



INFORMAÇÃO ESTATÍSTICA ANUAL 2023 ***ANNUAL STATISTIC INFORMATION 2023***



MOZAMBIQUE PORTS AND RAILWAYS
PORTOS E CAMINHOS DE FERRO DE MOÇAMBIQUE, E.P.

Moving people and goods / Movimentando pessoas e bens

Ficha Técnica / *Datasheet*

Editor / *Editor*: CFM – Pelouro de Administração e Finanças, Participações, Planificação e Património / *Administration and Finance, Holdings, Planning and Assets Portfolio.*

Coordenação e Supervisão / *Coordination & Supervision*: Gabinete de Estatística e Planificação e Gabinete de Comunicação e Imagem / *Statistics and Planning Office & Communication and Image Office.*

Director / *Director*: Adérito Inácio Saúte

Editor de Produção / *Production*: Tajú Ambasse, Jacinto Chilengue, Crisóstomo Chaúque, Fernando Ivo Casquinha.

Concepção / *Design*: Xitsungu

Título / *Title*: Informação Estatística Anual 2023 / *Annual Statistical Information 2023.*

Email: gci@cfm.co.mz

Website: www.cfm.co.mz

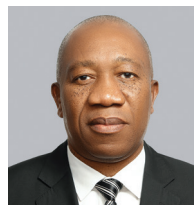
Email: gci@cfm.co.mz

Website: www.cfm.co.mz

Maputo – Mozambique

Agosto, 2024.





Mensagem do Presidente do Conselho de Administração

A informação estatística no contexto de uma empresa da dimensão dos Portos e Caminhos de Ferro de Moçambique (CFM) é uma variável de extrema importância no complexo processo de tomada de decisões estratégicas na gestão empresarial. Ademais, demonstram a materialização básica do nosso plano estratégico revelando em certa medida o desempenho produtivo do sistema ferro-portuário.

A presente edição, pretende imprimir uma maior dinâmica e sistematização ininterrupta da informação estatística para servir de ponto de apoio aos diversos níveis de tomada de decisões que compõem a estrutura organizacional da nossa empresa.

A natureza pública da nossa instituição entanto que operador ferro-portuário a quem, simultaneamente, compete investir e promover o desenvolvimento estratégico das suas infra-estruturas no âmbito da nobre missão de garantir o pleno funcionamento do sistema de transporte ferro-portuário moderno, de modo competitivo, eficiente, orientado para o mercado e financeiramente viável, impõe-nos redobradas responsabilidades face aos desafios que nos foram impostos pelo Governo aquando da tomada de posse que passam necessariamente pelo cumprimento escrupuloso dos programas de reabilitação, ampliação, modernização das infraestruturas ferro-portuárias e uma contínua formação específica do Capital Humano para o sector com vista a responder a crescente demanda do transporte ferroviário e marítimo no país e na região.

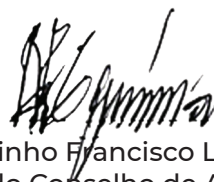
Message from the Chairman of the Board of Directors

The Statistical information in the context of a company the size of Mozambique Ports and Railways (CFM) is a crucial variable in the complex process of making strategic decisions in business management. Furthermore, they demonstrate the basic materialization of our strategic plan, revealing to some extent the productive performance of the rail-port system.

The current edition aims to provide a greater dynamic and uninterrupted systematization of statistical information to serve as a support point for the various levels of decision-making within our company's organizational structure.

As a publicly-owned institution and a rail-port operator, it is our responsibility to invest and promote the strategic development of our infrastructure in order to ensure the smooth functioning of a modern, competitive, efficient, market-oriented, and financially viable rail-port transport system.

We face renewed challenges imposed by the Government during our inauguration, which require us to diligently adhere to rehabilitation, expansion, and modernization programs for rail-port infrastructure, as well as continuous specialized training for the Human Capital within the sector. This is necessary to meet the increasing demand for rail and maritime transport in both the country and the region.



Eng. Agostinho Francisco Langa Júnior
Presidente do Conselho de Administração
Chairman of the Board of Directors



Índice / Index

CAPÍTULO I / CHAPTER I – ACRÓNIMOS / ACRONYMS.....	05
1.1 Abreviaturas / Abbreviations.....	05
1.2 Unidades de Medida / Measurement Units.....	05
1.3 Sinais Convencionais / Conventional Signs.....	05
CAPÍTULO II / CHAPTER II – APRESENTAÇÃO DA EMPRESA / COMPANY PROFILE.....	06
2.1 Breve Historial dos CFM / Brief History of CFM.....	07
2.2 Identidade dos CFM / Identity of CFM.....	07
2.3 Estrutura Orgânica / Organic Structure.....	08
2.4 Áreas Concessionadas / Concessioned Areas.....	10
2.5 Contextualização / Contextualization.....	12
2.6 Conjuntura Económica / Economic Situation.....	13
CAPÍTULO CHAPTER III / CHAPTER III – RECURSOS HUMANOS / HUMAN RESOURCES.....	14
3.1 Efectivo da Força de Trabalho em 2023 / Workforce in 2023.....	15
3.2 Estrutura Etária da Força de Trabalho / Age Structure of the Workforce.....	15
3.3 Distribuição da Força de Trabalho por Sexo / Distribution of the Workforce by Sex.....	15
CAPÍTULO IV / CHAPTER IV – ACTIVIDADE FERROVIÁRIA / RAILWAY ACTIVITY.....	16
4.1 Capacidade das Linhas Férreas / Railways Capacity.....	17
4.2 Transporte Ferroviário de Carga (Resumo) / Rail Freight Transport (Summary).....	18
4.3 Transporte Ferroviário de Carga Nacional / National Rail Freight Transport.....	18
4.4 Transporte Ferroviário de Carga em Trânsito (Detalhe) / Rail Freight Transport in Transit (Detail).....	19
4.5 Tráfego Ferroviário de Carga (Resumo) / Freight Rail Traffic (Summary).....	20
4.6 Transporte de Passageiros / Passenger Transport.....	20
4.7 Tráfego de Passageiros / Passenger Traffic.....	20
4.8 Parque Útil e Disponibilidade Média do Material Circulante / Useful Stock and Average Availability of Rolling Stock.....	20
4.9 Nível de Utilização da Capacidade das Linhas / Level of Railway Capacity Utilization.....	21
4.10 Evolução do Transporte Ferroviário de Carga de 2019 a 2023 / Evolution of Rail Freight Transport from 2019 to 2023.....	21
4.11 Evolução da Participação das Principais Mercadorias no Sistema Nacional / Evolution of Share of the Main Commodities in the National System.....	22
4.12 Evolução do Transporte de Passageiros de 2019 a 2023 / Evolution of Passenger Transport from 2019 to 2023.....	23
CAPÍTULO V / CHAPTER V – ACTIVIDADE PORTUÁRIA / PORT ACTIVITY.....	24
5.1 Capacidade dos Portos / Port Capacity.....	25
5.2 Manuseamento Portuário de Carga (Resumo) / Port Cargo Handling (Summary).....	26
5.3 Manuseamento Portuário de Carga na Cabotagem (Detalhe) / Port Cargo Handling in Cabotage (Detail).....	26
5.4 Manuseamento Portuário de Carga no Tráfego Internacional Moçambique (Detalhe) / Port Cargo Handling in Mozambique International Traffic (Detail).....	27
5.5 Manuseamento Portuário de Carga no Tráfego em Trânsito (Detalhe) / Port Cargo Handling on Traffic in Transit (Detail).....	28

5.6 Manuseamento Portuário de Carga nos CFM (Resumo) / Port Cargo Handling at CFM (Summary).....	29
5.7 Manuseamento Portuário de Carga nos Concessionários (Resumo) / Port Cargo Handling at Concessionaires (Summary).....	29
5.8 Manuseamento de Contentores / Container Handling.....	30
5.9 Navios Atracados / Moored Ships.....	30
5.10 Produtividade nos Portos sob Gestão do CFM / Productivity in the Ports under CFM Management.....	31
5.11 Nível de Utilização da Capacidade dos Portos / Level of Port Capacity Utilization.....	31
5.12 Evolução do Manuseamento Portuário de Carga de 2019 a 2023 / Evolution of Port Cargo Handling from 2019 to 2023.....	32
5.13 Evolução do Manuseamento Portuário de Carga nos CFM de 2019 a 2023 / Evolution of Port Cargo Handling at CFM, from 2019 to 2023.....	33
5.14 Evolução do Manuseamento de Contentores de 2019 a 2023 / Evolution of Handling of Containers from 2019 to 2023.....	34
CAPÍTULO VI / CHAPTER VI – EVOLUÇÃO COMPARATIVA NO TRÁFEGO FERRO-PORTUÁRIO / COMPARATIVE EVOLUTION IN RAIL-PORT TRAFFIC..	35
6.1 Evolução do Tráfego Portuário versus Tráfego Ferroviário de 2019 a 2023 / Evolution of the Port Traffic versus Freight Rail Traffic from 2019 to 2023.....	36
6.2 Evolução do Transporte Ferroviário de 1975 a 2023 / Evolution of the Freight Rail Transport from 1975 to 2023.....	37
6.3. Evolução do Manuseamento Portuário de Carga de 1975 a 2023 / Evolution of Port Cargo Handling from 1975 to 2023.....	38



CAPÍTULO I / CHAPTER I – Acrónimos / Acronyms

1.1 Abreviaturas / Abbreviations

CdM – Cornelder de Moçambique
CDN – Corredor de Desenvolvimento do Norte
CFM – Portos e Caminhos de Ferro de Moçambique
CLN – Corredor Logístico do Norte
MPDC – Maputo Port Development Company
NRZ – National Railways of Zimbabwe
TFR – Transnet Freight & Rail
TCC8 – Terminal de Carvão Cais 8

1.2 Unidades de Medida / Measurement Units

DWT – Toneladas de Peso Morto / Deadweight Tonnage
TKBr – Tonelada Quilométrica Bruta Rebocada / Gross Ton
Kilometre Carried
MTPA – Milhões de Toneladas Por Ano / Million Tons Per Annum
TBA – Tonelada Bruta de Arqueação / Gross Ton of Tonnage
Tbr – Tonelada Bruta Rebocada / Gross Ton of Carried
Tkm – Tonelada Quilómetro / Ton Quilometre
TEU – Contentor de 20 Pés / Twenty-foot Equivalent Unit

1.3 Sinais Convencionais / Conventional Signs

(-) – Valor é nulo ou fenómeno não existe / The value is null or the phenomenon do not exist.
() – Sem informação / No Information.

Definições

Ascendente – Todo o tráfego no sentido Estação Central para fora.
Descendente – Todo o tráfego no sentido fora para Estação Central.
Tráfego – Transporte de mercadorias ou passageiros de um lugar para outro em função da distância.
Transporte – Movimento de mercadoria ou passageiro de um lugar para outro.
Internacional Moçambique – Refere-se as trocas comerciais de Moçambique com o resto do mundo.
Trânsito – Refere-se as trocas comerciais dos países do hinterland com o resto do mundo, mas que usam o país como corredor.

Definitions

Ascending – All Outgoing Traffic from the Central Railway Station direction.
Descending – All incoming traffic to the Central Railway Station direction.
Traffic – Transportation of goods or passengers from one place to another according to distance.
Transport – Movement of commodities or passengers from one place to another.
International Mozambique – Refers to trade between Mozambique and the rest of the world.
Transit – Refers to the trade from hinterland countries with the rest of the world.



CAPÍTULO II / CHAPTER II

APRESENTAÇÃO DA EMPRESA / COMPANY PROFILE

2.1 Breve Historial dos CFM / Brief History of CFM

Os CFM foram inicialmente uma Empresa Estatal, tutelada pelo Ministério dos Transportes e Comunicações, constituída através do Decreto nº 6/89 de 11 de Maio. Contudo, com efeitos a partir de 1 de Janeiro de 1995, e ao abrigo do Decreto nº 40/94, de 18 de Setembro, a Empresa Estatal foi transformada em Empresa Pública, passando a ser designada como Portos e Caminhos de Ferro de Moçambique, E.P. (CFM).

A Empresa tem como objecto principal, o serviço público de transporte ferroviário de passageiros e de mercadorias em território moçambicano e o manuseamento de mercadorias nos Portos.

2.2 Identidade dos CFM / Identity of CFM

Missão

Desenvolver o sistema ferro-portuário, para que seja moderno, competitivo, eficiente e orientado ao mercado.

Visão

Ser referência e melhor opção logística pela qualidade dos serviços e relacionamentos na região Austral de África.

Pilares Estratégicos

- Promover e desenvolver as infraestruturas ferro-portuárias;
- Melhorar e aumentar a capacidade do tráfego Ferro-portuário; e
- Desenvolvimento Institucional.

Valores

- Boa Governança;
- Eficiência;
- Credibilidade;
- Socialmente Responsável.

The CFM was initially a Parastatal Company, under the Ministry of Transport and Communications, through Decree no. 6/89 of 11th May. However, the Ports and Railways of Mozambique was transformed into a State Owned Company through Decree no. 40/94 of 18th September, with effect from 1st January 1995.

The Company's main objective is the public service, which is the rail transportation of passengers and goods and port cargo handling services.

Mission

Develop the rail-port system to be modern, competitive, efficient, and market-oriented.

Vision

To become a reference and the best logistical option in the Southern Africa region through the quality of services and relationships.

Strategic Objectives

- Promote and develop rail and port infra-structures;
- Operate the rail and port system, promoting logistic activities of transport of goods, commodities and passengers; and
- Maximize the rationalization of its assets by increasing their returns.

Values

- Good Governance;
- Efficiency;
- Credibility
- Socially Responsible.

2.3 Estrutura Orgânica / Organic Structure

Para operacionalização das suas actividades, funciona com base no seguinte organograma:

Aiming the operationalization and execution of their activities, the Company functions in the Compliance with the following organization structure:

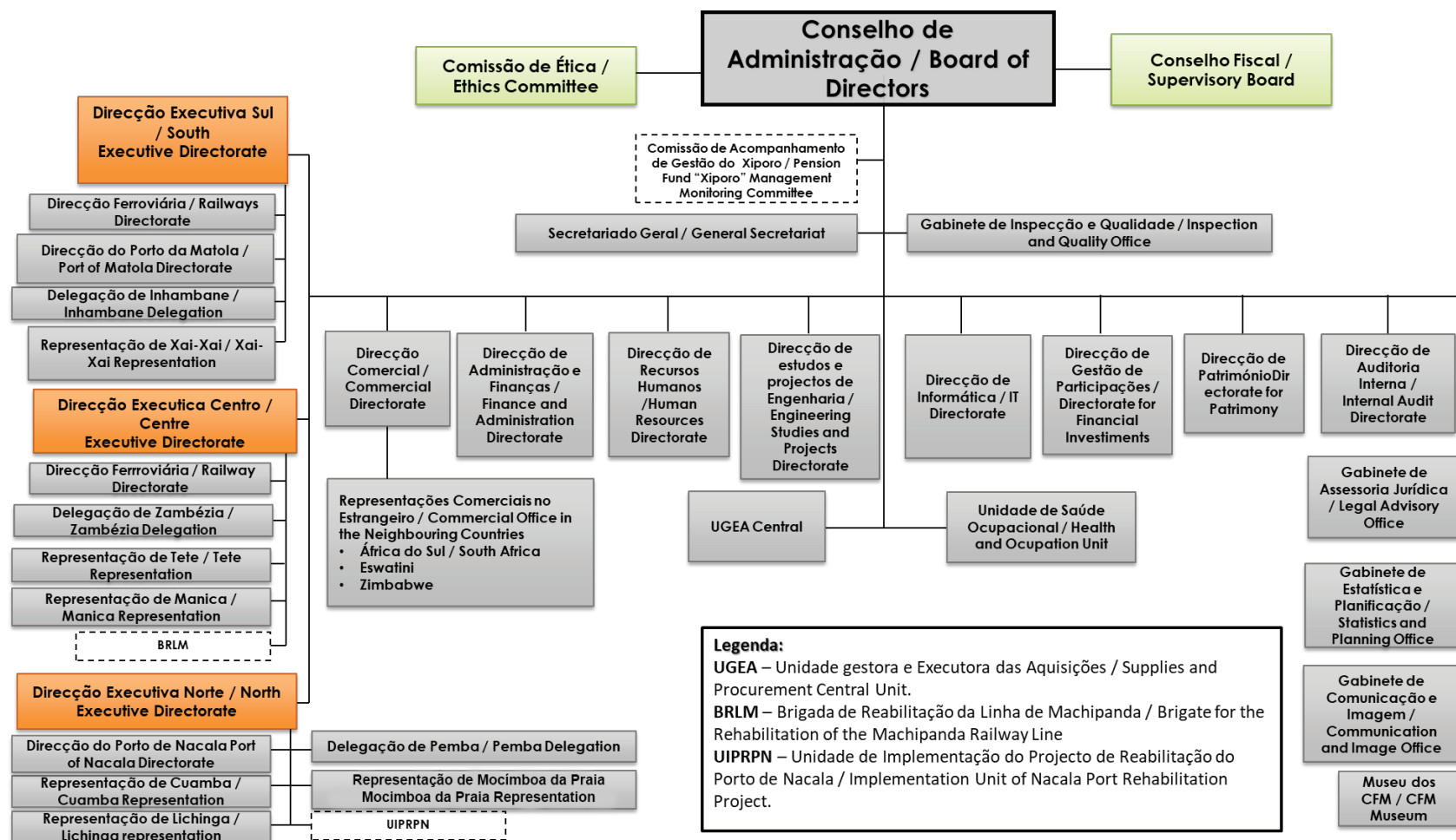


Figura 1 / Figure 1: Organograma dos CFM / CFM Organic Structure.



Designação / Designation	Nome / Name	Cargo / Position
Conselho de Administração / Board of Directors	Agostinho Francisco Langa Júnior	Presidente do Conselho de Administração / Chairman of the Board of Directors
	Joaquim Uelemo Zucule	Administrador Executivo / Executive Board Director
	Anísio Lopes Bainha	Administrador Executivo / Executive Board Director
	Aboobacar Adamo Mussá	Administrador Executivo / Executive Board Director
	Maria de Fátima Mangue	Administradora Executiva / Executive Board Director
Inspecção Geral / General Inspection	Cândido Gumissai Jone	Inspector Geral / General Inspector
CFM-Sul / CFM-South	Emídio Víctor Bata	Director Executivo / Executive Director
	Arnaldo Agostinho Manjate	Director Ferroviário / Railway Director
	Filomena Bene	Directora do Porto da Matola / Matola Port Director
CFM-Centro / CFM-Centre	António Francisco Bié	Director Executivo / Executive Director
	Emanuel Chacanza	Director Ferroviário / Railway Director
CFM-Norte / CFM-North	Augusto Atumane Abudo	Director Executivo / Executive Director
	Neimo da Esperança Induna	Director do Porto de Nacala / Port Director
Direcções por Função / Functional Directorates	Carlos Adriano Macamo	Director de Administração e Finanças / Finance and Administration Director
	Edgar Frederico Jorge	Director de Projectos e Estudos de Engenharia / Engineering Studies and Projects Director
	Marília Alzira Ferreira Jorge	Directora de Recursos Humanos / Human Resources Director
	Ermelinda Carmona Xerinda	Directora Comercial / Commercial Director
	Adérito Inácio Saúde	Director do Gabinete de Estatística e Planificação / Statistics and Planning Director
	Hélder Sarmento Machatine	Director de Informática / IT Director
	Adélio Segredo Dias	Director de Comunicação e Imagem / Communication and Image Director
	Julietta Gaspar	Directora de Gestão de Participações / Shareholding Director
	Delfino Anibal Aleluia	Director do Património / Patrimony Director
	Ana Maria Zandamela	Directora de Auditoria Interna / Internal Audit Director
	Ivete Marta Muhai	Directora do Gabinete de Assessoria Jurídica / Director of the Legal Advisory Office
	Nelson João Pedro Saúde	Director do Museu / Museum Director
	Custódio Moisés	Chefe da Unidade Gestora Executiva de Aquisições - Central / Chief of Supplies and Procurement Unit
Representações / Offices Abroad	Boaventura Nascimento de Jesus Mahave	Representante Comercial na África do Sul / Commercial Representative RSA
	Filipe dos Santos Joaquim	Representante Comercial no Eswatini / Commercial Representative Eswatini
	Ema Mafalda Narciso	Representante Comercial em Zimbabwe / Commercial Representative Zimbabwe



Tabela 1 / Table 1: Cargos do Conselho de Administração / Positions of the Board of Directors

2.4 Áreas Concessionadas / Concessioned Areas

A participação privada na gestão dos Portos e Caminhos de Ferro de Moçambique tem vindo a ser implementada através de um conjunto de acções no âmbito do Projecto de Reestruturação do sector ferro-portuário em Moçambique, que contempla a sua cedência ao sector privado à gestão e exploração no País, em regime de concessão. Na concepção original do programa de concessões, exceptuavam-se deste sistema de envolvimento do sector privado as actividades consideradas de índole estratégica ou que não requerem grande tecnologia de operação e gestão, como por exemplo os Terminais de Líquidos a Granel em todos os portos internacionais e o Terminal de Cereais do Porto de Maputo. Estas unidades foram transformadas em centros de resultados específicos e devidamente capacitados para gerir o negócio com eficiência.

Private participation in the management of Ports and Railways in Mozambique has been implemented through a series of actions within the scope of the Restructuring Project for the Rail and Port Sectors in Mozambique, which contemplates its transfer to the private sector for management and operation in the country, on a concession basis. In the original conception of the concessioning program, this system of involvement of the private sector excluded activities considered of a strategic nature or that which does not require complex technology for operation and management, such as, for example, the Bulk Liquids Terminals in all international ports and the Grain Terminal at the Port of Maputo. These units were transformed into specific results centers and duly trained to manage the business efficiently.



Corredor / Corridor	Parceiro- Empresa / Partner-Company	Infraestrutura Concessionada / Concessioned Infrastructure	Participação CFM (%) / CFM Shares (%)	Início e Fim de Actividades / Term of Operations
Sul / South	MPDC	Porto de Maputo / Port of Maputo	49%	Abril/2003 - 2018, extensão do prazo por mais 15 anos a partir de 2018, data fim Abril 2033; Fevereiro de 2024, extensão do prazo de concessão até 2058 / April 2003 - 2018, term extension for another 15 years from 2018 up to 2033; February 2024, term extension up to 2058.
Centro / Centre	CdM	Terminal de Contentores e Propósitos Múltiplos e Terminal de Carga Geral / Multipurpose and Container Handling Terminal	33%	1º contrato Julho de 1998 - Julho de 2023. / 1 st Contract July 1998 - July 2023. 2º contrato 2023 - 2038. / 2 nd Contract 2023 - 2038.
	TML	Porto (Terminal portuário de Macuse) e Linha Férrea / Macuse Port and Railway Line	20%	Dezembro de 2013 - 2043, ainda não iniciou com as operações. / December 2013 - 2043 not operational.
	NCTB	Cais 13 no Porto da Beira / Hub 13 Beira Port	30%	Fevereiro de 2017 - Fevereiro de 2047 / February 2017 - February 2047. Ainda não iniciou o projecto, CFM já tem autorização para sair do Projecto. / Not operational, CFM already has authorization to leave the Project.
Norte / North	CDN	Porto de Nacala / Nacala Port	—	2005 - 2019
		Linha Férrea / Railway Line		2005 - 2020, renovado por 15 anos a partir de janeiro de 2020 - 2035 / term extension for another 15 years from 2020 up to 2035.
	CLN	Porto / Port	—	Julho 2012 - Julho de 2016 / July 2012 - July 2016.
		Linha e Férrea / Railway Line		Saída do CFM das concessionárias com a venda das suas acções. / Exit of CFM from concessionaires with the sale of its shares.
	PCD	Porto de Pemba e de Palma - concessionária para a construção e exploração dos terminais específicos de óleo e gás. / Port of Pemba and Palma - Concessionaire for the construction and operation of specific oil and gas terminals.	50%	Janeiro de 2013 - 2043, ainda não iniciou as operações. / January 2013 - 2043 Not Operational.



Tabela 2 / Table 2: Portos e Linhas Concessionados / Concessioned Ports & Railway Lines

2.5 Contextualização / Contextualization

A presente publicação é referente a compilação da Informação Estatística do ano 2023 comparativamente ao ano de 2022, considerando os seguintes segmentos: manuseamento e transporte de mercadorias e passageiros.

Perspectivando prover um banco de dados sobre a produção ferro-portuária do país e as suas ligações, este caderno tem como principais objectivos:

- (i)Análise da produção em termos de fluxos de carga e intervenientes na cadeia logística;
- (ii)Estudo de indicadores de produção ferro-portuária;
- (iii)Demonstrar a composição do capital humano em suas diferentes dimensões.

Agradecemos antecipadamente pelas observações e sugestões que possam surgir pelos utentes do mesmo, por forma a melhorar progressivamente a qualidade da informação aqui apresentada.

The current publication is related to the edition of Statistic Information for the year 2023 compared to the year 2022, in the following segments: handling and transport of passengers and commodities. tits

With a view to provide a database on the country's rail and ports system production and its connections, this book aims at:

- i)Analysing the production in terms of flows of cargo and stakeholders of the logistic chain;
- ii)Studying of production indicators on Ports and Railways.
- iii)Demonstrate the composition of human resources in their different dimensions.

We thank in advance for the comments and suggestions that may arise by its users, in order to progressively improve the quality of the information hereby presented.



2.6 Conjuntura Económica / Economic Situation

No início do ano de 2023, observou-se incertezas geopolíticas que resultou na recessão da Economia Global em relação a 2022, derivado da continuidade do conflito entre a Rússia e Ucrânia, altas taxas de juros, escalada de conflitos, e desastres climáticos crescentes, com impacto na redução dos preços das principais commodities e analisando a tendência destas, notou-se projecções conservadoras para o desempenho da empresa CFM, durante o período em análise, olhando para comportamento do mercado internacional, bem como da economia global, não obstante a contínua tendência ascendente dos preços de algumas commodities:

- A queda acentuada do preço do Carvão Térmico, pode ser explicado pelo aumento do consumo de Gás proveniente dos EUA e Noruega e crescente uso de energia renovável (solar e eólica) na Europa;
- A tendência do preço do Carvão Metalúrgico durante o ano de 2023, pode ser explicada pela redução da oferta desta commodity, motivado pela observância de política ambiental, ciclones e ocorrência de acidentes nas minas na China e Austrália;
- O comportamento do preço de Minério de Crómio, pode ter sido influenciado pela suspensão da exportação de aço inoxidável na Rússia derivado das sanções impostas pela união Europeia;
- A oscilação do preço do Minério de Ferro, pode ter sido motivado pelo aumento da procura de aço devido as medidas de estímulo no sector imobiliário por parte do Governo Chinês, derivada da crise financeira nas principais construtoras chinesas.

At the beginning of 2023, there were geopolitical uncertainties which resulted in a recession in the global economy compared to 2022, due to the continuing conflict between Russia and Ukraine, high interest rates, escalating conflicts, and increasing climatic disasters, with an impact on the reduction in the prices of the main commodities and analysing the trend of these, we noted conservative projections for the performance of the CFM company during the period under review, looking at the behaviour of the international market as well as the global economy, despite the continuing upward trend in the prices of some commodities:

- The sharp fall in the price of Thermal Coal, can be explained by increased consumption of Gas from the USA and Norway and growing use of renewable energy (solar and wind) in Europe;
- The trend in the price of Metallurgical Coal during 2023 can be explained by the reduction in the supply of this commodity, motivated by compliance with environmental policy, cyclones and the occurrence of mining accidents in China and Australia;
- The price behaviour of chromium ore may have been influenced by the suspension of stainless-steel exports in Russia due to sanctions imposed by the European Union;
- The fluctuation in the price of Iron Ore may have been motivated by the increase in demand for steel due to the Chinese government's stimulus measures in the property sector, resulting from the financial crisis in the main Chinese construction companies.



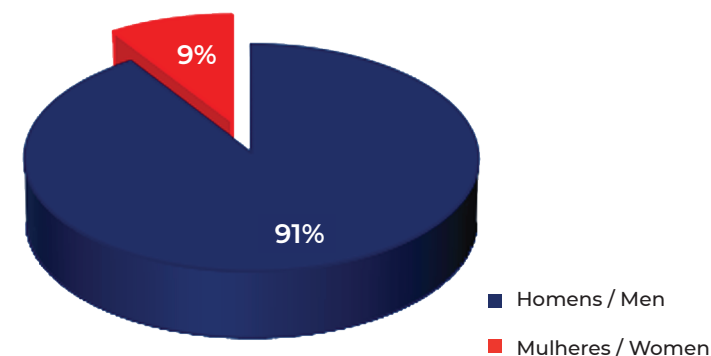
CAPÍTULO III / CHAPTER III

RECURSOS HUMANOS / HUMAN RESOURCES

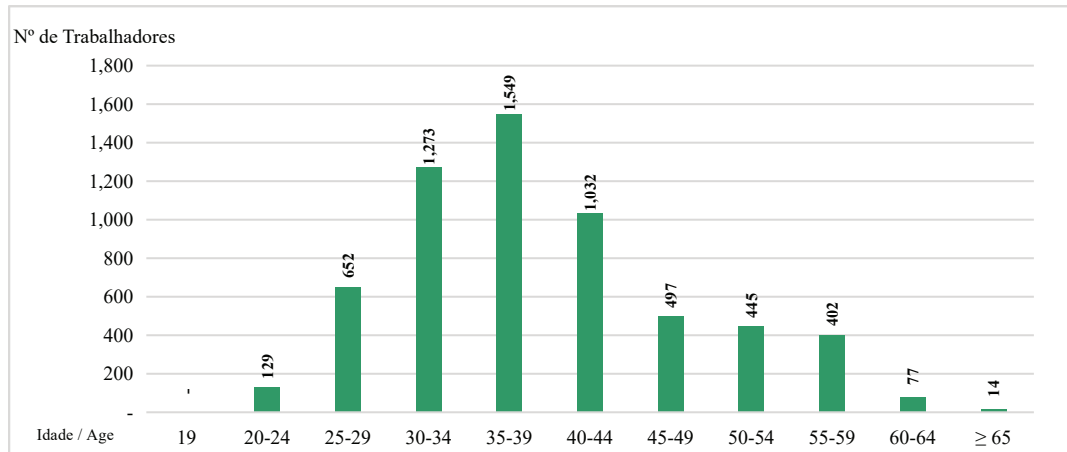
3.1 Efectivo da Força de Trabalho em 2023 / Workforce in 2023

Áreas/Areas	Conselho de Administração SEDE/Head Office	Direcções Executivas/Executive Directorates			Total/Total
		CFM-Sul/ CFM-South	CFM-Centro/ CFM-Centre	CFM-Norte/ CFM-North	
Apoio/Support	372	147	230	135	884
Ferroviária/Railways	-	2,244	2,075	-	4,319
Portuária/Ports	-	94	301	296	691
Social/Social	26	163	-	-	189
Total/Total	398	2,648	2,606	431	6,083

3.3 Distribuição da Força de Trabalho por Sexo / Distribution of the Workforce by Sex



3.2 Estrutura Etária da Força de Trabalho / Age Structure of the Workforce



CAPÍTULO IV / CHAPTER IV
ACTIVIDADE FERROVIÁRIA / RAILWAY ACTIVITY

4.1 Capacidade das Linhas Férreas / Railways Capacity



4.2 Transporte Ferroviário de Carga (Resumo) / Rail Freight Transport (Summary)

10³ Toneladas Líquidas / 10³ Net Tonnes

Designação / Designation	2023	2022
Concessionários / Concessionaires	14,184.2	12,288.8
CDN	540.4	275.5
CLN	13,643.8	12,013.4
CFM	12,391.1	12,330.0
Centro / Center	2,247.4	3,182.0
Linha de Sena / Sena Line	2,039.6	2,972.2
Linha de Machipanda / Machipanda Line	207.8	209.8
Sul / South	10,143.6	9,148.0
Linha de Ressano Garcia / Ressano Garcia Line	8,311.3	7,619.6
Linha de Limpopo / Limpopo Line	419.5	431.5
Linha de Goba / Goba Line	1,412.8	1,096.9
Total	26,575.2	24,618.8

4.3 Transporte Ferroviário de Carga Nacional / National Rail Freight Transport

10³ Toneladas Líquidas / 10³ Net Tonnes

Designação / Designation	CFM - Sul / CFM - South				CFM - Centro / CFM - Center				Concessionários / Concessionaires				Total	
	Linha do Limpopo / Limpopo Line		Linha de Goba / Goba Line		Linha de Sena / Sena Line		Linha de Machipanda / Machipanda Line		CDN		CLN			
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Nacional / National	53.6	62.7	12.3	27.9	2,039.6	2,972.2	12.0	13.6	96.1	14.3	13,643.8	12,013.4	15,857.4	15,104.0
Ascendente / Ascending	5.9	1.5	-	-	34.1	52.9	-	-	91.7	8.8	-	-	131.7	63.1
Brita	5.9	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.9	1.5
Cerveja / Beer	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	0.2	-
Cimento / Cement	-	-	-	-	2.7	2.5	-	-	3.8	-	-	-	6.4	2.5
Combustível / Fuel	0.0	-	-	-	25.5	47.7	-	-	82.7	6.2	-	-	108.3	53.9
Contentores / Containers	-	-	-	-	2.1	0.4	-	-	0.0	0.2	-	-	2.1	0.7
Diversos / Other Products	-	-	-	-	3.8	2.2	-	-	5.0	2.4	-	-	8.8	4.6
Descendente / Descending	47.7	61.2	12.3	27.9	2,005.5	2,919.3	12.0	13.6	4.4	5.5	13,643.8	12,013.4	15,725.7	15,041.0
Açúcar / Sugar	13.5	28.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.5	28.4
Algodão / Cotton	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3	2.5	-	-	2.3	2.5
Calcário / Limestone	-	-	12.3	27.9	52.9	59.6	-	-	-	-	-	-	65.2	87.6
Carvão / Coal	-	-	-	-	1,944.7	2,843.8	-	-	-	-	13,643.8	12,013.4	15,588.5	14,857.1
Contentores / Containers	-	-	-	-	4.0	3.7	-	-	0.2	0.3	-	-	4.2	4.0
Madeira / Timber	-	-	-	-	-	5.9	-	-	-	-	-	-	-	5.9
Melaço / Molasses	34.1	32.8	-	-	3.5	4.3	10.3	8.0	-	-	-	-	47.9	45.1
Milho / Maize	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.5	-	-	0.1	0.5
Pedra	-	-	-	-	-	-	1.7	4.8	-	-	-	-	1.7	4.8
Vasilhame / Canister	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0	-
Diversos / Other Products	-	-	-	-	0.5	2.0	-	0.8	1.7	2.2	-	-	2.2	5.0



4.4 Transporte Ferroviário de Carga em Trânsito (Detalhe) / Rail Freight Transport in Transit (Detail)

10³ Toneladas Líquidas / 10³ Net Tonnes

Designação / Designation	CFM - Sul / CFM - South						CFM - Centro / CFM - Center		Concessionários / Concessionaires		Total	
	Linha de Ressano Garcia / Ressano Garcia Line		Linha de Limpopo / Limpopo Line		Linha de Goba / Goba Line		Linha de Machipanda / Machipanda Line		CDN			
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Internacional / International	8,311.3	7,619.6	365.9	368.8	1,400.5	1,069.0	195.8	196.1	444.3	261.2	10,717.8	9,514.8
Ascendente / Ascending	18.0	21.1	94.5	103.9	20.4	47.4	61.0	57.8	381.0	220.8	575.0	451.0
Arroz / Rice	-	-	2.2	-	-	-	-	-	-	-	2.2	-
Bentonita / Bentonite	-	-	0.4	9.3	-	-	-	-	-	-	0.4	9.3
Carvão / Coal	-	-	-	-	-	12.9	-	-	-	-	-	12.9
Clinker / Clinker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.8	-	50.8
Combustível / Fuel	-	-	-	-	14.2	31.9	-	-	16.8	2.4	31.0	34.3
Contentores / Containers	0.3	11.0	8.6	19.1	6.3	2.7	32.5	19.0	0.8	21.6	48.4	73.4
Fertilizantes / Adubo	-	-	14.9	30.4	-	-	-	-	194.7	103.3	209.6	133.6
Gasóleo / Diesel	-	0.7	65.3	43.4	-	-	-	-	-	-	65.3	44.1
Gasolina / Gasoline	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	0.1
Gesso / Plaster	-	-	-	-	-	-	-	-	39.8	6.7	39.8	6.7
Jet-A1 / Jet	17.7	9.4	-	-	-	-	-	-	-	-	17.7	9.4
Melaço / Molasses	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-	-	-	1.5
Trigo / Wheat	-	-	3.2	-	-	-	26.9	35.0	50.9	16.9	81.1	51.9
Diversos / Other Products	-	-	-	0.1	-	-	1.6	3.9	78.0	19.1	79.6	23.1
Descendente / Descending	8,293.3	7,598.5	271.3	265.0	1,380.1	1,021.6	134.7	138.3	63.3	40.4	10,142.8	9,063.8
Açúcar / Sugar	104.9	46.4	57.1	25.6	88.0	98.7	-	-	-	-	250.1	170.7
Algodão / Cotton	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	0.1	-
Calcário / Limestone	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-	1.2	-
Carvão / Coal	1,217.9	958.7	30.4	75.9	1,276.4	919.1	-	9.0	-	-	2,524.7	1,962.8
Contentores / Containers	2.7	67.2	0.3	4.2	14.4	3.7	-	0.2	-	23.1	17.4	98.4
Ervilha / Pea	-	-	-	-	-	-	-	-	52.1	16.7	52.1	16.7
Ferro Crômio -Minério de Crômio / Ferrochrome	1,823.5	1,312.3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,852.6	1,312.3
Ferro Crômio / Ferrochrome	53.1	315.9	119.5	102.3	-	-	7.2	-	-	-	179.7	418.3
Fosfato / Phosphate	518.0	510.5	-	-	-	-	-	-	-	-	518.0	510.5
Granito / Granite	-	-	-	-	-	-	12.1	21.2	-	-	12.1	21.2
Hematita / Hematite	3.0	19.7	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0	19.7
Magnetite / Magnetite	4,393.9	4,275.5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,393.9	4,275.5
Milho / Maize	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	-	0.2
Minério de Crômio / Chrome Ore	118.5	-	29.1	57.0	-	-	115.5	107.9	-	-	263.1	164.9
Soja / Soybean	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3	0.4	2.3	0.4
Tabaco / Tobacco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trigo / Wheat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lítio / Lithium	-	-	35.0	-	-	-	-	-	-	-	35.0	-
Vanádio / Vanadium	-	30.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.0
Vermiculite / Vermiculite	57.9	62.3	-	-	-	-	-	-	-	-	57.9	62.3
Viaturas / Vehicles	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diversos / Other Products	-	-	-	-	-	-	-	-	8.8	0.0	8.8	0.0

4.5 Tráfego Ferroviário de Carga (Resumo) / Freight Rail Traffic (Summary)

10⁶ Toneladas Km / 10⁶ Tonnes per Km

Designação / Designation	2023	2022
Concessionários / Concessionaires	12,747.4	11,119.6
CDN	304.3	163.4
CLN	12,443.1	10,956.2
CFM	2,252.5	2,715.5
Centro / Center	1,203.5	1,749.8
Linha de Sena / Sena Line	1,141.4	1,687.3
Linha de Machipanda / Machipanda Line	62.1	62.4
Sul / South	1,049.1	965.8
Linha de Ressano Garcia / Ressano Garcia Line	731.4	670.5
Linha do Limpopo / Limpopo Line	201.7	205.1
Linha de Goba / Goba Line	116.0	90.2
Total	15,000.0	13,835.1

4.7 Tráfego de Passageiros / Passenger Traffic

10⁶ Passageiro Km / 10⁶ Passenger Km

Designação / Designation	2023	2022
Concessionários / Concessionaires	48.3	39.0
CDN	48.3	39.0
CFM	516.5	305.6
Centro / Center	304.3	144.7
Beira - Dondo	12.3	9.4
Beira - Chimoio	-	-
Beira - Machipanda	-	-
Beira - Marromeu	91.1	107.1
Beira - Moatize	200.9	28.2
Sul / South	212.2	160.9
Linha de Ressano Garcia / Ressano Garcia Line	102.3	87.2
Linha do Limpopo / Limpopo Line	92.3	58.6
Linha de Goba / Goba Line	17.6	15.1
Total	564.8	344.6

4.6 Transporte de Passageiros / Passenger Transport

Unidade

Designação / Designation	2023	2022
Concessionários / Concessionaires	334,943	256,825
CDN	334,943	256,825
CFM	6,629,344	5,312,144
Centro / Center	1,512,126	1,193,388
Beira - Dondo	470,202	680,858
Beira - Chimoio	6,135	-
Beira - Machipanda	5,130	-
Beira - Marromeu	325,799	417,556
Beira - Moatize	704,860	94,974
Sul / South	5,117,218	4,118,756
Linha de Ressano Garcia / Ressano Garcia Line	3,173,952	2,657,140
Linha do Limpopo / Limpopo Line	1,312,069	921,768
Linha de Goba / Goba Line	631,197	539,848
Total	6,964,287	5,568,969

Importa referir / It worth to mention:

Retomado o transporte ferroviário de passageiros de longo curso, no troço Beira-Chimoio e Beira-Machipanda nos meados de novembro de 2023.

/ Resumption of long-distance passenger rail transport on the Beira-Chimoio and Beira-Machipanda sections in mid-November 2023.

4.8 Parque Útil e Disponibilidade Média do Material Circulante / Useful Stock and Average Availability of Rolling Stock

Designação / Designation	Parque Útil		Disponibilidade Média	
	2023	2022	2023	2022
CFM - Sul / CFM - South				
Locomotivas / Locomotives **	28	27	24	25
Automotoras / Automotives	3	3	3	3
Carruagens / Carriages	90	91	79	83
Vagões / Wagons	1,655	1,592	1,541	1,427
CFM - Centro / CFM - Center				
Locomotivas / Locomotives	29	26	21	19
Automotoras / Automotives	2	2	2	2
Carruagens / Carriages	82	58	75	50
Vagões / Wagons	909	877	737	777

** Do total das 28 locomotivas do Corredor Sul, 8 são alugadas (4 da Grindrod e 4 da NRE - National Railway Equipment).

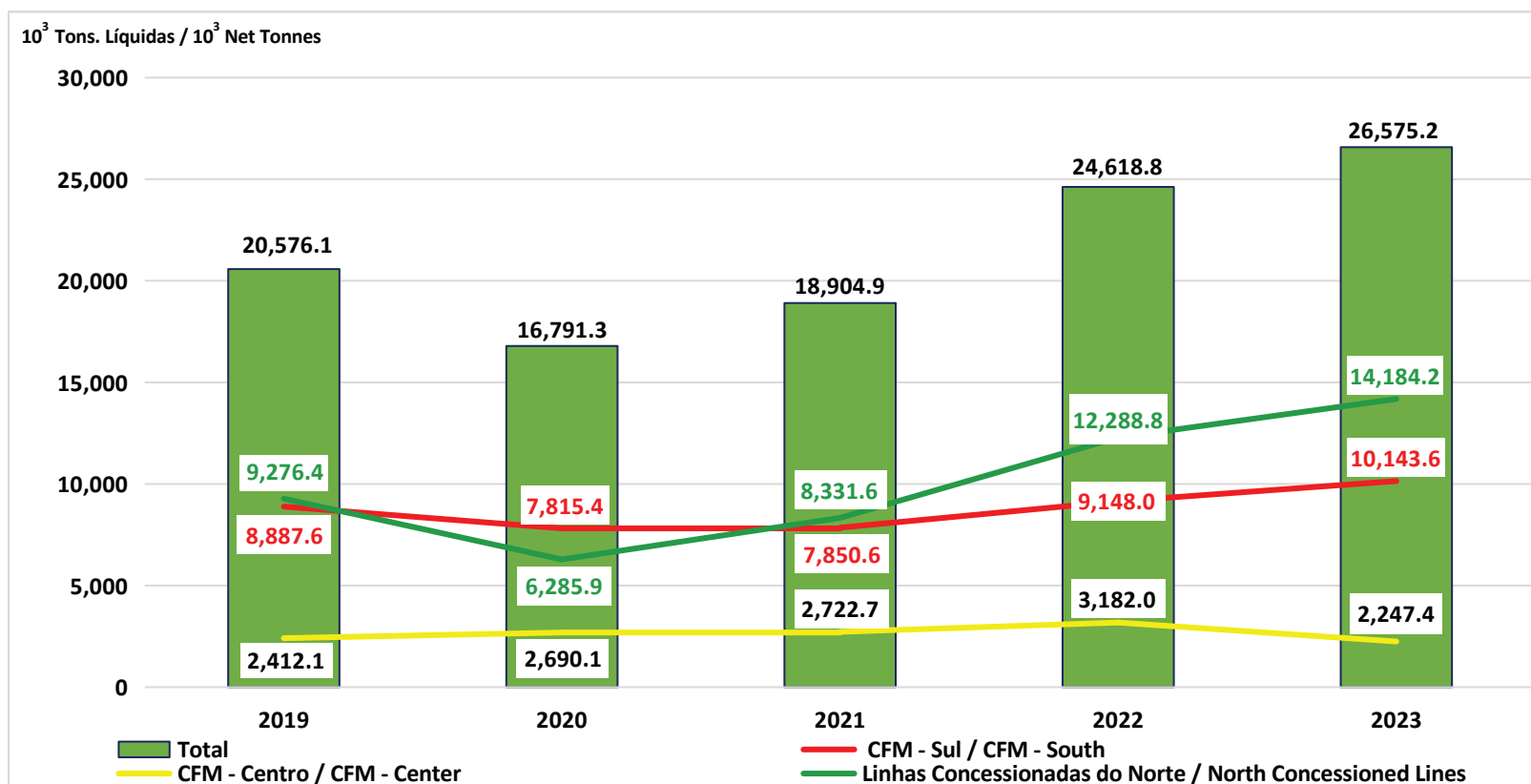


4.9 Nível de Utilização da Capacidade das Linhas / Level of Railway Capacity Utilization

10³ Toneladas Líquidas / 10³ Net Tonnes

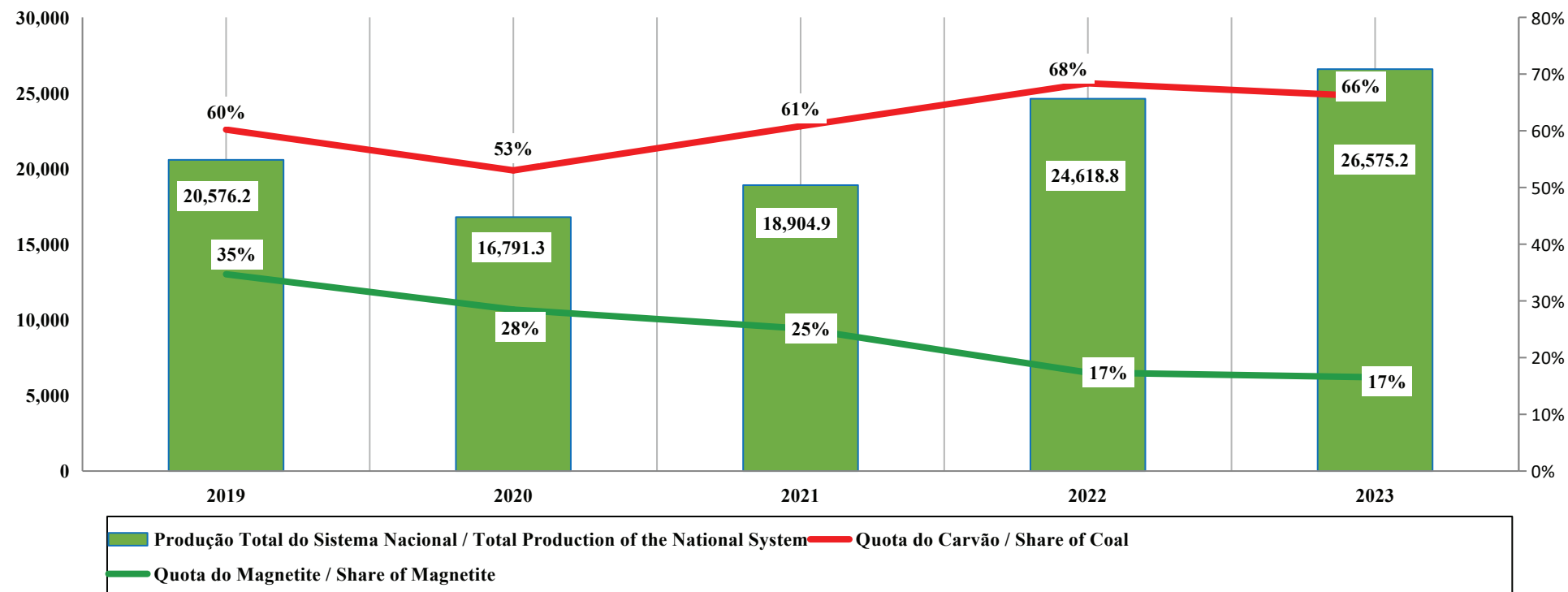
Designação / Designation	CFM - Sul / CFM - South						CFM - Centro / CFM - Center				Concessionários / Concessionaires	
	Linha de Ressano Garcia / Ressano Garcia Line		Linha do Limpopo / Limpopo Line		Linha de Goba / Goba Line		Linha de Machipanda / Machipanda Line		Linha de Sena / Sena Line		CDN e CLN / CDN and CLN	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Nível de Utilização / Level of Use	49%	45%	9%	9%	30%	23%	7%	10%	10%	16%	64%	56%
Capacidade / Capacity	17,000	17,000	4,700	4,700	4,700	4,700	3,000	2,200	20,000	18,900	22,000	22,000
Carga Transportada / Load Transported	8,311	7,620	419	432	1,413	1,097	208	210	2,040	2,972	14,184	12,289

4.10 Evolução do Transporte Ferroviário de Carga de 2019 à 2023 / Evolution of Rail Freight Transport from 2019 to 2023

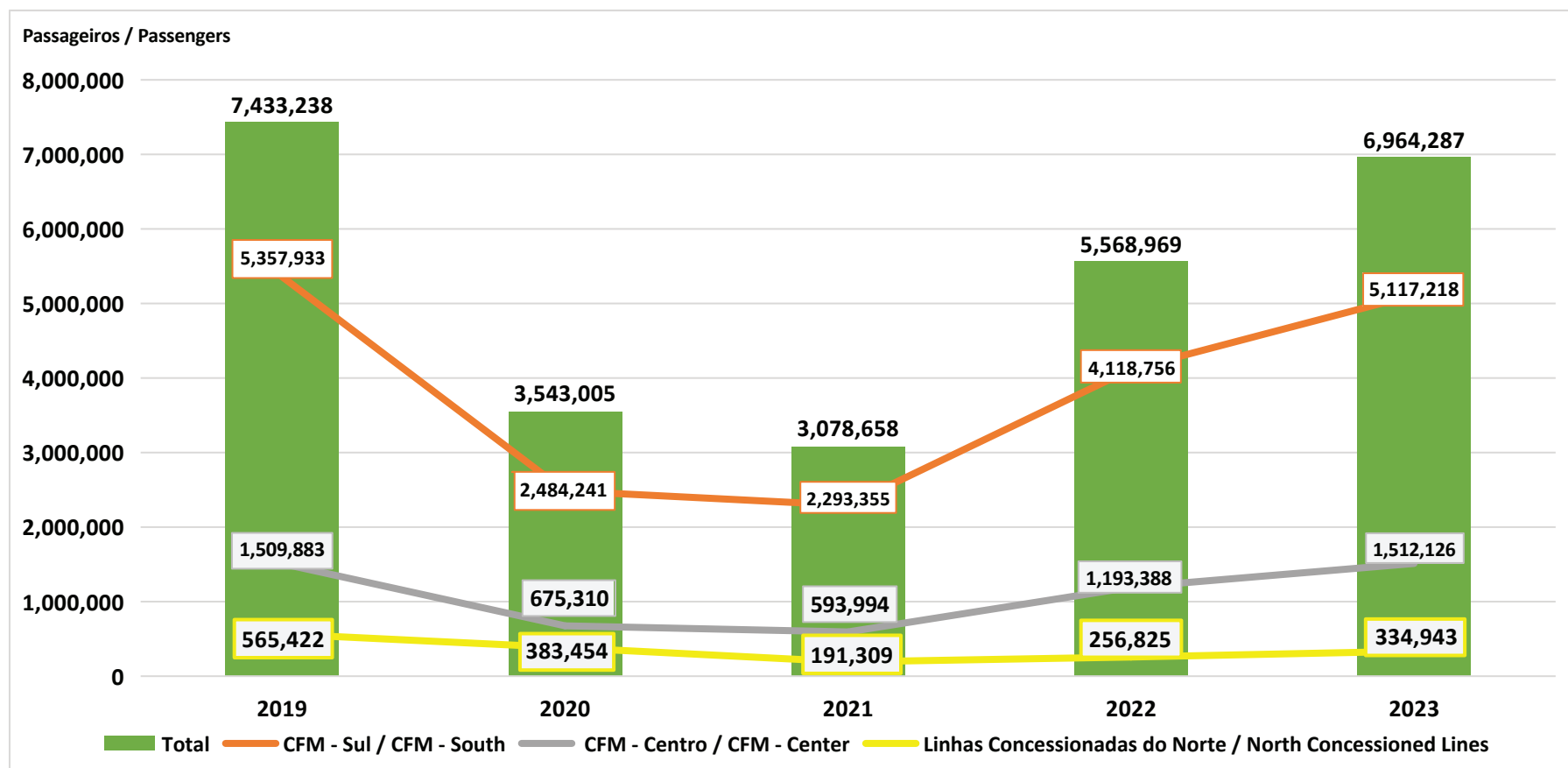


4.11 Evolução da Comparticipação das Principais Mercadorias no Sistema Nacional / Evolution of Share of the Main Commodities in the National System

10³ Tons. Líquidas / 10³ Net Tonnes



4.12 Evolução do Transporte de Passageiros de 2019 à 2023 / Evolution of Passenger Transport from 2019 to 2023

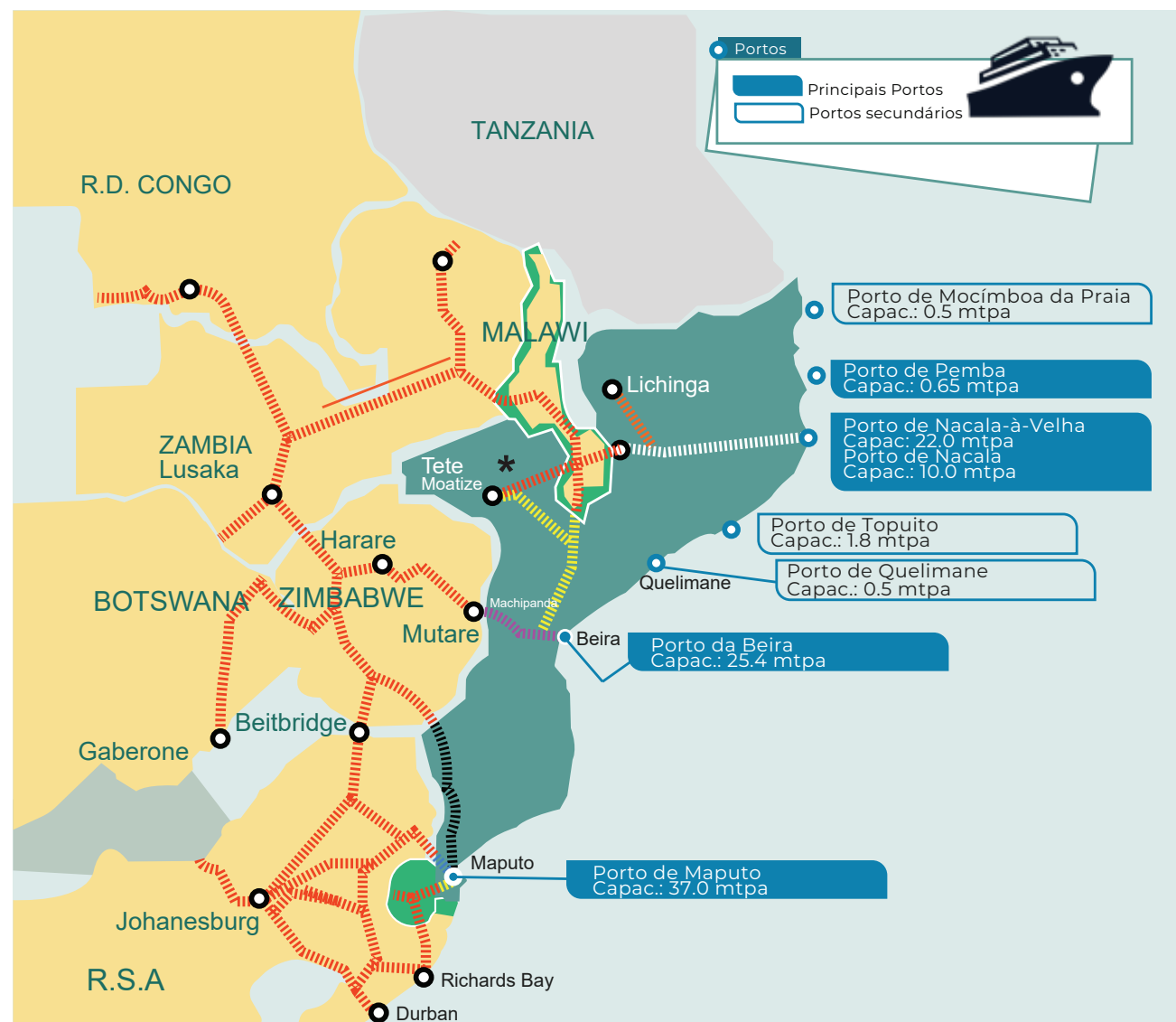


An aerial photograph of a large port facility. In the foreground, two large container ships are docked at a pier. The ship on the left has 'MSC' visible on its side. The pier is filled with numerous yellow container cranes and stacks of colorful shipping containers (red, blue, yellow, and green). Several trucks are parked or moving on the pier. In the background, a densely populated city with many buildings and trees is visible under a clear sky. The image is framed by a dark blue gradient on the left and bottom, and a light blue gradient on the right.

CAPÍTULO V / CHAPTER V

ACTIVIDADE PORTUÁRIA / PORT ACTIVITY

5.1 Capacidade dos Portos / Port Capacity



5.2 Manuseamento Portuário de Carga (Resumo) / Port Cargo Handling (Summary)

10³ Toneladas Métricas / 10³ Metric Tonnes

Designação / Designation	2023	2022
Porto de Maputo / Maputo Port	31,329.2	26,913.3
Porto da Beira / Beira Port	13,887.2	13,841.8
Porto de Nacala / Nacala Port	3,083.3	2,740.4
Porto de Nacala-à-Velha / Nacala-à-Velha Port	13,730.3	11,562.0
Porto de Topuito / Topuito Port	1,046.0	1,073.1
Porto de Quelimane / Quelimane Port	16.6	11.6
Porto de Pemba / Pemba Port	256.5	311.0
Porto de Mocimboa da Praia / Mocimboa da Praia Port	4.4	0.5
Total	63,353.6	56,453.6

5.3 Manuseamento Portuário de Carga na Cabotagem (Detalhe) / Port Cargo Handling in Cabotage (Detail)

10³ Toneladas Líquidas / 10³ Net Tonnes

Designação / Designation	Porto de Maputo / Maputo Port		Porto de Nacala / Nacala Port		Porto de Quelimane / Quelimane Port		Porto de Pemba / Pemba Port		Porto de Mocimboa da Praia / Mocimboa da Praia Port		Total	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Cabotagem / Cabotage	31.7	-	12.4	24.6	7.0	2.5	-	1.1	4.4	0.5	55.5	28.7
Desembarque / Unload	-	-	-	-	0.9	0.7	-	1.1	3.2	0.4	4.1	2.2
Camarão / Prawns	-	-	-	-	0.8	0.6	-	-	-	-	0.8	0.6
Contentores / Containers	-	-	-	-	-	-	-	0.4	0.1	-	0.1	0.4
Material de Transporte / Transport Material	-	-	-	-	-	-	-	0.7	3.1	0.4	3.1	1.1
Peixe / Fish	-	-	-	-	0.1	0.1	-	-	-	-	0.1	0.1
Diversos / Others Products	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-	-	0.0	0.0
Embarque / Load	31.7	-	12.4	24.6	6.1	1.9	-	0.0	1.2	0.1	51.4	26.5
Combustíveis / Fuel	-	-	-	-	6.1	1.9	-	-	-	-	6.1	1.9
Contentores / Containers	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	0.0	-	0.1
Gasóleo / Diesel	9.7	-	12.4	24.3	-	-	-	-	-	-	22.1	24.3
Maquinaria / Machinery	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	0.1
Material de Transporte / Transport Material	-	-	-	-	-	-	-	0.0	1.2	0.1	1.2	0.1
Milho / Maize	22.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.0	-



5.4 Manuseamento Portuário de Carga no Tráfego Internacional Moçambique (Detalhe) / Port Cargo Handling in Mozambique International Traffic (Detail)

10³ Toneladas Líquidas / 10³ Net Tonnes

Designação / Designation	Porto de Maputo / Maputo Port		Porto da Beira / Beira Port		Porto de Nacala / Nacala Port		Porto de Quelimane / Quelimane Port		Porto de Pemba / Pemba Port		Porto de Nacala - à - Velha / Nacala - a - Velha		Topuito		Total	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Internacional Moçambique / International Mozambique	5,133.2	5,714.0	5,440.7	6,212.4	2,527.2	2,379.1	9.6	7.9	256.5	309.8	13,730.3	11,562.0	1,046.0	1,073.1	28,143.6	27,258.3
Exportação / Exports	1,461.9	1,509.6	2,664.6	3,693.4	673.8	823.4	0.5	-	84.4	115.9	13,730.3	11,562.0	1,046.0	1,073.1	19,661.4	18,777.4
Açúcar / Sugar	36.7	108.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.7	108.7
Alumínio / Aluminium	463.6	497.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	463.6	497.2
Areias Pesadas / Heavy Sands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,046.0	1,073.1	1,046.0	1,073.1
Baldeação / Transhipment	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-	0.3	-
Feijão / Bean	-	-	-	15.5	52.1	292.1	-	-	-	-	-	-	-	-	52.1	307.6
Grafite / Graphite	-	-	-	-	-	-	-	-	30.3	65.7	-	-	-	-	30.3	65.7
Cimento / Cement	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-	1.2	-
Barite / Barytes	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-	1.1	-
Carvão / Coal	-	-	2,021.1	2,751.3	-	-	-	-	-	-	13,730.3	11,562.0	-	-	15,751.3	14,313.3
Castanha de Cajú / Cashew Nut	-	-	-	-	-	24.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.5
Contentores / Containers	922.2	840.1	597.9	825.0	621.1	467.4	-	-	32.8	31.6	-	-	-	-	2,174.0	2,164.1
Equipamento / Equipment	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5	3.6	-	-	-	-	2.5	3.6
Gás / Gas	21.1	23.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.1	23.9
Madeira / Timber	-	-	45.2	82.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45.2	82.5
Melaço / Molasses	18.0	39.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.0	39.3
Minério de ferro	-	-	-	-	-	39.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39.4
Milho / Maize	-	-	-	19.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.1
Oil Base Mud	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6	-	-	-	-	-	1.6	-
Tubos / Pipes	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	1.3	-	-	-	-	0.2	1.3
Diversos / Other Products	0.2	0.4	0.4	-	0.5	0.0	0.5	-	14.5	13.7	-	-	-	-	16.2	14.1
Importação / Import	3,671.3	4,204.4	2,776.1	2,519.0	1,853.4	1,555.6	9.1	7.9	172.2	193.9	-	-	-	-	8,482.2	8,480.9
Ácido de sebo da palma destilado / Palm Fatty Acid Destillate	-	-	-	-	23.0	21.8	-	-	-	-	-	-	-	-	23.0	21.8
Alcatrão / Pitch	-	48.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48.7
Alumina / Alumina	1,083.9	1,127.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,083.9	1,127.7
Arroz / Rice	185.3	265.3	123.2	113.0	116.1	145.2	-	-	-	-	-	-	-	-	424.6	523.5
Barite / Barytes	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	-	-	-	2.0	-
Clinker / Clinker	45.6	23.1	604.3	473.3	339.8	281.6	-	-	102.3	93.7	-	-	-	-	1,091.9	871.6
Contentores / Containers	899.6	842.9	812.1	615.3	512.0	391.1	0.6	1.0	7.7	20.9	-	-	-	-	2,232.0	1,871.3
Coque / Coke	211.3	191.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211.3	191.0
Equipamento / Equipment	-	-	44.9	13.8	-	-	-	-	0.1	8.2	-	-	-	-	45.0	21.9
Feijão / Bean	-	-	-	-	-	43.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43.4
Fertilizante / Fertilizers	37.9	38.3	203.3	100.7	5.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246.5	139.0
Gasóleo / Diesel	343.3	523.7	335.5	591.2	346.2	265.7	-	-	23.6	28.1	-	-	-	-	1,048.7	1,408.7
Gasolina / Gasoline	203.1	208.7	82.9	87.7	99.0	90.2	-	-	12.7	10.8	-	-	-	-	397.8	397.4
Gesso / Plaster	63.8	106.5	-	-	-	33.6	-	-	6.3	7.0	-	-	-	-	70.1	147.0
Jet / Jet	43.4	43.1	10.3	15.2	20.7	18.5	-	-	-	-	-	-	-	-	74.4	76.8
GPL / LPG	41.8	41.6	6.4	3.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48.3	45.3
Met Coke	-	131.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131.5
Melaço / Molasses	-	-	-	14.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.5
Milho / Maize	47.7	58.3	13.2	-	8.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69.7	58.3
Óleo / Oil	53.1	81.4	279.5	268.2	128.4	97.5	-	-	-	-	-	-	-	-	461.0	447.1
Peixe / Fish	9.1	11.5	-	-	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.2	11.5
Pitch	49.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49.9	-
Rolos de Zinco	-	-	-	-	17.7	24.7	-	-	-	-	-	-	-	-	17.7	24.7
RPS	-	-	-	-	5.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.5	-
Trigo / Wheat	224.9	250.0	260.7	222.2	222.2	138.3	-	-	-	-	-	-	-	-	707.8	610.5
Viaturas / Vehicles	60.1	74.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60.1	74.1
Diversos / Other Products	67.3	137.3	-	-	2.7	4.2	8.5	6.9	17.5	25.3	-	-	-	-	96.0	173.6

5.5 Manuseamento Portuário de Carga no Tráfego em Trânsito (Detalhe) / Port Cargo Handling on Traffic in Transit (Detail)

10³ Toneladas Líquidas / 10³ Net Tonnes

Designação / Designation	Porto de Maputo / Maputo Port										Porto da Beira / Beira Port										Porto de Nacala / Nacala Port				Porto de Quelimane / Quelimane Port				Total		
	África de Sul / South Africa		Eswatine / Eswatine		Zimbabwe / Zimbabwe		Malawi / Malawi		Outros / Others		Malawi / Malawi		Congo Democrático / DRC		Zâmbia / Zambia		Zimbabwe / Zimbabwe		Botswana / Botswana		Malawi / Malawi		Outros / Others		Zâmbia / Zambia		Zimbabwe / Zimbabwe				
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	
Trânsito / Transit	24,916.6	20,368.3	114.5	88.2	194.0	21.6	7.5	-	939.2	721.2	849.2	687.0	956.5	1,269.0	1,808.2	1,931.9	4,832.5	3,741.2	0.1	0.3	378.7	254.6	165.0	82.1	-	0.1	-	-	1.0	35,162.0	29,166.5
Exportação / Exports	24,916.6	20,368.3	114.5	88.2	194.0	21.6	7.5	-	-	-	187.3	217.6	391.5	345.0	278.5	396.9	1,830.9	1,173.1	-	-	40.1	25.6	-	-	-	-	-	-	-	27,961.0	22,636.3
Açúcar / Sugar	113.0	-	114.5	88.17	48.3	-	7.5	-	-	-	-	9.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283.3	97.2
Carvão / Coal	7,819.1	5,771.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,819.1	5,771.3
Cobre / Copper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44.6	225.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44.6	225.9
Contentores / Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187.3	208.6	346.9	119.1	278.5	396.9	1,152.1	599.5	-	-	40.1	24.1	-	-	-	-	-	-	-	2,004.9	1,348.2
Feijão / Bean	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
Ferro Crômio / Ferrochrome	2,039.2	1,944.5	-	-	124.7	21.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116.3	30.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,280.3	1,996.4
Fosfato / Phosphate	597.4	569.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	597.4	569.8
Fundição	116.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116.3	-
Granito / Granite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140.2	194.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140.2	194.7
Lítio	-	-	-	-	21.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77.0	-
Magnetite / Magnetite	4,965.0	5,495.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,965.0	5,495.3
Minério de Crômio / Chrome Ore	9,058.4	6,430.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	366.4	328.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,424.7	6,759.0
Minério de Ferro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Níquel / Nickel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.2
Óleo / Oil	9.7	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.7	1.2
Vanádio	137.3	96.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137.3	96.3
Vermiculite / Vermiculite	61.2	59.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61.2	59.4
Importação / Imports	-	-	-	-	-	-	-	-	939.2	721.2	661.8	469.4	565.0	924.0	1,529.7	1,535.0	3,001.7	2,568.1	0.1	0.3	338.5	229.0	-	-	-	0.1	-	1.0	7,036.0	6,448.1	
Arroz / Rice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.1	24.0	111.5	88.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133.6	112.0
Avgas	-	-	-	-	-	-	-	-	10.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.2	-
Clinker / Clinker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44.9	-	-	-	-	-	-	-	-	44.9
Enxofre / Sulfur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239.7	571.7	48.9	59.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	288.6	631.0
Contentores / Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282.8	191.9	28.3	52.7	485.3	384.3	840.5	601.5	-	68.0	17.0	-	-	-	0.0	-	0.1	1,705.0	1,247.5		
Fertilizante / Fertilizers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162.4	127.8	-	-	446.0	326.4	300.3	170.2	-	170.6	126.3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,079.2	750.7
Gasóleo / Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	689.8	483.9	62.7	54.4	247.1	227.9	300.4	474.9	1,140.7	1,049.8	0.1	0.2	17.3	8.7	-	-	-	-	-	-	-	2,458.1	2,299.9
Gasolina / Gasoline	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1	60.6	83.3	79.8	47.6	64.4	190.9	252.0	440.6	509.1	-	0.1	-	1.8	-	-	-	-	-	-	-	763.5	967.7
Gás / Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6	6.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6	6.3
Gesso /	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.0	7.7	-	-	-	-	-	-	33.0	7.7
GPL / LPG	-	-	-	-	-	-	-	-	4.3	5.6	0.5	-	0.0	-	0.1	0.4	4.3	3.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.3	9.4
Jet / Jet	-	-	-	-	-	-	-	-	120.8	106.6	10.8	4.2	2.3	0.5	17.3	10.5	47.1	41.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198.2	163.1
Milho / Maize	-	-	-	-	-	-	-	-	21.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.5	-
Soja / Soya	-	-	-	-	-	-	-	-	86.5	58.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86.5	58.3
Trigo / Wheat	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3	-	55.8	9.5	-	-	13.8	-	89.3	85.5	-	-	49.7	22.7	-	-	-	-	-	-	-	211.9	117.6
Diversos / Other Products	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.6	1.9	-	6.8	4.9	3.2	27.3	19.3	-	-	-	-	-	-	0.1	-	0.9	35.8	32.0		
Baldeação / Transhipment	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165.0	82.1	-	-	-	-	-	165.0	82.1
Combustíveis / Fuel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112.4	49.8	-	-	-	-	-	-	112.4	49.8
Contentores / Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52.6	32.3	-	-	-	-	-	-	52.6	32.3



5.6 Manuseamento Portuário de Carga nos CFM (Resumo) / Port Cargo Handling at CFM (Summary)

Designação / Designation	10 ³ Toneladas Métricas / 10 ³ Metric Tonnes	
	2023	2022
Porto de Maputo / Maputo Port	3,582.1	3,643.0
Terminal de Cereais da Matola / Matola Grain Terminal	282.9	205.9
Terminal de Granéis Líquido / Liquid Bulk Terminal	1,490.4	1,572.6
Terminal de Alumínio da Matola - Mozal / Matola Alluminum Terminal - Mozal	1,808.8	1,864.5
Porto da Beira / Beira Port	5,331.4	6,504.9
Terminal de Combustível / Fuel Terminal	3,030.8	3,470.9
Terminal de Carvão Cais 8 / Coal Terminal Hub 8	2,300.5	3,034.0
Porto de Nacala / Nacala Port	3,083.3	2,740.4
Terminal de Granéis Líquido / Liquid Bulk Terminal	765.0	578.4
Terminal de Carga Geral e Contentores / General Cargo and Containers Terminal	2,318.3	2,162.0
Porto de Quelimane / Quelimane Port	16.6	11.6
Porto de Pemba / Pemba Port	256.5	311.0
Total	12,269.9	13,210.8

5.7 Manuseamento Portuário de Carga nos Concessionários (Resumo) / Port Cargo Handling at Concessionaires (Summary)

Designação / Designation	10 ³ Toneladas Métricas / 10 ³ Metric Tonnes	
	2023	2022
Porto de Maputo / Maputo Port	27,754.7	23,270.3
Porto da Beira / Beira Port	8,555.8	7,336.9
Porto de Nacala-à-Velha / Nacala-a-Velha Port	13,730.3	11,562.0
Porto de Topuito / Topuito Port	1,046.0	1,073.1
Porto de Mocimboa da Praia/ Mocimboa da Praia Port	4.4	0.5
Total	51,091.2	43,242.8

5.8 Manuseamento de Contentores / Container Handling

Teu's

Designação / Designation	Porto de Maputo / Maputo Port		Porto da Beira / Beira Port		Porto de Nacala / Nacala Port		Porto de Quelimane / Quelimane Port		Porto de Pemba / Pemba Port		Porto de Mocimboa da Praia / Mocimboa da Praia Port		Total	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Cabotagem / Cabotage	-	-	-	-	0	5	-	-	0	15	11	17	11	37
Desembarque / Unload	-	-	-	-	-	0	-	-	-	15	11	-	11	15
Embarque / Load	-	-	-	-	-	5	-	-	-	0	-	17	0	22
Internacional Moçambique / International Mozambique	130,125	120,218	145,410	127,287	87,853	62,125	82	101	1,740	2,972	-	-	365,210	312,703
Exportação / Export	65,869	60,008	70,783	70,959	43,449	30,469	-	-	861	1,344	-	-	180,962	162,780
Importação / Import	64,256	60,210	74,627	56,328	44,404	31,656	82	101	879	1,628	-	-	184,248	149,923
Transito / Transit	-	-	181,923	131,283	5,735	2,118	0	79	-	-	-	-	187,658	133,480
Exportação / Export	-	-	84,224	57,155	2,161	1,222	-	-	-	-	-	-	86,385	58,377
Malawi / Malawi	-	-	12,966	12,128	2,161	1,222	-	-	-	-	-	-	15,127	13,350
RD Congo / DR Congo	-	-	14,529	6,316	-	-	-	-	-	-	-	-	14,529	6,316
Zâmbia / Zambia	-	-	11,443	14,981	-	-	-	-	-	-	-	-	11,443	14,981
Zimbabwe / Zimbabwe	-	-	45,286	23,730	-	-	-	-	-	-	-	-	45,286	23,730
Importação / Import	-	-	97,699	74,128	3,574	896	0	79	-	-	-	-	101,273	75,103
Malawi / Malawi	-	-	16,882	12,997	3,574	896	-	-	-	-	-	-	20,456	13,893
RD Congo / DR Congo	-	-	1,806	2,318	-	-	-	-	-	-	-	-	1,806	2,318
Zâmbia / Zambia	-	-	25,933	21,024	-	-	-	1	-	-	-	-	25,933	21,025
Zimbabwe / Zimbabwe	-	-	53,078	37,789	-	-	-	78	-	-	-	-	53,078	37,867
Baldeação / Transhipment	-	-	-	-	4,400	2,340	-	-	-	-	-	-	4,400	2,340
Total	130,125	120,218	327,333	258,570	97,988	66,588	82	180	1,740	2,987	11	17	557,279	448,560

5.9 Navios Atracados / Moored Ships

Designação / Designation	Navios / Ships		TBA Médio / Average TBA	
	2023	2022	2023	2022
Porto de Maputo / Maputo Port	960	852	423,370	37,888
Porto da Beira / Beira Port	621	561	327,249	27,491
Porto de Nacala / Nacala Port	333	261	215,678	18,046
Porto de Nacala-à-Velha / Nacala-a-Velha Port	146	136	-	-
Porto de Quelimane / Quelimane Port	145	94	12,994	1,727
Porto de Pemba / Pemba Port	298	293	55,475	5,721
Porto de Mocimboa da Praia / Mocimboa da Praia Port	24	2	-	-
Total	2,527	2,199		



5.10 Produtividade nos Portos sob Gestão do CFM / Productivity in the Ports under CFM Management

Designação / Designation	Unidade / Unit	Porto da Matola / Matola Port						Porto da Beira / Beira Port				Porto de Nacala / Nacala Port						Porto de Pemba / Pemba Port	
		Terminal de Combustível / Granéis Líquido / Fuel Terminal / Liquid Bulk Terminal		Terminal de Cereais / Grain Terminal		Terminal de Alumínio / Aluminum Terminal		TCC8		Terminal de combustível / Fuel Terminal		Terminal de Carga Geral / General Cargo Terminal		Terminal de Contentores / Container Terminal		Terminal de Combustível / Granéis Líquido / Fuel Terminal / Liquid Bulk Terminal			
		2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Navios atracados / Moored Ships	Unidades / Units	123	119	12	14	79	74	88	117	116	130	70	71	104	57	159	133	298	293
Tempo de Espera na Barra / Anchorage Holding Time	Dias / Days	4.7	4.0	1.3	0.6	3.2	3.6	0.9	0.1	36.0	16.1	1.0	0.7	1.1	0.4	1.1	0.5	0.6	19.6
Tempo de Estadia no Porto / Dwelling Time in Port	Dias / Days	10.2	6.2	7.0	6.2	7.4	8.0	1.6	1.7	39.0	18.4	6.0	6.8	5.6	5.7	2.2	1.3	2.5	2.2
TBA Médio / Average TBA	Unidades / Units	21,361	24,379	47,387	53,507	27,112	27,243	27,939	29,661	27,582	28,247	27,878	26,058	19,657	18,763	12,494	15,495	4,593	5,696
DWT Total	Tons	4,143,856	4,692,662	568,640	749,092	3,603,188	3,388,312	4,921,656	6,059,215	5,212,807	6,047,275	66,653	63,523	94,769	51,609	55,202	51,501	47,289	43,370
Taxa de Ocupação do Cais / Rate of Berth Occupancy	%	177	67	18	21	87	86	44	56	83	83	65	52	73	53	42	41	82	86

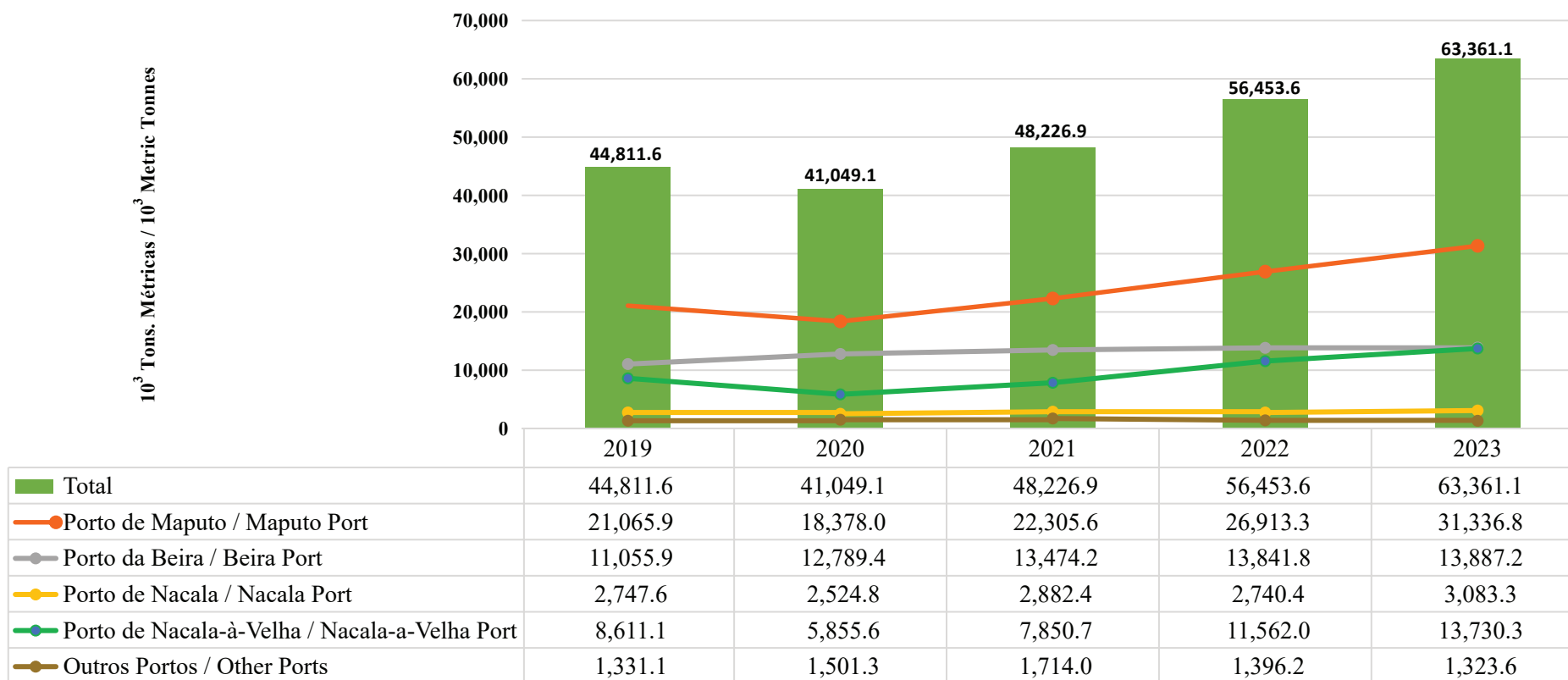
5.11 Nível de Utilização da Capacidade dos Portos / Level of Port Capacity Utilization

10³ Toneladas Líquidas / 10³ Net Tonnes

Designação / Designation	Porto de Maputo / Maputo Port		Porto da Beira / Beira Port		Porto de Nacala / Nacala Port		Porto de Quelimane / Quelimane Port		Porto de Pemba / Pemba Port		Porto de Mocimboa da Praia / Mocimboa da Praia Port		Porto de Nacala-à-Velha / Nacala-a-Velha Port		Porto de Topuito / Topuito Port	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Nível de Utilização / Level of Use	85%	82%	55%	54%	31%	91%	3%	2%	39%	48%	1%	0%	62%	53%	58%	60%
Capacidade / Capacity	37,000.0	33,000.0	25,400.0	25,400.0	10,000.0	3,000.0	500.0	500.0	650.0	650.0	500.0	500.0	22,000.0	22,000.0	1,800.0	1,800.0
Carga Manuseada / Handled Cargo	31,329.2	26,913.3	13,887.2	13,841.8	3,083.3	2,740.4	16.6	11.6	256.5	311.0	4.4	0.5	13,730.3	11,562.0	1,046.0	1,073.1

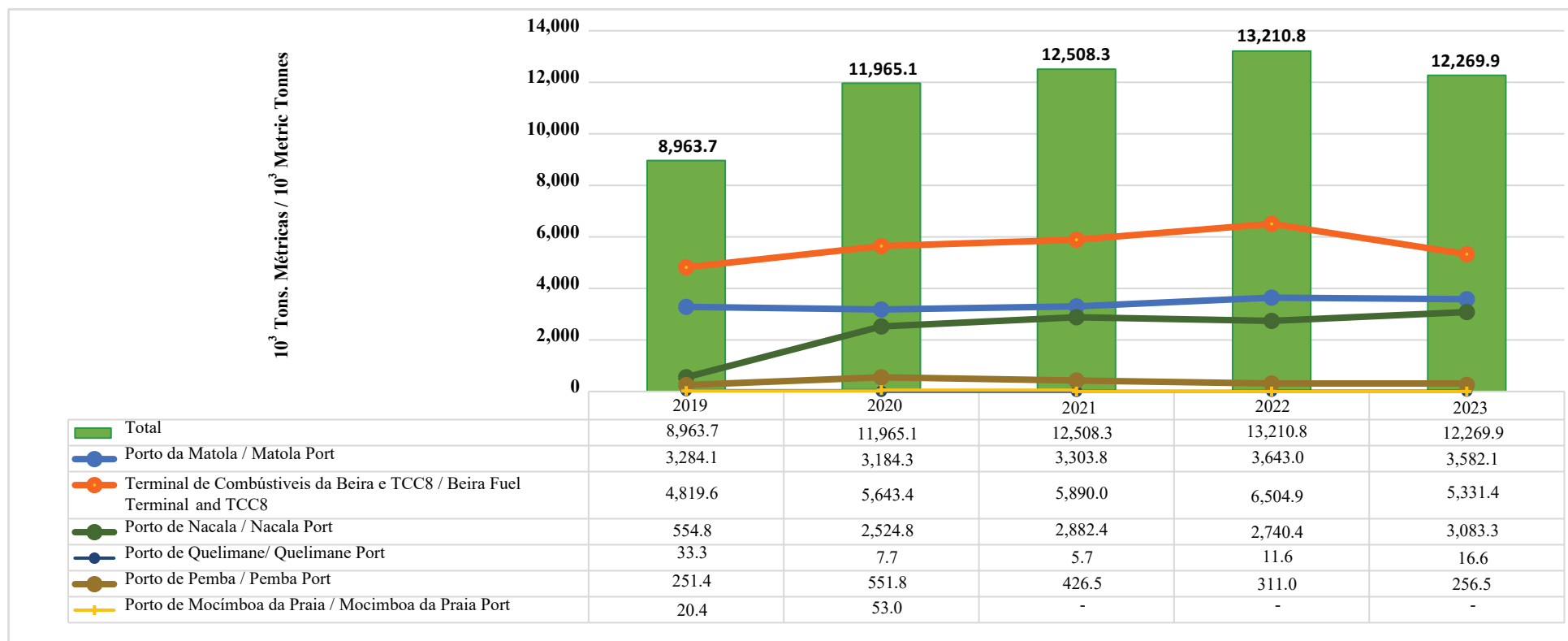


5.12 Evolução do Manuseamento Portuário de Carga de 2019 à 2023 / Evolution of Port Cargo Handling from 2019 to 2023

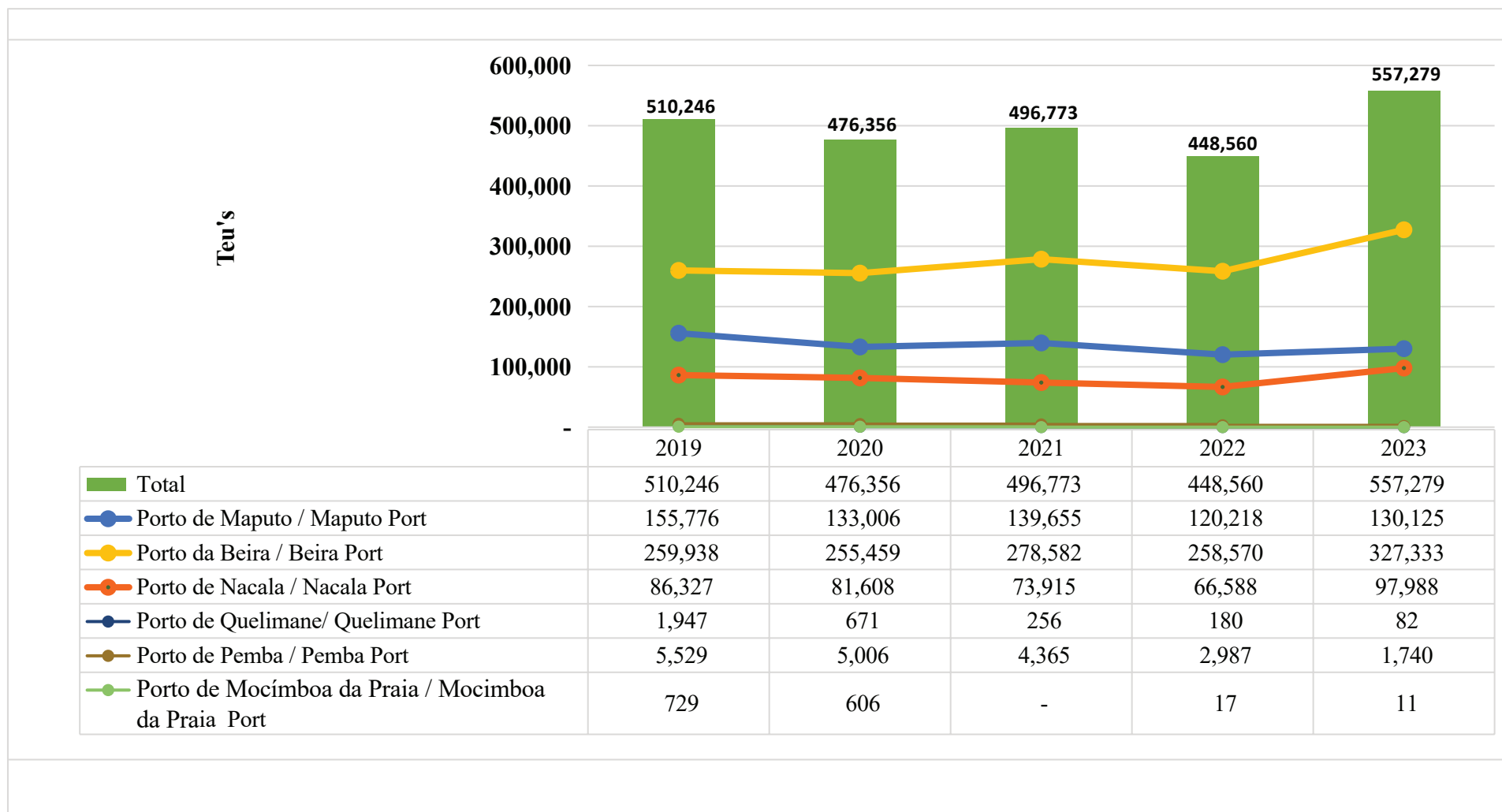


Outros Portos – referem-se aos portos de Pemba, Quelimane, Mocímboa da Praia e Topuito. / Other Ports – refers to the Ports of Pemba, Quelimane, Mocímboa da Praia and Topuito.

5.13 Evolução do Manuseamento Portuário de Carga nos CFM de 2019 à 2023 / Evolution of Port Cargo Handling at CFM, from 2019 to 2023

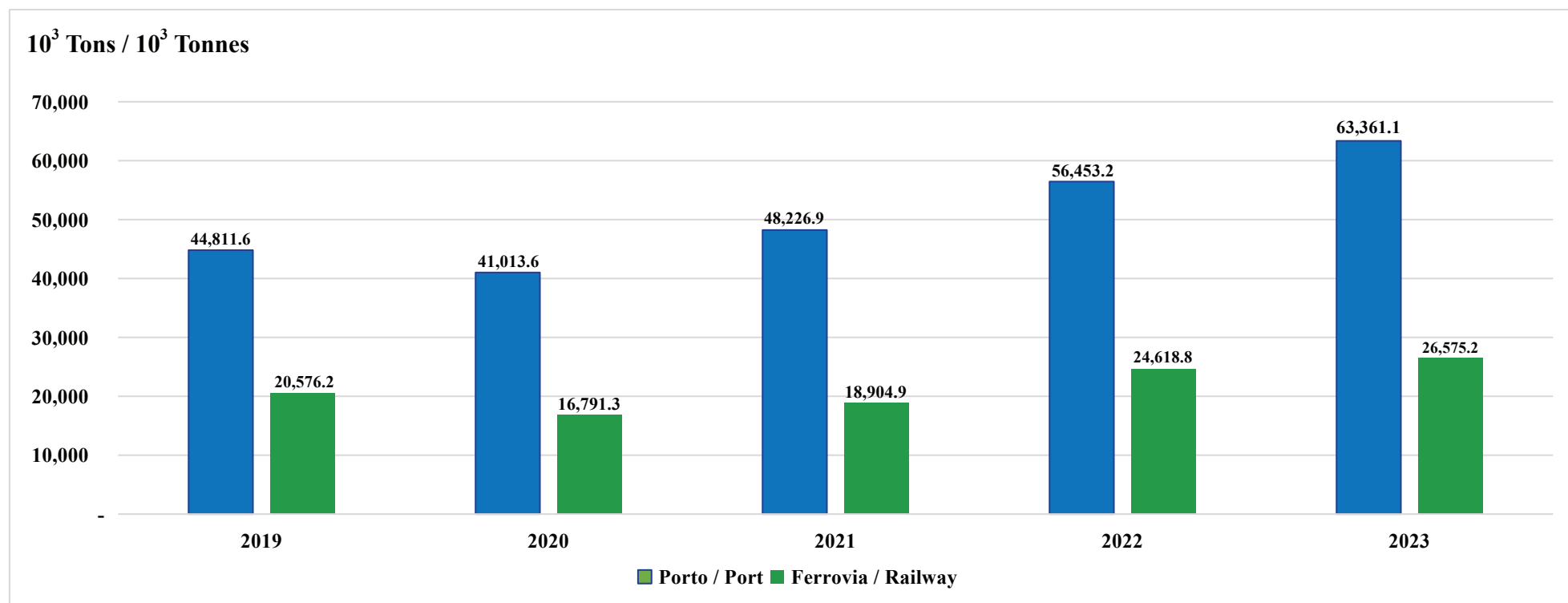


5.14 Evolução do Manuseamento de Contentores de 2019 à 2023 / Evolution of Handling of Containers from 2019 to 2023



CAPÍTULO VI / CHAPTER VI
EVOLUÇÃO COMPARATIVA NO TRÁFEGO
FERRO-PORTUÁRIO / COMPARATIVE
EVOLUTION IN RAIL-PORT TRAFFIC

6.1 Evolução do Tráfego Portuário versus Tráfego Ferroviário de 2019 à 2023 / Evolution of the Port Traffic versus Freight Rail Traffic from 2019 to 2023



6.2 Evolução do Transporte Ferroviário de 1975 à 2023 / Evolution of the Freight Rail Transport from 1975 to 2023

10³ Toneladas Líquidas / 10³ Net Tonnes

Designação / Designation	CFM - Sul / CFM - South				CFM - Centro / CFM - Center			Concessionários / Concessionaires		Total
	Linha de Ressano Garcia / Ressano Garcia Line	Linha do Limpopo / Limpopo Line	Linha de Goba / Goba Line	Linha de Inhambane / Inhambane Line	Linha de Sena / Sena Line	Linha de Machipanda / Machipanda Line	Linha da Zambézia / Zambézia Line	CDN	CLN	
1975	5,638.5	1,490.9	2,380.1	-	1,095.9	1,832.1	56.6	469.4	-	12,963.5
1976	4,974.4	88.0	2,100.4	-	1,217.5	827.2	34.4	433.1	-	9,675.0
1977	4,248.2	-	2,049.0	-	1,036.9	762.3	20.9	366.7	-	8,484.0
1978	4,064.8	-	1,968.3	-	941.1	764.6	28.9	394.4	-	8,162.1
1979	4,155.2	-	1,917.7	-	776.2	742.9	37.3	476.4	-	8,105.7
1980	3,428.0	235.8	1,159.2	-	754.4	753.3	40.0	451.7	-	6,822.3
1981	3,023.9	832.1	721.4	-	945.4	870.7	54.0	434.3	-	6,881.8
1982	2,216.8	861.5	897.0	-	668.6	724.6	48.5	419.1	-	5,836.1
1983	1,051.6	681.8	651.5	-	143.3	271.1	127.0	346.6	-	3,272.9
1984	1,122.5	452.1	569.7	-	83.1	213.3	16.7	210.8	-	2,668.2
1985	962.6	387.5	623.4	-	-	306.5	16.4	48.6	-	2,345.0
1986	1,154.2	432.5	427.2	2.4	-	371.0	4.0	32.3	-	2,423.6
1987	651.8	418.4	412.3	2.7	-	481.5	5.5	384.9	-	2,357.1
1988	569.7	305.3	430.5	1.9	-	486.3	10.0	100.1	-	1,903.8
1989	1,280.6	216.5	360.5	2.2	-	649.9	5.9	73.6	-	2,589.2
1990	747.5	243.0	366.2	0.9	-	850.1	7.5	92.4	-	2,307.6
1991	599.6	109.4	155.3	1.0	-	699.0	8.5	88.4	-	1,661.2
1992	283.3	417.9	193.6	0.1	-	860.4	5.4	87.2	-	1,847.9
1993	693.3	302.4	154.7	-	-	1,029.4	4.8	135.7	-	2,320.3
1994	675.4	381.9	163.5	-	-	793.7	8.6	156.0	-	2,179.1
1995	658.5	741.7	275.0	-	-	974.2	6.1	215.1	-	2,870.6
1996	1,418.7	629.7	346.5	-	-	1,173.8	7.4	237.2	-	3,813.3
1997	1,427.7	666.3	513.4	-	-	963.9	23.6	250.3	-	3,845.2
1998	1,766.4	539.4	764.6	-	-	764.6	3.1	269.8	-	4,107.9
1999	2,031.3	375.4	666.0	-	-	650.3	5.9	231.7	-	3,960.6
2000	1,634.9	65.3	606.5	-	-	788.9	8.0	350.6	-	3,454.2
2001	2,058.6	199.7	685.4	-	-	885.5	1.4	361.9	-	4,192.5
2002	1,773.0	338.3	736.6	-	-	908.7	-	346.5	-	4,103.1
2003	1,834.8	497.5	1,019.8	-	-	781.1	-	287.0	-	4,420.3
2004	1,700.6	459.8	739.2	-	-	632.5	-	273.9	-	3,806.1
2005	2,141.4	488.8	591.7	-	-	619.6	-	217.5	-	4,059.0
2006	1,995.4	501.2	481.0	-	-	787.1	-	237.8	-	4,002.5
2007	2,006.7	518.3	463.9	-	-	928.9	-	290.5	-	4,208.3
2008	2,571.7	561.2	673.1	-	-	458.2	-	244.9	-	4,509.2
2009	2,678.7	504.1	576.9	-	-	429.0	-	296.4	-	4,485.1
2010	2,637.1	642.4	701.9	-	-	574.2	-	272.4	-	4,828.0
2011	4,509.8	723.1	771.6	-	466.2	552.8	-	241.8	-	7,265.3
2012	4,737.0	808.2	1,599.0	-	2,820.0	571.0	-	253.1	-	10,788.3
2013	4,354.1	620.5	1,820.0	-	3,880.7	592.3	-	301.0	-	11,568.6
2014	5,398.9	913.6	1,367.9	-	5,131.7	527.5	-	442.5	-	13,782.1
2015	5,012.6	681.3	1,019.7	-	5,281.8	658.6	-	337.5	376.7	13,368.2
2016	4,877.4	442.7	949.1	-	2,491.8	376.6	-	243.3	6,605.1	15,986.0
2017	6,908.2	574.9	815.8	-	2,544.8	282.3	-	405.0	10,751.8	22,282.8
2018	7,260.4	657.9	964.4	-	2,124.2	359.6	-	518.8	11,833.7	23,719.0
2019	7,515.0	412.7	959.9	-	2,181.0	231.1	-	531.9	8,744.5	20,576.2
2020	7,012.4	396.4	406.6	-	2,400.3	289.8	-	420.6	5,865.3	16,791.3
2021	7,324.9	329.6	196.1	-	2,512.4	210.4	-	388.3	7,943.4	18,904.9
2022	7,619.6	431.5	1,096.9	-	2,972.2	209.8	-	275.5	12,013.4	24,618.8
2023	8,311.3	419.5	1,412.8	-	2,039.6	207.8	-	540.4	13,643.8	26,575.2
Total	152,719.0	22,998.1	40,922.9	11.2	44,509.0	31,679.9	596.4	14,484.9	77,777.6	385,698.9



6.3 Evolução do Manuseamento Portuário de Carga de 1975 à 2023 / Evolution of Port Cargo Handling from 1975 to 2023

10³ Toneladas Líquidas / 10³ Net Tonnes

Designação / Designation	Porto de Maputo / Maputo Port	Porto da Beira / Beira Port	Porto de Nacala / Nacala Port	Porto de Nacala - à - Velha / Nacala - a - Velha Port	Porto de Topuito / Topuito Port	Porto de Quelimane / Quelimane Port	Porto de Pemba / Pemba Port	Porto de Mocimboa da Praia / Mocimboa da Praia Port	Total
1975	7,798.6	2,146.7	532.1	-	-	112.3	35.7	-	10,625.3
1976	6,560.4	1,371.1	416.3	-	-	108.8	37.1	-	8,493.7
1977	5,728.4	1,229.1	490.9	-	-	109.1	42.5	-	7,600.0
1978	5,450.9	1,215.0	434.2	-	-	115.1	29.7	-	7,244.9
1979	5,872.6	1,230.0	560.3	-	-	118.6	31.7	-	7,813.3
1980	5,286.6	1,085.8	537.3	-	-	143.1	29.2	-	7,082.0
1981	4,544.4	1,182.7	560.5	-	-	137.7	28.4	-	6,453.8
1982	4,490.4	1,162.9	573.3	-	-	165.4	31.9	-	6,423.9
1983	2,917.6	1,147.1	449.3	-	-	146.7	22.1	-	4,682.9
1984	2,194.7	984.1	353.9	-	-	104.6	20.8	-	3,658.1
1985	1,935.9	989.3	140.3	-	-	99.6	27.3	-	3,192.4
1986	1,770.3	1,014.0	159.6	-	-	104.9	26.6	-	3,075.4
1987	1,893.0	1,362.0	203.4	-	-	141.9	31.9	-	3,632.1
1988	1,747.5	1,516.5	273.6	-	-	133.3	38.1	-	3,709.1
1989	2,237.9	1,755.0	299.4	-	-	149.1	42.6	-	4,484.0
1990	2,067.9	1,829.0	191.1	-	-	154.9	42.7	-	4,285.6
1991	1,700.1	1,704.1	172.9	-	-	159.0	18.3	-	3,754.5
1992	1,797.5	2,393.0	229.2	-	-	157.9	27.9	-	4,605.5
1993	1,964.4	2,637.5	175.9	-	-	153.4	18.1	-	4,949.2
1994	1,879.8	2,464.7	295.2	-	-	166.6	29.4	-	4,835.7
1995	1,875.1	2,488.2	351.5	-	-	114.5	50.8	-	4,880.1
1996	2,271.1	3,279.1	302.4	-	-	113.0	37.8	-	6,003.4
1997	2,441.2	2,624.9	337.0	-	-	183.9	77.5	-	5,664.5
1998	2,477.5	2,285.3	359.5	-	-	214.1	73.7	-	5,410.1
1999	3,101.6	2,143.4	642.0	-	-	148.0	82.8	-	6,117.8
2000	3,035.9	2,185.4	673.0	-	-	141.9	60.4	-	6,096.6
2001	4,001.6	2,356.2	743.2	-	-	133.0	78.0	-	7,312.0
2002	4,423.6	2,761.9	779.7	-	-	164.2	71.2	-	8,200.6
2003	5,036.0	2,322.6	817.8	-	-	177.4	66.6	-	8,420.4
2004	5,540.5	2,273.5	906.9	-	-	217.4	79.7	-	9,018.0
2005	6,366.9	2,419.0	875.5	-	-	243.4	77.6	-	9,982.4
2006	6,672.2	2,737.0	950.1	-	-	218.5	105.0	-	10,682.8
2007	6,826.0	2,961.1	1,100.2	-	-	85.7	113.1	-	11,086.1
2008	7,374.6	3,036.9	1,045.9	-	-	65.7	120.2	-	11,643.3
2009	8,167.1	3,029.7	1,270.2	-	-	70.2	114.4	-	12,651.6
2010	8,605.8	3,805.1	1,376.5	-	-	131.4	159.9	-	14,078.7
2011	11,761.8	5,704.3	1,628.7	-	-	186.0	177.5	-	19,458.3
2012	14,987.0	8,637.9	1,664.2	-	-	202.7	233.3	-	25,725.1
2013	16,830.7	10,858.5	2,250.4	-	678.0	203.0	290.4	0.8	31,111.8
2014	18,979.6	11,888.8	2,591.7	-	799.6	258.8	355.5	19.5	34,893.5
2015	15,528.9	13,626.0	2,101.3	70.0	857.6	186.5	265.9	5.2	32,641.4
2016	15,078.1	10,059.1	2,145.8	6,545.0	1,023.8	126.2	125.8	0.8	35,104.7
2017	18,213.8	11,196.3	2,236.8	10,717.3	1,070.5	73.4	149.8	-	43,657.8
2018	19,526.7	11,021.0	2,474.4	11,615.6	1,082.2	60.8	171.5	11.4	45,963.5
2019	21,065.9	11,055.9	2,747.6	8,611.1	1,026.0	33.3	251.4	20.4	44,811.6
2020	18,378.0	12,789.4	2,524.8	5,855.6	853.2	7.7	551.8	53.0	41,013.6
2021	22,305.6	13,474.2	2,882.4	7,850.7	1,281.8	5.7	426.5	-	48,226.9
2022	26,913.3	13,841.8	2,740.4	11,562.0	1,073.1	11.6	311.0	0.5	56,453.6
2023	31,336.8	13,887.2	3,083.3	13,730.3	1,046.0	16.6	256.5	4.4	63,361.1
Total	398,962.0	221,169.5	50,651.9	76,557.6	10,791.7	6,476.4	5,547.8	115.8	770,272.6

(a) De 1975 a 2018 o total do manuseamento do Porto de Pemba corresponde a produção de Porto de Pemba e Mocímboa da Praia.

(a) From 1975 to 2018, the total handling of the Port of Pemba corresponds to the performance of the Port of Pemba and Mocímboa da Praia.

