | 3,73 |
| | POMN.CB005 | Desemb. - Sacos soltos (de 51 a 90 kg) | Ton | 3,53 | 3,53 | 3,36 | 3,53 | 3,36 | 3,36 | 3,36 |
| | POMN.CB006 | Desemb. - Sacos Jumbo (até 2 Tons) | Ton | 2,35 | 2,35 | 2,24 | 2,35 | 2,24 | 2,24 | 2,24 |
| | POMN.CB007 | Desemb. - Granéis sólidos | Ton | 2,63 | 2,63 | 2,50 | 2,63 | 2,50 | 2,50 | 2,50 |
| | POMN.CB008 | Desemb. - Veículos leves (até 3.5 Tons) | cd | 5,36 | 5,36 | 5,10 | 5,36 | 5,10 | 5,10 | 5,10 |
| | POMN.CB009 | Desemb. - Veículos pesados (de 3.5 até 5.0 Tons) | cd | 10,71 | 10,71 | 10,20 | 10,71 | 10,20 | 10,20 | 10,20 |
| | POMN.CB010 | Desemb. - Veículos pesados (com mais de 5.0 Tons) | cd | 21,42 | 21,42 | 20,40 | 21,42 | 20,40 | 20,40 | 20,40 |
| | POMN.CB011 | Desemb. - Veículos N.E. | cd | 31,50 | 31,50 | 30,00 | 31,50 | 30,00 | 30,00 | 30,00 |
| | POMN.CB012 | Desemb. - Maquinaria (até 18 Tons) | Ton ou m3 | 9,45 | 9,45 | 9,00 | 9,45 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| | POMN.CB013 | Desemb. - Tambores N.E. | Ton | 4,11 | 4,11 | 3,91 | 4,11 | 3,91 | 3,91 | 3,91 |
| | POMN.CB014 | Desemb. - Cargas anormais e cargas perigosas | Ton ou m3 | 10,50 | 10,50 | 10,00 | 10,50 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| | POMN.CB015 | Desemb. - Animais vivos N.E. | Un | 2,68 | 2,68 | 2,55 | 2,68 | 2,55 | 2,55 | 2,55 |
| | POMN.CB016 | Desemb. - Mercadorias N.E. | Ton ou m3 | 4,20 | 4,20 | 4,00 | 4,20 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| EMBARQUE | | | | | | | | | | |
| 2.1.2. | POMN.CB017 | Emb. - Carga unitizada N.E. | Ton ou m3 | 4,11 | 4,11 | 3,91 | 4,11 | 3,91 | 3,91 | 3,91 |
| | POMN.CB018 | Emb. - Madeira serrada | Ton ou m3 | 4,20 | 4,20 | 4,00 | 4,20 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| | POMN.CB019 | Emb. - Madeira em toros | Ton ou m3 | 6,57 | 6,57 | 6,26 | 6,57 | 6,26 | 6,26 | 6,26 |
| | POMN.CB020 | Emb. - Sacos soltos (até 50 kg) | Ton | 3,92 | 3,92 | 3,73 | 3,92 | 3,73 | 3,73 | 3,73 |
| | POMN.CB021 | Emb. - Sacos soltos (de 51 a 90 kg) | Ton | 3,53 | 3,53 | 3,36 | 3,53 | 3,36 | 3,36 | 3,36 |
| | POMN.CB022 | Emb. - Sacos Jumbo (até 2 Tons) | Ton | 2,35 | 2,35 | 2,24 | 2,35 | 2,24 | 2,24 | 2,24 |
| | POMN.CB023 | Emb. - Graneis sólidos | Ton | 2,63 | 2,63 | 2,50 | 2,63 | 2,50 | 2,50 | 2,50 |
| | POMN.CB024 | Emb. - Veículos leves (até 3.5 Tons) | cd | 5,36 | 5,36 | 5,10 | 5,36 | 5,10 | 5,10 | 5,10 |
| | POMN.CB025 | Emb. - Veículos pesados (de 3.5 até 5.0 Tons) | cd | 10,71 | 10,71 | 10,20 | 10,71 | 10,20 | 10,20 | 10,20 |
| | POMN.CB026 | Emb. - Veículos pesados (com mais de 5.0 Tons) | cd | 21,42 | 21,42 | 20,40 | 21,42 | 20,40 | 20,40 | 20,40 |
| | POMN.CB027 | Emb. - Veículos N.E. | cd | 31,50 | 31,50 | 30,00 | 31,50 | 30,00 | 30,00 | 30,00 |
| | POMN.CB028 | Emb. - Maquinaria (até 18 Tons) | Ton ou m3 | 9,45 | 9,45 | 9,00 | 9,45 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| | POMN.CB029 | Emb. - Tambores N.E. | Ton | 4,11 | 4,11 | 3,91 | 4,11 | 3,91 | 3,91 | 3,91 |
| | POMN.CB030 | Emb. - Cargas anormais e cargas perigosas | Ton ou m3 | 10,50 | 10,50 | 10,00 | 10,50 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| | POMN.CB031 | Emb. - Animais vivos N.E. | Un | 2,68 | 2,68 | 2,55 | 2,68 | 2,55 | 2,55 | 2,55 |
| | POMN.CB032 | Emb. - Mercadorias N.E. | Ton ou m3 | 4,20 | 4,20 | 4,00 | 4,20 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |

Tabela 4. Taxas de Manuseamento de Navio (Carga Geral) – Longo Curso

| 2. MANUSEAMENTO DE NAVIO Carga Geral | | Unid. | Taxas por Porto (USD) | | | | | | | |
|---|------------|--|-----------------------|-------|---------|--------|-------|---------|-------|-------|
| | | | Matola | Beira | Quelim. | Nacala | Pemba | Moc. P. | Palma | |
| | | | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | |
| 2.3. LONGO CURSO | | | | | | | | | | |
| DESEMBARQUE | | | | | | | | | | |
| 2.3.1. | POMN.LC001 | Desemb. - Carga unitizada N.E. | Ton ou m3 | 8,19 | 8,19 | 7,80 | 8,19 | 7,80 | 7,80 | 7,80 |
| | POMN.LC002 | Desemb. - Madeira serrada | Ton ou m3 | 8,40 | 8,40 | 8,00 | 8,40 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| | POMN.LC003 | Desemb. - Madeira em toros | Ton ou m3 | 14,70 | 14,70 | 14,00 | 14,70 | 14,00 | 14,00 | 14,00 |
| | POMN.LC004 | Desemb. - Sucata | Ton ou m3 | 5,65 | 5,65 | 5,38 | 5,65 | 5,38 | 5,38 | 5,38 |
| | POMN.LC005 | Desemb. - Sacos soltos N.E. | Ton | 8,40 | 8,40 | 8,00 | 8,40 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| | POMN.LC006 | Desemb. - Sacos soltos (até 50 kg) | Ton | 8,93 | 8,93 | 8,50 | 8,93 | 8,50 | 8,50 | 8,50 |
| | POMN.LC007 | Desemb. - Sacos soltos (de 51 a 90 kg) | Ton | 8,03 | 8,03 | 7,65 | 8,03 | 7,65 | 7,65 | 7,65 |
| | POMN.LC008 | Desemb. - Sacos Jumbo (até 2 Tons) | Ton | 5,36 | 5,36 | 5,10 | 5,36 | 5,10 | 5,10 | 5,10 |
| | POMN.LC009 | Desemb. - Granito, Mármore, Grafite | Ton | 8,93 | 8,93 | 8,50 | 8,93 | 8,50 | 8,50 | 8,50 |
| | POMN.LC010 | Desemb. - Outros graneis sólidos | Ton | 5,25 | 5,25 | 5,00 | 5,25 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| | POMN.LC011 | Desemb. - Veículos leves (até 3.5 Tons) | cd | 9,82 | 9,82 | 9,35 | 9,82 | 9,35 | 9,35 | 9,35 |
| | POMN.LC012 | Desemb. - Veículos pesados (de 3.5 até 5.0 Tons) | cd | 19,64 | 19,64 | 18,70 | 19,64 | 18,70 | 18,70 | 18,70 |
| | POMN.LC013 | Desemb. - Veículos pesados (com mais de 5.0 Tons) | cd | 40,16 | 40,16 | 38,25 | 40,16 | 38,25 | 38,25 | 38,25 |
| | POMN.LC014 | Desemb. - Veículos N.E. | cd | 42,00 | 42,00 | 40,00 | 42,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| | POMN.LC015 | Desemb. - Maquinaria (até 18 Tons) | Ton ou m3 | 19,85 | 19,85 | 18,90 | 19,85 | 18,90 | 18,90 | 18,90 |
| | POMN.LC016 | Desemb. - Tambores N.E. | Ton | 8,19 | 8,19 | 7,80 | 8,19 | 7,80 | 7,80 | 7,80 |
| | POMN.LC017 | Desemb. - Cargas anormais e cargas perigosas | Ton ou m3 | 22,05 | 22,05 | 21,00 | 22,05 | 21,00 | 21,00 | 21,00 |
| | POMN.LC018 | Desemb. - Animais vivos N.E. | Un | 6,25 | 6,25 | 5,95 | 6,25 | 5,95 | 5,95 | 5,95 |
| | POMN.LC019 | Desemb. - Mercadorias N.E. | Ton ou m3 | 9,45 | 9,45 | 9,00 | 9,45 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| EMBARQUE | | | | | | | | | | |
| 2.3.2. | POMN.LC020 | Emb. - Carga unitizada N.E. | Ton ou m3 | 8,19 | 8,19 | 7,80 | 8,19 | 7,80 | 7,80 | 7,80 |
| | POMN.LC021 | Emb. - Madeira serrada | Ton ou m3 | 8,40 | 8,40 | 8,00 | 8,40 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| | POMN.LC022 | Emb. - Madeira em toros | Ton ou m3 | 14,70 | 14,70 | 14,00 | 14,70 | 14,00 | 14,00 | 14,00 |
| | POMN.LC023 | Emb. - Sucata | Ton ou m3 | 5,65 | 5,65 | 5,38 | 5,65 | 5,38 | 5,38 | 5,38 |
| | POMN.LC024 | Emb. - Sucata (transportada pelo cliente até o cais) | Ton ou m3 | 4,73 | 4,73 | 4,50 | 4,73 | 4,50 | 4,50 | 4,50 |
| | POMN.LC025 | Emb. - Sacos soltos N.E. | Ton | 8,40 | 8,40 | 8,00 | 8,40 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| | POMN.LC026 | Emb. - Sacos soltos (até 50 kg) | Ton | 8,93 | 8,93 | 8,50 | 8,93 | 8,50 | 8,50 | 8,50 |
| | POMN.LC027 | Emb. - Sacos soltos (de 51 a 90 kg) | Ton | 8,03 | 8,03 | 7,65 | 8,03 | 7,65 | 7,65 | 7,65 |
| | POMN.LC028 | Emb. - Sacos Jumbo (até 2 Tons) | Ton | 5,36 | 5,36 | 5,10 | 5,36 | 5,10 | 5,10 | 5,10 |
| | POMN.LC029 | Emb. - Granito, Mármore, Grafite | Ton | 8,93 | 8,93 | 8,50 | 8,93 | 8,50 | 8,50 | 8,50 |
| | POMN.LC030 | Emb. - Outros graneis sólidos | Ton | 5,25 | 5,25 | 5,00 | 5,25 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| | POMN.LC031 | Emb. - Veículos leves (até 3.5 Tons) | cd | 9,82 | 9,82 | 9,35 | 9,82 | 9,35 | 9,35 | 9,35 |
| | POMN.LC032 | Emb. - Veículos pesados (de 3.5 até 5.0 Tons) | cd | 19,64 | 19,64 | 18,70 | 19,64 | 18,70 | 18,70 | 18,70 |
| | POMN.LC033 | Emb. - Veículos pesados (com mais de 5.0 Tons) | cd | 40,16 | 40,16 | 38,25 | 40,16 | 38,25 | 38,25 | 38,25 |
| | POMN.LC034 | Emb. - Veículos N.E. | cd | 42,00 | 42,00 | 40,00 | 42,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| | POMN.LC035 | Emb. - Maquinaria (até 18 Tons) | Ton ou m3 | 19,85 | 19,85 | 18,90 | 19,85 | 18,90 | 18,90 | 18,90 |
| | POMN.LC036 | Emb. - Tambores N.E. | Ton | 8,19 | 8,19 | 7,80 | 8,19 | 7,80 | 7,80 | 7,80 |

CFM – Direcção Comercial

| | | | | | | | | | |
|------------|---|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| POMN.LC037 | Emb. - Cargas anormais e cargas perigosas | Ton ou m3 | 22,05 | 22,05 | 21,00 | 22,05 | 21,00 | 21,00 | 21,00 |
| POMN.LC038 | Emb. - Animais vivos N.E. | Un | 6,25 | 6,25 | 5,95 | 6,25 | 5,95 | 5,95 | 5,95 |
| POMN.LC039 | Emb. - Mercadorias N.E. | Ton ou m3 | 9,45 | 9,45 | 9,00 | 9,45 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |

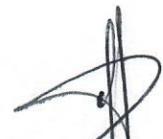


Tabela 5. Taxas de Manuseamento de Navio (Contentores) – Cabotagem

| 2. MANUSEAMENTO DE NAVIO Contentores | | Unid. | Taxas por Porto (USD) | | | | | | | |
|---|------------------|---|-----------------------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|
| | | | Matola | Beira | Quelim. | Nacala | Pemba | Moc. P. | Palma | |
| 2.2. CABOTAGEM | | | | | | | | | | |
| DESEMBARQUE | | | | | | | | | | |
| 2.2.1. | POMN.CB033 | Desemb. - Contentores frigoríficos 20' | Un | 39,38 | 39,38 | 37,50 | 39,38 | 37,50 | 37,50 | 37,50 |
| | POMN.CB034 | Desemb. - Contentores frigoríficos 40' | Un | 70,88 | 70,88 | 67,50 | 70,88 | 67,50 | 67,50 | 67,50 |
| | POMN.CB035 | Desemb. - Contentores anormais ou plataformas | Ton ou m3 | 9,45 | 9,45 | 9,00 | 9,45 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| | POMN.CB036 | Desemb. - Contentores vazios 20' | Un | 31,50 | 31,50 | 30,00 | 31,50 | 30,00 | 30,00 | 30,00 |
| | POMN.CB037 | Desemb. - Contentores vazios 40' | Un | 56,70 | 56,70 | 54,00 | 56,70 | 54,00 | 54,00 | 54,00 |
| | POMN.CB038 | Desemb. - Contentores N.E. 20' | Un | 39,38 | 39,38 | 37,50 | 39,38 | 37,50 | 37,50 | 37,50 |
| 2.2.2. | POMN.CB039 | Desemb. - Contentores N.E. 40' | Un | 70,88 | 70,88 | 67,50 | 70,88 | 67,50 | 67,50 | 67,50 |
| | EMBARQUE | | | | | | | | | |
| | POMN.CB040 | Emb. - Contentores frigoríficos 20' | Un | 39,38 | 39,38 | 37,50 | 39,38 | 37,50 | 37,50 | 37,50 |
| | POMN.CB041 | Emb. - Contentores frigoríficos 40' | Un | 70,88 | 70,88 | 67,50 | 70,88 | 67,50 | 67,50 | 67,50 |
| | POMN.CB042 | Emb. - Contentores anormais ou plataformas | Ton ou m3 | 9,45 | 9,45 | 9,00 | 9,45 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| | POMN.CB043 | Emb. - Contentores vazios 20' | Un | 31,50 | 31,50 | 30,00 | 31,50 | 30,00 | 30,00 | 30,00 |
| 2.2.3. | POMN.CB044 | Emb. - Contentores vazios 40' | Un | 56,70 | 56,70 | 54,00 | 56,70 | 54,00 | 54,00 | 54,00 |
| | POMN.CB045 | Emb. - Contentores N.E. 20' | Un | 39,38 | 39,38 | 37,50 | 39,38 | 37,50 | 37,50 | 37,50 |
| | POMN.CB046 | Emb. - Contentores N.E. 40' | Un | 70,88 | 70,88 | 67,50 | 70,88 | 67,50 | 67,50 | 67,50 |
| | BALDEAÇÃO | | | | | | | | | |
| | POMN.CB047 | Bald. - Contentores - Baldeação de frigoríficos 20' | Un | 87,02 | 87,02 | 82,88 | 87,02 | 82,88 | 82,88 | 82,88 |
| | POMN.CB048 | Bald. - Contentores - Baldeação de frigoríficos 40' | Un | 156,63 | 156,63 | 149,18 | 156,63 | 149,18 | 149,18 | 149,18 |
| 2.2.4. | POMN.CB049 | Bald. - Contentores - Baldeação de anormais ou plataformas | Ton ou m3 | 9,92 | 9,92 | 9,45 | 9,92 | 9,45 | 9,45 | 9,45 |
| | POMN.CB050 | Bald. - Contentores - Baldeação de vazios 20' | Un | 43,05 | 43,05 | 41,00 | 43,05 | 41,00 | 41,00 | 41,00 |
| | POMN.CB051 | Bald. - Contentores - Baldeação de vazios 40' | Un | 77,49 | 77,49 | 73,80 | 77,49 | 73,80 | 73,80 | 73,80 |
| | POMN.CB052 | Bald. - Contentores - Baldeação directa de N.E. 20' | Un | 63,00 | 63,00 | 60,00 | 63,00 | 60,00 | 60,00 | 60,00 |
| | POMN.CB053 | Bald. - Contentores - Baldeação directa de N.E. 40' | Un | 113,40 | 113,40 | 108,00 | 113,40 | 108,00 | 108,00 | 108,00 |
| | POMN.CB054 | Bald. - Contentores - Baldeação indirecta de N.E. 20' | Un | 44,63 | 44,63 | 42,50 | 44,63 | 42,50 | 42,50 | 42,50 |
| 2.2.5. | POMN.CB055 | Bald. - Contentores - Baldeação indirecta de N.E. 40' | Un | 80,33 | 80,33 | 76,50 | 80,33 | 76,50 | 76,50 | 76,50 |
| | POMN.CB056 | Bald. - Contentores - Rearrumação sem passar p/ tabuleiro 20' | Un | 44,63 | 44,63 | 42,50 | 44,63 | 42,50 | 42,50 | 42,50 |
| | POMN.CB057 | Bald. - Contentores - Rearrumação sem passar p/ tabuleiro 40' | Un | 80,33 | 80,33 | 76,50 | 80,33 | 76,50 | 76,50 | 76,50 |
| | POMN.CB058 | Bald. - Contentores - Rearrumação passando p/ tabuleiro 20' | Un | 63,00 | 63,00 | 60,00 | 63,00 | 60,00 | 60,00 | 60,00 |
| | POMN.CB059 | Bald. - Contentores - Rearrumação passando p/ tabuleiro 40' | Un | 113,40 | 113,40 | 108,00 | 113,40 | 108,00 | 108,00 | 108,00 |

Tabela 6. Taxas de Manuseamento de Navio (Contentores) – Longo Curso

| 2. MANUSEAMENTO DE NAVIO Contentores | | Unid. | Taxas por Porto (USD) | | | | | | |
|---|------------|---|-----------------------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|
| | | | Matola | Beira | Quelim. | Nacala | Pemba | Moc. P. | Palma |
| 2.4. LONGO CURSO | | | | | | | | | |
| DESEMBARQUE | | | | | | | | | |
| 2.4.1. | POMN.LC040 | Desemb. - Contentores frigoríficos 20' | Un | 84,00 | 84,00 | 80,00 | 84,00 | 80,00 | 80,00 |
| | POMN.LC041 | Desemb. - Contentores frigoríficos 40' | Un | 151,20 | 151,20 | 144,00 | 151,20 | 144,00 | 144,00 |
| | POMN.LC042 | Desemb. - Contentores anormais ou plataformas | Ton ou m3 | 19,85 | 19,85 | 18,90 | 19,85 | 18,90 | 18,90 |
| | POMN.LC043 | Desemb. - Contentores vazios 20' | Un | 63,00 | 63,00 | 60,00 | 63,00 | 60,00 | 60,00 |
| | POMN.LC044 | Desemb. - Contentores vazios 40' | Un | 113,40 | 113,40 | 108,00 | 113,40 | 108,00 | 108,00 |
| | POMN.LC045 | Desemb. - Contentores N.E. 20' | Un | 84,00 | 84,00 | 80,00 | 84,00 | 80,00 | 80,00 |
| | POMN.LC046 | Desemb. - Contentores N.E. 40' | Un | 151,20 | 151,20 | 144,00 | 151,20 | 144,00 | 144,00 |
| EMBARQUE | | | | | | | | | |
| 2.4.2. | POMN.LC047 | Emb. - Contentores frigoríficos 20' | Un | 84,00 | 84,00 | 80,00 | 84,00 | 80,00 | 80,00 |
| | POMN.LC048 | Emb. - Contentores frigoríficos 40' | Un | 151,20 | 151,20 | 144,00 | 151,20 | 144,00 | 144,00 |
| | POMN.LC049 | Emb. - Contentores anormais ou plataformas | Ton ou m3 | 19,85 | 19,85 | 18,90 | 19,85 | 18,90 | 18,90 |
| | POMN.LC050 | Emb. - Contentores vazios 20' | Un | 63,00 | 63,00 | 60,00 | 63,00 | 60,00 | 60,00 |
| | POMN.LC051 | Emb. - Contentores vazios 40' | Un | 113,40 | 113,40 | 108,00 | 113,40 | 108,00 | 108,00 |
| | POMN.LC052 | Emb. - Contentores N.E. 20' | Un | 84,00 | 84,00 | 80,00 | 84,00 | 80,00 | 80,00 |
| | POMN.LC053 | Emb. - Contentores N.E. 40' | Un | 151,20 | 151,20 | 144,00 | 151,20 | 144,00 | 144,00 |
| BALDEAÇÃO | | | | | | | | | |
| 2.4.3. | POMN.LC053 | Bald. - Contentores - Baldeação de frigoríficos 20' | Un | 174,04 | 174,04 | 165,75 | 174,04 | 165,75 | 165,75 |
| | POMN.LC054 | Bald. - Contentores - Baldeação de frigoríficos 40' | Un | 313,27 | 313,27 | 298,35 | 313,27 | 298,35 | 298,35 |
| | POMN.LC055 | Bald. - Contentores - Baldeação de anormais ou plataformas | Ton ou m3 | 19,85 | 19,85 | 18,90 | 19,85 | 18,90 | 18,90 |
| | POMN.LC056 | Bald. - Contentores - Baldeação de vazios 20' | Un | 86,10 | 86,10 | 82,00 | 86,10 | 82,00 | 82,00 |
| | POMN.LC057 | Bald. - Contentores - Baldeação de vazios 40' | Un | 154,98 | 154,98 | 147,60 | 154,98 | 147,60 | 147,60 |
| | POMN.LC058 | Bald. - Contentores - Baldeação directa de N.E. 20' | Un | 126,00 | 126,00 | 120,00 | 126,00 | 120,00 | 120,00 |
| | POMN.LC059 | Bald. - Contentores - Baldeação directa de N.E. 40' | Un | 226,80 | 226,80 | 216,00 | 226,80 | 216,00 | 216,00 |
| | POMN.LC060 | Bald. - Contentores - Baldeação indirecta de N.E. 20' | Un | 89,25 | 89,25 | 85,00 | 89,25 | 85,00 | 85,00 |
| | POMN.LC061 | Bald. - Contentores - Baldeação indirecta de N.E. 40' | Un | 160,65 | 160,65 | 153,00 | 160,65 | 153,00 | 153,00 |
| | POMN.LC062 | Bald. - Contentores - Rearrumação sem passar p/ tabuleiro 20' | Un | 89,25 | 89,25 | 85,00 | 89,25 | 85,00 | 85,00 |
| | POMN.LC063 | Bald. - Contentores - Rearrumação sem passar p/ tabuleiro 40' | Un | 160,65 | 160,65 | 153,00 | 160,65 | 153,00 | 153,00 |
| | POMN.LC064 | Bald. - Contentores - Rearrumação passando p/ tabuleiro 20' | Un | 126,00 | 126,00 | 120,00 | 126,00 | 120,00 | 120,00 |
| | POMN.LC065 | Bald. - Contentores - Rearrumação passando p/ tabuleiro 40' | Un | 226,80 | 226,80 | 216,00 | 226,80 | 216,00 | 216,00 |

Tabela 7. Taxas de Manuseamento de Mercadoria (Carga Geral) – Cabotagem

| 3. MANUSEAMENTO DE MERCADORIA Carga Geral | | Unid. | Taxas por Porto (USD) | | | | | | | |
|--|------------|---|-----------------------|-------|---------|--------|-------|---------|-------|-------|
| | | | Matola | Beira | Quelim. | Nacala | Pemba | Moc. P. | Palma | |
| | | | | | | | | | | |
| 3.1. CABOTAGEM | | | | | | | | | | |
| DESEMBARQUE | | | | | | | | | | |
| 3.1.1. | POMM.CB001 | Desemb. - Carga unitizada N.E. - Indirecto | Ton ou m3 | 2,10 | 2,10 | 2,00 | 2,10 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | POMM.CB002 | Desemb. - Carga unitizada N.E. - Directo | Ton ou m3 | 1,56 | 1,56 | 1,49 | 1,56 | 1,49 | 1,49 | 1,49 |
| | POMM.CB003 | Desemb. - Madeira serrada - Indirecto | Ton ou m3 | 2,10 | 2,10 | 2,00 | 2,10 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | POMM.CB004 | Desemb. - Madeira serrada - Directo | Ton ou m3 | 1,11 | 1,11 | 1,06 | 1,11 | 1,06 | 1,06 | 1,06 |
| | POMM.CB005 | Desemb. - Madeira em toros - Indirecto | Ton ou m3 | 3,68 | 3,68 | 3,50 | 3,68 | 3,50 | 3,50 | 3,50 |
| | POMM.CB006 | Desemb. - Madeira em toros - Directo | Ton ou m3 | 1,70 | 1,70 | 1,62 | 1,70 | 1,62 | 1,62 | 1,62 |
| | POMM.CB007 | Desemb. - Sacos soltos (até 50 kg) - Indirecto | Ton | 3,47 | 3,47 | 3,30 | 3,47 | 3,30 | 3,30 | 3,30 |
| | POMM.CB008 | Desemb. - Sacos soltos (até 50 kg) - Directo | Ton | 2,63 | 2,63 | 2,50 | 2,63 | 2,50 | 2,50 | 2,50 |
| | POMM.CB009 | Desemb. - Sacos soltos (de 51 a 90 kg) - Indirecto | Ton | 3,94 | 3,94 | 3,75 | 3,94 | 3,75 | 3,75 | 3,75 |
| | POMM.CB010 | Desemb. - Sacos soltos (de 51 a 90 kg) - Directo | Ton | 3,47 | 3,47 | 3,30 | 3,47 | 3,30 | 3,30 | 3,30 |
| | POMM.CB011 | Desemb. - Sacos Jumbo (até 2 Tons) - Indirecto | Ton | 2,63 | 2,63 | 2,50 | 2,63 | 2,50 | 2,50 | 2,50 |
| | POMM.CB012 | Desemb. - Sacos Jumbo (até 2 Tons) - Directo | Ton | 1,58 | 1,58 | 1,50 | 1,58 | 1,50 | 1,50 | 1,50 |
| | POMM.CB013 | Desemb. - Granéis sólidos - Indirecto | Ton | 3,15 | 3,15 | 3,00 | 3,15 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| | POMM.CB014 | Desemb. - Granéis sólidos - Directo | Ton | 1,41 | 1,41 | 1,34 | 1,41 | 1,34 | 1,34 | 1,34 |
| | POMM.CB015 | Desemb. - Veículos ligeiros (até 3.5 Tons) - Indirecto | cd | 21,42 | 21,42 | 20,40 | 21,42 | 20,40 | 20,40 | 20,40 |
| | POMM.CB016 | Desemb. - Veículos ligeiros (até 3.5 Tons) - Directo | cd | 10,71 | 10,71 | 10,20 | 10,71 | 10,20 | 10,20 | 10,20 |
| | POMM.CB017 | Desemb. - Veículos pesados (até 5.0 Tons) - Indirecto | cd | 42,84 | 42,84 | 40,80 | 42,84 | 40,80 | 40,80 | 40,80 |
| | POMM.CB018 | Desemb. - Veículos pesados (até 5.0 Tons) - Directo | cd | 21,42 | 21,42 | 20,40 | 21,42 | 20,40 | 20,40 | 20,40 |
| | POMM.CB019 | Desemb. - Veículos pesados (com mais de 5.0 Tons) - Indirecto | cd | 85,68 | 85,68 | 81,60 | 85,68 | 81,60 | 81,60 | 81,60 |
| | POMM.CB020 | Desemb. - Veículos N.E. - Indirecto | cd | 94,50 | 94,50 | 90,00 | 94,50 | 90,00 | 90,00 | 90,00 |
| | POMM.CB021 | Desemb. - Maquinaria (até 18 Tons) - Indirecto | Ton ou m3 | 9,45 | 9,45 | 9,00 | 9,45 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| | POMM.CB022 | Desemb. - Tambores N.E. - Indirecto | Ton | 2,36 | 2,36 | 2,25 | 2,36 | 2,25 | 2,25 | 2,25 |
| | POMM.CB023 | Desemb. - Tambores N.E. - Directo | Ton | 1,79 | 1,79 | 1,70 | 1,79 | 1,70 | 1,70 | 1,70 |
| | POMM.CB024 | Desemb. - Cargas anormais e cargas perigosas - Indirecto | Ton ou m3 | 10,50 | 10,50 | 10,00 | 10,50 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| | POMM.CB025 | Desemb. - Cargas anormais e cargas perigosas - Directo | Ton ou m3 | 5,95 | 5,95 | 5,67 | 5,95 | 5,67 | 5,67 | 5,67 |
| | POMM.CB026 | Desemb. - Mercadorias N.E. - Indirecto | Ton ou m3 | 2,42 | 2,42 | 2,30 | 2,42 | 2,30 | 2,30 | 2,30 |
| | POMM.CB027 | Desemb. - Mercadorias N.E. - Directo | Ton ou m3 | 1,83 | 1,83 | 1,74 | 1,83 | 1,74 | 1,74 | 1,74 |
| EMBARQUE | | | | | | | | | | |
| 3.1.2. | POMM.CB028 | Emb. - Carga unitizada N.E. - Indirecto | Ton ou m3 | 2,10 | 2,10 | 2,00 | 2,10 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | POMM.CB029 | Emb. - Carga unitizada N.E. - Directo | Ton ou m3 | 1,56 | 1,56 | 1,49 | 1,56 | 1,49 | 1,49 | 1,49 |
| | POMM.CB030 | Emb. - Madeira serrada - Indirecto | Ton ou m3 | 2,10 | 2,10 | 2,00 | 2,10 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | POMM.CB031 | Emb. - Madeira serrada - Directo | Ton ou m3 | 1,11 | 1,11 | 1,06 | 1,11 | 1,06 | 1,06 | 1,06 |
| | POMM.CB032 | Emb. - Madeira em toros - Indirecto | Ton ou m3 | 3,68 | 3,68 | 3,50 | 3,68 | 3,50 | 3,50 | 3,50 |
| | POMM.CB033 | Emb. - Madeira em toros - Directo | Ton ou m3 | 1,70 | 1,70 | 1,62 | 1,70 | 1,62 | 1,62 | 1,62 |
| | POMM.CB034 | Emb. - Sacos soltos (até 50 kg) - Indirecto | Ton | 3,47 | 3,47 | 3,30 | 3,47 | 3,30 | 3,30 | 3,30 |

CFM – Direcção Comercial

| | | | | | | | | | |
|------------|--|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| POMM.CB035 | Emb. - Sacos soltos (até 50 kg) - Directo | Ton | 2,63 | 2,63 | 2,50 | 2,63 | 2,50 | 2,50 | 2,50 |
| POMM.CB036 | Emb. - Sacos soltos (de 51 a 90 kg) - Indirecto | Ton | 3,94 | 3,94 | 3,75 | 3,94 | 3,75 | 3,75 | 3,75 |
| POMM.CB037 | Emb. - Sacos soltos (de 51 a 90 kg) - Directo | Ton | 3,47 | 3,47 | 3,30 | 3,47 | 3,30 | 3,30 | 3,30 |
| POMM.CB038 | Emb. - Sacos Jumbo (até 2 Tons) - Indirecto | Ton | 2,63 | 2,63 | 2,50 | 2,63 | 2,50 | 2,50 | 2,50 |
| POMM.CB039 | Emb. - Sacos Jumbo (até 2 Tons) - Directo | Ton | 1,58 | 1,58 | 1,50 | 1,58 | 1,50 | 1,50 | 1,50 |
| POMM.CB040 | Emb. - Granéis sólidos - Indirecto | Ton | 3,15 | 3,15 | 3,00 | 3,15 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| POMM.CB041 | Emb. - Granéis sólidos - Directo | Ton | 1,41 | 1,41 | 1,34 | 1,41 | 1,34 | 1,34 | 1,34 |
| POMM.CB042 | Emb. - Veículos leves (até 3,5 Tons) - Indirecto | cd | 21,42 | 21,42 | 20,40 | 21,42 | 20,40 | 20,40 | 20,40 |
| POMM.CB043 | Emb. - Veículos leves (até 3,5 Tons) - Directo | cd | 10,71 | 10,71 | 10,20 | 10,71 | 10,20 | 10,20 | 10,20 |
| POMM.CB044 | Emb. - Veículos pesados (até 5,0 Tons) - Indirecto | cd | 42,84 | 42,84 | 40,80 | 42,84 | 40,80 | 40,80 | 40,80 |
| POMM.CB045 | Emb. - Veículos pesados (até 5,0 Tons) - Directo | cd | 21,42 | 21,42 | 20,40 | 21,42 | 20,40 | 20,40 | 20,40 |
| POMM.CB046 | Emb. - Veículos pesados (com mais de 5,0 Tons) - Indirecto | cd | 85,68 | 85,68 | 81,60 | 85,68 | 81,60 | 81,60 | 81,60 |
| POMM.CB047 | Emb. - Veículos N.E. - Indirecto | cd | 94,50 | 94,50 | 90,00 | 94,50 | 90,00 | 90,00 | 90,00 |
| POMM.CB048 | Emb. - Maquinaria (até 18 Tons) - Indirecto | Ton ou m3 | 9,45 | 9,45 | 9,00 | 9,45 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| POMM.CB049 | Emb. - Tambores N.E. - Indirecto | Ton | 2,36 | 2,36 | 2,25 | 2,36 | 2,25 | 2,25 | 2,25 |
| POMM.CB050 | Emb. - Tambores N.E. - Directo | Ton | 1,79 | 1,79 | 1,70 | 1,79 | 1,70 | 1,70 | 1,70 |
| POMM.CB051 | Emb. - Cargas anormais e cargas perigosas - Indirecto | Ton ou m3 | 10,50 | 10,50 | 10,00 | 10,50 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| POMM.CB052 | Emb. - Cargas anormais e cargas perigosas - Directo | Ton ou m3 | 5,95 | 5,95 | 5,67 | 5,95 | 5,67 | 5,67 | 5,67 |
| POMM.CB053 | Emb. - Mercadorias N.E. - Indirecto | Ton ou m3 | 2,42 | 2,42 | 2,30 | 2,42 | 2,30 | 2,30 | 2,30 |
| POMM.CB054 | Emb. - Mercadorias N.E. - Directo | Ton ou m3 | 1,83 | 1,83 | 1,74 | 1,83 | 1,74 | 1,74 | 1,74 |



Tabela 8. Taxas de Manuseamento de Mercadoria (Carga Geral) – Longo Curso

| 3. MANUSEAMENTO DE MERCADORIA Carga Geral | | Unid. | Taxas por Porto (USD) | | | | | | | |
|--|------------|---|-----------------------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|
| | | | Matola | Beira | Quelim. | Nacala | Pemba | Moc. P. | Palma | |
| | | | | | | | | | | |
| 3.3. LONGO CURSO | | | | | | | | | | |
| DESEMBARQUE | | | | | | | | | | |
| 3.3.1. | POMM.LC001 | Desemb. - Carga unitizada N.E. - Indirecto | Ton ou m3 | 4,41 | 4,41 | 4,20 | 4,41 | 4,20 | 4,20 | 4,20 |
| | POMM.LC002 | Desemb. - Carga unitizada N.E. - Directo | Ton ou m3 | 4,02 | 4,02 | 3,83 | 4,02 | 3,83 | 3,83 | 3,83 |
| | POMM.LC003 | Desemb. - Madeira diversa - Indirecto | Ton ou m3 | 4,73 | 4,73 | 4,50 | 4,73 | 4,50 | 4,50 | 4,50 |
| | POMM.LC004 | Desemb. - Madeira diversa - Directo | Ton ou m3 | 4,20 | 4,20 | 4,00 | 4,20 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| | POMM.LC005 | Desemb. - Madeira em toros - Indirecto | Ton ou m3 | 8,40 | 8,40 | 8,00 | 8,40 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| | POMM.LC006 | Desemb. - Madeira em toros - Directo | Ton ou m3 | 4,20 | 4,20 | 4,00 | 4,20 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| | POMM.LC007 | Desemb. - Sacos soltos (até 50 kg) - Indirecto | Ton | 7,14 | 7,14 | 6,80 | 7,14 | 6,80 | 6,80 | 6,80 |
| | POMM.LC008 | Desemb. - Sacos soltos (até 50 kg) - Directo | Ton | 5,36 | 5,36 | 5,10 | 5,36 | 5,10 | 5,10 | 5,10 |
| | POMM.LC009 | Desemb. - Sacos soltos (de 51 a 90 kg) - Indirecto | Ton | 8,03 | 8,03 | 7,65 | 8,03 | 7,65 | 7,65 | 7,65 |
| | POMM.LC010 | Desemb. - Sacos soltos (de 51 a 90 kg) - Directo | Ton | 7,14 | 7,14 | 6,80 | 7,14 | 6,80 | 6,80 | 6,80 |
| | POMM.LC011 | Desemb. - Sacos Jumbo (até 2 Tons) - Indirecto | Ton | 5,36 | 5,36 | 5,10 | 5,36 | 5,10 | 5,10 | 5,10 |
| | POMM.LC012 | Desemb. - Sacos Jumbo (até 2 Tons) - Directo | Ton | 3,57 | 3,57 | 3,40 | 3,57 | 3,40 | 3,40 | 3,40 |
| | POMM.LC013 | Desemb. - Aço e Cobre - Indirecto | Ton | 6,30 | 6,30 | 6,00 | 6,30 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| | POMM.LC014 | Desemb. - Aço e Cobre - Directo | Ton | 4,20 | 4,20 | 4,00 | 4,20 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| | POMM.LC015 | Desemb. - Outros granéis sólidos - Indirecto | Ton | 9,48 | 9,48 | 9,03 | 9,48 | 9,03 | 9,03 | 9,03 |
| | POMM.LC016 | Desemb. - Outros granéis sólidos - Directo | Ton | 3,57 | 3,57 | 3,40 | 3,57 | 3,40 | 3,40 | 3,40 |
| | POMM.LC017 | Desemb. - Veículos ligeiros (até 3,5 Tons) - Indirecto | cd | 89,25 | 89,25 | 85,00 | 89,25 | 85,00 | 85,00 | 85,00 |
| | POMM.LC018 | Desemb. - Veículos pesados (de 3,5 até 5,0 Tons) - Indirecto | cd | 147,26 | 147,26 | 140,25 | 147,26 | 140,25 | 140,25 | 140,25 |
| | POMM.LC019 | Desemb. - Veículos pesados (com mais de 5,0 Tons) - Indirecto | cd | 294,53 | 294,53 | 280,50 | 294,53 | 280,50 | 280,50 | 280,50 |
| | POMM.LC020 | Desemb. - Veículos N.E. - Indirecto | cd | 441,79 | 441,79 | 420,75 | 441,79 | 420,75 | 420,75 | 420,75 |
| | POMM.LC021 | Desemb. - Maquinaria (até 18 Tons) - Indirecto | Ton ou m3 | 19,85 | 19,85 | 18,90 | 19,85 | 18,90 | 18,90 | 18,90 |
| | POMM.LC022 | Desemb. - Tambores N.E. - Indirecto | Ton | 15,25 | 15,25 | 14,52 | 15,25 | 14,52 | 14,52 | 14,52 |
| | POMM.LC023 | Desemb. - Tambores N.E. - Directo | Ton | 7,19 | 7,19 | 6,85 | 7,19 | 6,85 | 6,85 | 6,85 |
| | POMM.LC024 | Desemb. - Cargas anormais e cargas perigosas - Indirecto | Ton ou m3 | 22,05 | 22,05 | 21,00 | 22,05 | 21,00 | 21,00 | 21,00 |
| | POMM.LC025 | Desemb. - Cargas anormais e cargas perigosas - Directo | Ton ou m3 | 13,39 | 13,39 | 12,75 | 13,39 | 12,75 | 12,75 | 12,75 |
| | POMM.LC026 | Desemb. - Mercadorias N.E. - Indirecto | Ton ou m3 | 17,52 | 17,52 | 16,69 | 17,52 | 16,69 | 16,69 | 16,69 |
| | POMM.LC027 | Desemb. - Mercadorias N.E. - Directo | Ton ou m3 | 8,27 | 8,27 | 7,88 | 8,27 | 7,88 | 7,88 | 7,88 |
| EMBARQUE | | | | | | | | | | |
| 3.3.2. | POMM.LC028 | Emb. - Carga unitizada N.E. - Indirecto | Ton ou m3 | 4,41 | 4,41 | 4,20 | 4,41 | 4,20 | 4,20 | 4,20 |
| | POMM.LC029 | Emb. - Carga unitizada N.E. - Directo | Ton ou m3 | 4,02 | 4,02 | 3,83 | 4,02 | 3,83 | 3,83 | 3,83 |
| | POMM.LC030 | Emb. - Madeira e derivados (Soltos) < 12 m e < 4 Tons - Ind. | Ton ou m3 | 12,20 | 12,20 | 11,62 | 12,20 | 11,62 | 11,62 | 11,62 |
| | POMM.LC031 | Emb. - Madeira e derivados (Soltos) < 12 m e < 4 Tons - Dir. | Ton ou m3 | 15,62 | 15,62 | 14,88 | 15,62 | 14,88 | 14,88 | 14,88 |
| | POMM.LC032 | Emb. - Madeira e derivados (Agrupados) < 12 m e < 4 Tons - Ind. | Ton ou m3 | 11,05 | 11,05 | 10,52 | 11,05 | 10,52 | 10,52 | 10,52 |
| | POMM.LC033 | Emb. - Madeira e derivados (Agrupados) < 12 m e < 4 Tons - Dir. | Ton ou m3 | 14,75 | 14,75 | 14,05 | 14,75 | 14,05 | 14,05 | 14,05 |
| | POMM.LC034 | Emb. - Sacos soltos (até 50 kg) - Indirecto | Ton | 7,14 | 7,14 | 6,80 | 7,14 | 6,80 | 6,80 | 6,80 |

CFM – Direcção Comercial

| | | | | | | | | | | |
|------------|---|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| POMM.LC035 | Emb. - Sacos soltos (até 50 kg) - Directo | Ton | 5,36 | 5,36 | 5,10 | 5,36 | 5,10 | 5,10 | 5,10 | 5,10 |
| POMM.LC036 | Emb. - Sacos soltos (de 51 a 90 kg) - Indirecto | Ton | 8,03 | 8,03 | 7,65 | 8,03 | 7,65 | 7,65 | 7,65 | 7,65 |
| POMM.LC037 | Emb. - Sacos soltos (de 51 a 90 kg) - Directo | Ton | 7,14 | 7,14 | 6,80 | 7,14 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 |
| POMM.LC038 | Emb. - Sacos Jumbo (até 2 Tons) - Indirecto | Ton | 5,36 | 5,36 | 5,10 | 5,36 | 5,10 | 5,10 | 5,10 | 5,10 |
| POMM.LC039 | Emb. - Sacos Jumbo (até 2 Tons) - Directo | Ton | 3,57 | 3,57 | 3,40 | 3,57 | 3,40 | 3,40 | 3,40 | 3,40 |
| POMM.LC040 | Emb. - Aço - Indirecto | Ton | 4,73 | 4,73 | 4,50 | 4,73 | 4,50 | 4,50 | 4,50 | 4,50 |
| POMM.LC041 | Emb. - Aço - Directo | Ton | 3,15 | 3,15 | 3,00 | 3,15 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| POMM.LC042 | Emb. - Cobre - Indirecto | Ton | 8,86 | 8,86 | 8,44 | 8,86 | 8,44 | 8,44 | 8,44 | 8,44 |
| POMM.LC043 | Emb. - Cobre - Directo | Ton | 7,35 | 7,35 | 7,00 | 7,35 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| POMM.LC044 | Emb. - Metais ou ligas não trabalhadas - Indirecto | Ton | 4,73 | 4,73 | 4,50 | 4,73 | 4,50 | 4,50 | 4,50 | 4,50 |
| POMM.LC045 | Emb. - Metais ou ligas não trabalhadas - Directo | Ton | 3,15 | 3,15 | 3,00 | 3,15 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| POMM.LC046 | Emb. - Granito em blocos (até 38 Tons) - Indirecto | Ton | 9,18 | 9,18 | 8,74 | 9,18 | 8,74 | 8,74 | 8,74 | 8,74 |
| POMM.LC047 | Emb. - Granito em blocos (até 38 Tons) - Directo | Ton | 6,12 | 6,12 | 5,83 | 6,12 | 5,83 | 5,83 | 5,83 | 5,83 |
| POMM.LC048 | Emb. - Granito em blocos (com mais de 38 Tons) - Indirecto | Ton | 13,78 | 13,78 | 13,12 | 13,78 | 13,12 | 13,12 | 13,12 | 13,12 |
| POMM.LC049 | Emb. - Granito em blocos (com mais de 38 Tons) - Directo | Ton | 9,18 | 9,18 | 8,74 | 9,18 | 8,74 | 8,74 | 8,74 | 8,74 |
| POMM.LC050 | Emb. - Granito e Mármore (até 38 Tons) - Indirecto | Ton | 9,18 | 9,18 | 8,74 | 9,18 | 8,74 | 8,74 | 8,74 | 8,74 |
| POMM.LC051 | Emb. - Granito e Mármore (até 38 Tons) - Directo | Ton | 6,12 | 6,12 | 5,83 | 6,12 | 5,83 | 5,83 | 5,83 | 5,83 |
| POMM.LC052 | Emb. - Granito e Mármore (com mais de 38 Tons) - Indirecto | Ton | 13,78 | 13,78 | 13,12 | 13,78 | 13,12 | 13,12 | 13,12 | 13,12 |
| POMM.LC053 | Emb. - Granito e Mármore (com mais de 38 Tons) - Directo | Ton | 9,18 | 9,18 | 8,74 | 9,18 | 8,74 | 8,74 | 8,74 | 8,74 |
| POMM.LC054 | Emb. - Ferrocromo e Sucata - Indirecto | Ton | 10,73 | 10,73 | 10,22 | 10,73 | 10,22 | 10,22 | 10,22 | 10,22 |
| POMM.LC055 | Emb. - Ferrocromo e Sucata - Directo | Ton | 7,15 | 7,15 | 6,81 | 7,15 | 6,81 | 6,81 | 6,81 | 6,81 |
| POMM.LC056 | Emb. - Outros Minérios - Indirecto | Ton | 10,73 | 10,73 | 10,22 | 10,73 | 10,22 | 10,22 | 10,22 | 10,22 |
| POMM.LC057 | Emb. - Outros Minérios - Directo | Ton | 7,15 | 7,15 | 6,81 | 7,15 | 6,81 | 6,81 | 6,81 | 6,81 |
| POMM.LC058 | Emb. - Outros granéis sólidos - Indirecto | Ton | 9,98 | 9,98 | 9,50 | 9,98 | 9,50 | 9,50 | 9,50 | 9,50 |
| POMM.LC059 | Emb. - Outros granéis sólidos - Directo | Ton | 3,57 | 3,57 | 3,40 | 3,57 | 3,40 | 3,40 | 3,40 | 3,40 |
| POMM.LC060 | Emb. - Clinquer, Gesso e Entulho - Indirecto | Ton | 18,04 | 18,04 | 17,18 | 18,04 | 17,18 | 17,18 | 17,18 | 17,18 |
| POMM.LC061 | Emb. - Clinquer, Gesso e Entulho - Directo | Ton | 8,05 | 8,05 | 7,67 | 8,05 | 7,67 | 7,67 | 7,67 | 7,67 |
| POMM.LC062 | Emb. - Fertilizantes, Fluorspar, Enxofre e Sal - Indirecto | Ton | 18,59 | 18,59 | 17,70 | 18,59 | 17,70 | 17,70 | 17,70 | 17,70 |
| POMM.LC063 | Emb. - Fertilizantes, Fluorspar, Enxofre e Sal - Directo | Ton | 8,30 | 8,30 | 7,90 | 8,30 | 7,90 | 7,90 | 7,90 | 7,90 |
| POMM.LC064 | Emb. - Veículos ligeiros (até 3,5 Tons) - Indirecto | cd | 89,25 | 89,25 | 85,00 | 89,25 | 85,00 | 85,00 | 85,00 | 85,00 |
| POMM.LC065 | Emb. - Veículos ligeiros (de 3,5 até 5,0 Tons) - Indirecto | cd | 147,26 | 147,26 | 140,25 | 147,26 | 140,25 | 140,25 | 140,25 | 140,25 |
| POMM.LC066 | Emb. - Veículos ligeiros (com mais de 5,0 Tons) - Indirecto | cd | 294,53 | 294,53 | 280,50 | 294,53 | 280,50 | 280,50 | 280,50 | 280,50 |
| POMM.LC067 | Emb. - Veículos N.E. - Indirecto | cd | 441,79 | 441,79 | 420,75 | 441,79 | 420,75 | 420,75 | 420,75 | 420,75 |
| POMM.LC068 | Emb. - Maquinaria (até 18 Tons) - Indirecto | Ton ou m3 | 19,85 | 19,85 | 18,90 | 19,85 | 18,90 | 18,90 | 18,90 | 18,90 |
| POMM.LC069 | Emb. - Tambores N.E. - Indirecto | Ton | 15,25 | 15,25 | 14,52 | 15,25 | 14,52 | 14,52 | 14,52 | 14,52 |
| POMM.LC070 | Emb. - Tambores N.E. - Directo | Ton | 7,19 | 7,19 | 6,85 | 7,19 | 6,85 | 6,85 | 6,85 | 6,85 |
| POMM.LC071 | Emb. - Paletes - Indirecto | Ton | 16,10 | 16,10 | 15,33 | 16,10 | 15,33 | 15,33 | 15,33 | 15,33 |
| POMM.LC072 | Emb. - Paletes - Directo | Ton | 12,20 | 12,20 | 11,62 | 12,20 | 11,62 | 11,62 | 11,62 | 11,62 |
| POMM.LC073 | Emb. - Cargas anormais e cargas perigosas - Indirecto | Ton | 22,05 | 22,05 | 21,00 | 22,05 | 21,00 | 21,00 | 21,00 | 21,00 |
| POMM.LC074 | Emb. - Cargas anormais e cargas perigosas - Directo | Ton | 13,39 | 13,39 | 12,75 | 13,39 | 12,75 | 12,75 | 12,75 | 12,75 |
| POMM.LC075 | Emb. - Mercadorias N.E. - Indirecto | Ton ou m3 | 17,52 | 17,52 | 16,69 | 17,52 | 16,69 | 16,69 | 16,69 | 16,69 |
| POMM.LC076 | Emb. - Mercadorias N.E. - Directo | Ton ou m3 | 8,27 | 8,27 | 7,88 | 8,27 | 7,88 | 7,88 | 7,88 | 7,88 |

Tabela 9. Taxas de Manuseamento de Mercadoria (Contentores) – Cabotagem

| 3. MANUSEAMENTO DE MERCADORIA Contentores | | Unid. | Taxas por Porto (USD) | | | | | | | |
|--|------------|--|-----------------------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--|
| | | | Matola | Beira | Quelim. | Nacala | Pemba | Moc. P. | Palma | |
| 3.2. CABOTAGEM | | | | | | | | | | |
| DESEMBARQUE | | | | | | | | | | |
| 3.2.1. | POMM.CB055 | Desemb. - Contentores frigoríficos 20' | Un | 144,38 | 144,38 | 137,50 | 144,38 | 137,50 | 137,50 | |
| | POMM.CB056 | Desemb. - Contentores frigoríficos 40' | Un | 259,88 | 259,88 | 247,50 | 259,88 | 247,50 | 247,50 | |
| | POMM.CB057 | Desemb. - Contentores A (minerais) 20' | Un | 60,38 | 60,38 | 57,50 | 60,38 | 57,50 | 57,50 | |
| | POMM.CB058 | Desemb. - Contentores A (minerais) 40' | Un | 108,68 | 108,68 | 103,50 | 108,68 | 103,50 | 103,50 | |
| | POMM.CB059 | Desemb. - Contentores B (produtos agrícolas) 20' | Un | 81,38 | 81,38 | 77,50 | 81,38 | 77,50 | 77,50 | |
| | POMM.CB060 | Desemb. - Contentores B (produtos agrícolas) 40' | Un | 146,48 | 146,48 | 139,50 | 146,48 | 139,50 | 139,50 | |
| | POMM.CB061 | Desemb. - Contentores anormais ou plataformas | Ton ou m³ | 9,45 | 9,45 | 9,00 | 9,45 | 9,00 | 9,00 | |
| | POMM.CB062 | Desemb. - Contentores vazios 20' (Retorno de Tara) | Un | 54,34 | 54,34 | 51,75 | 54,34 | 51,75 | 51,75 | |
| | POMM.CB063 | Desemb. - Contentores vazios 40' (Retorno de Tara) | Un | 97,81 | 97,81 | 93,15 | 97,81 | 93,15 | 93,15 | |
| | POMM.CB064 | Desemb. - Contentores N.E. (FCL) 20' | Un | 144,38 | 144,38 | 137,50 | 144,38 | 137,50 | 137,50 | |
| | POMM.CB065 | Desemb. - Contentores N.E. (FCL) 40' | Un | 259,88 | 259,88 | 247,50 | 259,88 | 247,50 | 247,50 | |
| | POMM.CB066 | Desemb. - Contentores N.E. (LCL) 20' | Consign. | 79,41 | 79,41 | 75,63 | 79,41 | 75,63 | 75,63 | |
| | POMM.CB067 | Desemb. - Contentores N.E. (LCL) 40' | Consign. | 142,94 | 142,94 | 136,13 | 142,94 | 136,13 | 136,13 | |
| EMBARQUE | | | | | | | | | | |
| 3.2.2. | POMM.CB068 | Emb. - Contentores frigoríficos 20' | Un | 144,38 | 144,38 | 137,50 | 144,38 | 137,50 | 137,50 | |
| | POMM.CB069 | Emb. - Contentores frigoríficos 40' | Un | 259,88 | 259,88 | 247,50 | 259,88 | 247,50 | 247,50 | |
| | POMM.CB070 | Emb. - Contentores A (minerais) 20' | Un | 60,38 | 60,38 | 57,50 | 60,38 | 57,50 | 57,50 | |
| | POMM.CB071 | Emb. - Contentores A (minerais) 40' | Un | 108,68 | 108,68 | 103,50 | 108,68 | 103,50 | 103,50 | |
| | POMM.CB072 | Emb. - Contentores B (produtos agrícolas) 20' | Un | 81,38 | 81,38 | 77,50 | 81,38 | 77,50 | 77,50 | |
| | POMM.CB073 | Emb. - Contentores B (produtos agrícolas) 40' | Un | 146,48 | 146,48 | 139,50 | 146,48 | 139,50 | 139,50 | |
| | POMM.CB074 | Emb. - Contentores anormais ou plataformas | Ton ou m³ | 9,45 | 9,45 | 9,00 | 9,45 | 9,00 | 9,00 | |
| | POMM.CB075 | Emb. - Contentores vazios 20' (Retorno de Tara) | Un | 54,34 | 54,34 | 51,75 | 54,34 | 51,75 | 51,75 | |
| | POMM.CB076 | Emb. - Contentores vazios 40' (Retorno de Tara) | Un | 97,81 | 97,81 | 93,15 | 97,81 | 93,15 | 93,15 | |
| | POMM.CB077 | Emb. - Contentores N.E. (FCL) 20' | Un | 144,38 | 144,38 | 137,50 | 144,38 | 137,50 | 137,50 | |
| | POMM.CB078 | Emb. - Contentores N.E. (FCL) 40' | Un | 259,88 | 259,88 | 247,50 | 259,88 | 247,50 | 247,50 | |
| | POMM.CB079 | Emb. - Contentores N.E. (LCL) 20' | Consign. | 79,41 | 79,41 | 75,63 | 79,41 | 75,63 | 75,63 | |
| | POMM.CB080 | Emb. - Contentores N.E. (LCL) 40' | Consign. | 142,94 | 142,94 | 136,13 | 142,94 | 136,13 | 136,13 | |

Tabela 10. Taxas de Manuseamento de Mercadoria (Contentores) – Longo Curso

| 3. MANUSEAMENTO DE MERCADORIA Contentores | | Unid. | Taxas por Porto (USD) | | | | | | | |
|--|---|--|-----------------------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|
| | | | Matola | Beira | Quelim. | Nacala | Pemba | Moc. P. | Palma | |
| | | | | | | | | | | |
| 3.4. LONGO CURSO | | | | | | | | | | |
| DESEMBARQUE | | | | | | | | | | |
| 3.4.1. | POMM.LC077 | Desemb. - Contentores frigoríficos 20' | Un | 303,19 | 303,19 | 288,75 | 303,19 | 288,75 | 288,75 | 288,75 |
| | POMM.LC078 | Desemb. - Contentores frigoríficos 40' | Un | 519,75 | 519,75 | 495,00 | 519,75 | 495,00 | 495,00 | 495,00 |
| | POMM.LC079 | Desemb. - Contentores A (minerais) 20' | Un | 135,66 | 135,66 | 129,20 | 135,66 | 129,20 | 129,20 | 129,20 |
| | POMM.LC080 | Desemb. - Contentores A (minerais) 40' | Un | 217,35 | 217,35 | 207,00 | 217,35 | 207,00 | 207,00 | 207,00 |
| | POMM.LC081 | Desemb. - Contentores B (produtos agrícolas) 20' | Un | 175,82 | 175,82 | 167,45 | 175,82 | 167,45 | 167,45 | 167,45 |
| | POMM.LC082 | Desemb. - Contentores B (produtos agrícolas) 40' | Un | 292,95 | 292,95 | 279,00 | 292,95 | 279,00 | 279,00 | 279,00 |
| | POMM.LC083 | Desemb. - Contentores anormais ou plataformas | Ton ou m ³ | 19,85 | 19,85 | 18,90 | 19,85 | 18,90 | 18,90 | 18,90 |
| | POMM.LC084 | Desemb. - Contentores vazios 20' (Retorno de Tara) | Un | 122,09 | 122,09 | 116,28 | 122,09 | 116,28 | 116,28 | 116,28 |
| | POMM.LC085 | Desemb. - Contentores vazios 40' (Retorno de Tara) | Un | 219,77 | 219,77 | 209,30 | 219,77 | 209,30 | 209,30 | 209,30 |
| | POMM.LC086 | Desemb. - Contentores N.E. (FCL) 20' | Consign. | 226,01 | 226,01 | 215,25 | 226,01 | 215,25 | 215,25 | 215,25 |
| 3.4.2. | POMM.LC087 | Desemb. - Contentores N.E. (FCL) 40' | Consign. | 387,45 | 387,45 | 369,00 | 387,45 | 369,00 | 369,00 | 369,00 |
| | POMM.LC088 | Desemb. - Contentores N.E. (LCL) 20' | Consign. | 157,50 | 157,50 | 150,00 | 157,50 | 150,00 | 150,00 | 150,00 |
| | POMM.LC089 | Desemb. - Contentores N.E. (LCL) 40' | Consign. | 283,50 | 283,50 | 270,00 | 283,50 | 270,00 | 270,00 | 270,00 |
| EMBARQUE | | | | | | | | | | |
| POMM.LC090 | Emb. - Contentores frigoríficos 20' | Un | 303,19 | 303,19 | 288,75 | 303,19 | 288,75 | 288,75 | 288,75 | |
| POMM.LC091 | Emb. - Contentores frigoríficos 40' | Un | 519,75 | 519,75 | 495,00 | 519,75 | 495,00 | 495,00 | 495,00 | |
| POMM.LC092 | Emb. - Contentores A (minerais) 20' | Un | 135,66 | 135,66 | 129,20 | 135,66 | 129,20 | 129,20 | 129,20 | |
| POMM.LC093 | Emb. - Contentores A (minerais) 40' | Un | 217,35 | 217,35 | 207,00 | 217,35 | 207,00 | 207,00 | 207,00 | |
| POMM.LC094 | Emb. - Contentores B (produtos agrícolas) 20' | Un | 175,82 | 175,82 | 167,45 | 175,82 | 167,45 | 167,45 | 167,45 | |
| POMM.LC095 | Emb. - Contentores B (produtos agrícolas) 40' | Un | 292,95 | 292,95 | 279,00 | 292,95 | 279,00 | 279,00 | 279,00 | |
| POMM.LC096 | Emb. - Contentores anormais ou plataformas | Ton ou m ³ | 19,85 | 19,85 | 18,90 | 19,85 | 18,90 | 18,90 | 18,90 | |
| POMM.LC097 | Emb. - Contentores vazios 20' (Retorno de Tara) | Un | 122,09 | 122,09 | 116,28 | 122,09 | 116,28 | 116,28 | 116,28 | |
| POMM.LC098 | Emb. - Contentores vazios 40' (Retorno de Tara) | Un | 219,77 | 219,77 | 209,30 | 219,77 | 209,30 | 209,30 | 209,30 | |
| POMM.LC099 | Emb. - Contentores N.E. (FCL) 20' | Consign. | 226,01 | 226,01 | 215,25 | 226,01 | 215,25 | 215,25 | 215,25 | |
| POMM.LC100 | Emb. - Contentores N.E. (FCL) 40' | Consign. | 387,45 | 387,45 | 369,00 | 387,45 | 369,00 | 369,00 | 369,00 | |
| POMM.LC101 | Emb. - Contentores N.E. (LCL) 20' | Consign. | 157,50 | 157,50 | 150,00 | 157,50 | 150,00 | 150,00 | 150,00 | |
| POMM.LC102 | Emb. - Contentores N.E. (LCL) 40' | Consign. | 283,50 | 283,50 | 270,00 | 283,50 | 270,00 | 270,00 | 270,00 | |

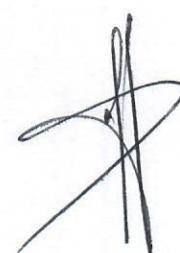


Tabela 11. Taxas de Manuseamento de Granéis Sólidos

Reservado

Tabela 12. Taxas de Manuseamento de Líquidos a Granel

CFM – Direcção Comercial

5.2.2. Exportação

5.3. TRÂNSITO

5.3.1. Desembarque

5.3.2. Embarque

5.4. BALDEAÇÃO

CFM – Direcção Comercial

| | | | | | | | | | |
|--|---|----|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| POLG.BA007 | Outros N.E. | M3 | M.N. |
| 5.5. TAXAS VARIÁVEIS E SOBRETAXAS | | | | | | | | | |
| POLG.TX001 | Sobretaxa de Manuseamento em Horário Extraordinário (Finais de Semana e Feriados) | M3 | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% |
| POLG.TX002 | Taxas Variáveis - Em função dos termos de contrato de cedência/exploração | M3 | Entre 0,05 e 0,09 |



Tabela 13. Taxas de Serviços Acessórios

6. SERVIÇOS ASSESSÓRIOS

CFM – Direcção Comercial

6.6. MANUSEAMENTOS DIVERSOS (CONTENTORES)

6.7. FORNECIMENTO DE PESSOAL

6.8. ALUGUER DE MÁQUINAS

CFM – Direcção Comercial

6.9. ALUGUERES E FORNECIMENTOS DIVERSOS

6.10. DEBITOS EXTRAORDINÁRIOS

| | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| POSA.DX012 | Stand-by de operação de equipamento especial (Braços de carga, etc.) | Cd x h | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| POSA.DX013 | Multa por infracção rodoviária (até 16 minutos) | Cd | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 80,00 |
| POSA.DX014 | Multa por infracção rodoviária (após 16 minutos) | Cd | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| POSA.DX015 | Camionagem no recinto portuário | Cd | 62,00 | 62,00 | 62,00 | 62,00 | 62,00 | 62,00 | 62,00 |
| POSA.DX016 | Penaliz. por declarações ou listas de emb./desemb. com info. incorrecta - Content. | Un | 113,00 | 113,00 | 113,00 | 113,00 | 113,00 | 113,00 | 113,00 |
| POSA.DX017 | Penaliz. por declarações ou listas de emb./desemb. com info. incorrecta - C. Geral | Ton ou M3 | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 0,56 |
| 6.11. LICENÇAS DE ACESSO | | | | | | | | | |
| POSA.LA001 | Lic. Acesso Diário - Veículo de passageiros - Até 9 lugares | Cd x d | 6,30 | 6,30 | 6,30 | 6,30 | 6,30 | 6,30 | 6,30 |
| POSA.LA002 | Lic. Acesso Diário - Veículo de passageiros - Acima de 9 lugares | Cd x d | 8,40 | 8,40 | 8,40 | 8,40 | 8,40 | 8,40 | 8,40 |
| POSA.LA003 | Lic. Acesso Diário - Veículo de carga e misto - Até 3,5 tons | Cd x d | 10,20 | 10,20 | 10,20 | 10,20 | 10,20 | 10,20 | 10,20 |
| POSA.LA004 | Lic. Acesso Diário - Veículo de carga e misto - Até 20 tons | Cd x d | 15,75 | 15,75 | 15,75 | 15,75 | 15,75 | 15,75 | 15,75 |
| POSA.LA005 | Lic. Acesso Diário - Veículo de carga e misto - Acima de 20 tons | Cd x d | 26,25 | 26,25 | 26,25 | 26,25 | 26,25 | 26,25 | 26,25 |
| POSA.LA006 | Lic. Acesso Diário - Motorizada | Cd x d | 1,70 | 1,70 | 1,70 | 1,70 | 1,70 | 1,70 | 1,70 |
| POSA.LA007 | Lic. Acesso Semestral - Veículo de passageiros - Até 9 lugares | Cd x Sem | 34,13 | 34,13 | 34,13 | 34,13 | 34,13 | 34,13 | 34,13 |
| POSA.LA008 | Lic. Acesso Semestral - Veículo de passageiros - Acima de 9 lugares | Cd x Sem | 44,63 | 44,63 | 44,63 | 44,63 | 44,63 | 44,63 | 44,63 |
| POSA.LA009 | Lic. Acesso Semestral - Veículo de carga e misto - Até 3,5 tons | Cd x Sem | 44,63 | 44,63 | 44,63 | 44,63 | 44,63 | 44,63 | 44,63 |
| POSA.LA010 | Lic. Acesso Semestral - Veículo de carga e misto - Até 20 tons | Cd x Sem | 68,25 | 68,25 | 68,25 | 68,25 | 68,25 | 68,25 | 68,25 |
| POSA.LA011 | Lic. Acesso Semestral - Veículo de carga e misto - Acima de 20 tons | Cd x Sem | 94,50 | 94,50 | 94,50 | 94,50 | 94,50 | 94,50 | 94,50 |
| POSA.LA012 | Lic. Acesso Semestral - Motorizada | Cd x Sem | 18,70 | 18,70 | 18,70 | 18,70 | 18,70 | 18,70 | 18,70 |
| POSA.LA013 | Lic. Acesso Anual - Veículo de passageiros - Até 9 lugares | Cd x A | 68,25 | 68,25 | 68,25 | 68,25 | 68,25 | 68,25 | 68,25 |
| POSA.LA014 | Lic. Acesso Anual - Veículo de passageiros - Acima de 9 lugares | Cd x A | 89,25 | 89,25 | 89,25 | 89,25 | 89,25 | 89,25 | 89,25 |
| POSA.LA015 | Lic. Acesso Anual - Veículo de carga e misto - Até 3,5 tons | Cd x A | 89,25 | 89,25 | 89,25 | 89,25 | 89,25 | 89,25 | 89,25 |
| POSA.LA016 | Lic. Acesso Anual - Veículo de carga e misto - Até 20 tons | Cd x A | 136,50 | 136,50 | 136,50 | 136,50 | 136,50 | 136,50 | 136,50 |
| POSA.LA017 | Lic. Acesso Anual - Veículo de carga e misto - Acima de 20 tons | Cd x A | 189,00 | 189,00 | 189,00 | 189,00 | 189,00 | 189,00 | 189,00 |
| POSA.LA018 | Lic. Acesso Anual - Motorizada | Cd x A | 37,40 | 37,40 | 37,40 | 37,40 | 37,40 | 37,40 | 37,40 |
| POSA.LA019 | Lic. Acesso Diário - Acesso pessoal ao Porto | H x d | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| POSA.LA020 | Lic. Acesso Diário - Acesso pessoal ao Porto (Eventuais) | H x d | 1,80 | 1,80 | 1,80 | 1,80 | 1,80 | 1,80 | 1,80 |
| POSA.LA021 | Lic. Acesso Semestral - Cédula de trabalho - Agentes | H x Sem | 21,00 | 21,00 | 21,00 | 21,00 | 21,00 | 21,00 | 21,00 |
| POSA.LA022 | Lic. Acesso Semestral - Crachá - Motoristas | H x Sem | 7,88 | 7,88 | 7,88 | 7,88 | 7,88 | 7,88 | 7,88 |
| POSA.LA023 | Lic. Acesso Anual - Cédula de trabalho - Agentes | H x A | 42,00 | 42,00 | 42,00 | 42,00 | 42,00 | 42,00 | 42,00 |
| POSA.LA024 | Lic. Acesso Anual - Crachá - Motoristas | H x A | 15,75 | 15,75 | 15,75 | 15,75 | 15,75 | 15,75 | 15,75 |

