

INFORMAÇÃO ESTATÍSTICA ANUAL 2022

ANNUAL STATISTIC INFORMATION 2022



CFM
Movimentando pessoas e bens

MOZAMBIQUE PORTS AND RAILWAYS
PORTOS E CAMINHOS DE FERRO DE MOÇAMBIQUE, E.P.
Moving people and goods

FICHA TÉCNICA / DATASHEET

Editor / Editor: CFM – Pelouro de Administração e Finanças, Participações, Planificação e Património / Administration and Finance, Holdings, Planning and Assets Portfolio

Coordenação e Supervisão / Coordination & Supervision: Gabinete de Estatística e Planificação e Gabinete de Comunicação e Imagem / Statistics and Planning Office & Communication and Image Office

Director / Director: Adérito Inácio Saúte

Editor de Produção / Production: Tajú Ambasse, Delfina Mabota, Jacinto Chilengue, Crisóstomo Chaúque e Winnie Tingote

Concepção / Design: Xitsungo

Título / Title: Informação Estatística Anual 2022 / Annual Statistical Information 2022

Email: gci@cfm.co.mz
Website: www.cfm.co.mz

Maputo – Moçambique
Setembro, 2023





Mensagem do Presidente do Conselho de Administração

A informação estatística no contexto de uma empresa da dimensão dos Portos e Caminhos de Ferro de Moçambique (CFM) é uma variável de extrema importância no complexo processo de tomada de decisões estratégicas na gestão empresarial. Ademais, demonstram a materialização básica do nosso plano estratégico revelando em certa medida o desempenho produtivo do sistema ferro-portuário.

A presente edição, pretende imprimir uma maior dinâmica e sistematização ininterrupta da informação estatística para servir de ponto de apoio aos diversos níveis de tomada de decisões que compõem a estrutura organizacional da nossa empresa.

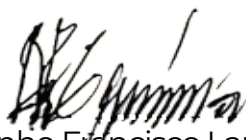
A natureza pública da nossa instituição entanto que operador ferro-portuário a quem, simultaneamente, compete investir e promover o desenvolvimento estratégico das suas infra-estruturas no âmbito da nobre missão de garantir o pleno funcionamento do sistema de transporte ferro-portuário moderno, de modo competitivo, eficiente, orientado para o mercado e financeiramente viável, impõe-nos redobradas responsabilidades face aos desafios que nos foram impostos pelo Governo aquando da tomada de posse que passam necessariamente pelo cumprimento escrupuloso dos programas de reabilitação, ampliação, modernização das infraestruturas ferro-portuárias e uma contínua formação específica do Capital Humano para o sector com vista a responder a crescente demanda do transporte ferroviário e marítimo no país e na região.

Message from the Chairman of the Board of Directors

In the context of a company of the size of the ports and railways of Mozambique, statistical information is a tool of extreme importance to consider as a support for decision making in the complex process of business management. Moreover, to comply with our strategic plan, improving the company's performance and reduce costs and maximize profits.

With the present edition, we intend to put on greater dynamics and uninterrupted systematization of statistical information to serve as a point of support for the different levels of decision-making that form the organizational structure of our company.

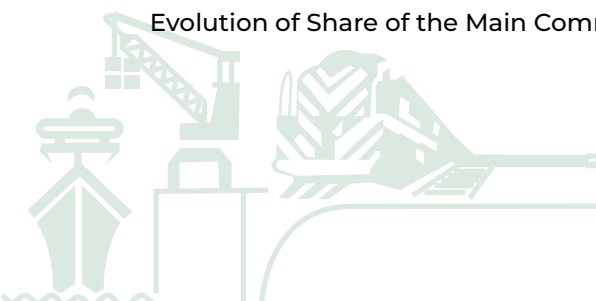
The public nature of our institution as port and railway operator, simultaneously responsible for investing and promoting the strategic development of its infrastructures within the scope of the prestigious mission of ensuring the full functioning of the rail and port transport system, in a competitive, efficient, market-oriented and financially viable manner, imposes on double responsibilities in view of the challenges imposed on us by the Government when we took office, which necessarily involve scrupulous compliance with the programs of the rehabilitation, expansion, modernization of rail and port infrastructures and ongoing specific training of Human Capital for the sector with a view to respond to the growing demand for rail and maritime transport in the country and in the region.



Eng. Agostinho Francisco Langa Júnior
Presidente do Conselho de Administração
Chairman of the Board of Directors



CAPÍTULO I / CHAPTER I – Acrónimos / Acronyms.....	6
1.1 Abreviaturas / Abbreviations.....	6
1.2 Unidades de Medida / Measurement Units.....	6
1.3 Sinais Convencionais / Conventional Signs.....	6
CAPÍTULO II/CHAPTER II – Apresentação da Empresa / Company Profile.....	8
2.1 Breve Historial dos CFM / Brief History of CFM.....	9
2.2 Identidade dos CFM / Identity of CFM.....	9
2.3 Estrutura Orgânica / Organic Structure.....	10
2.4 Áreas Concessionadas / Concessioned Areas.....	13
2.5 Contextualização / Contextualization.....	14
2.6 Conjuntura Económica / Economic Situation.....	15
CAPÍTULO III / CHAPTER III – RECURSOS HUMANOS / HUMAN RESOURCES.....	16
3.1 Efectivo da Força de Trabalho / Workforce.....	17
3.2 Estrutura Etária da Força de Trabalho / Age Structure of the Workforce.....	17
3.3 Distribuição da Força de Trabalho por Género / Distribution of the Workforce by Gender.....	17
CAPÍTULO IV / CHAPTER IV – ACTIVIDADE FERROVIÁRIA / RAILWAY ACTIVITY.....	18
4.1 Capacidade das Linhas Férreas / Railways Capacity.....	19
4.2 Transporte Ferroviário de Carga (Resumo) / Rail Freight Transport (Summary).....	19
4.3 Transporte Ferroviário de Carga Nacional / National Rail Freight Transport.....	20
4.4 Transporte Ferroviário de Carga em Trânsito (Detalhe) / Rail Freight Transport in Transit (Detail).....	20
4.5 Tráfego Ferroviário de Carga (Resumo) / Freight Rail Traffic (Summary).....	21
4.6 Transporte de Passageiros / Passenger Transport.....	21
4.7 Tráfego de Passageiros / Passenger Traffic.....	22
4.8 Parque Operacional do Material Circulante / Operational Rolling Stock Fleet.....	22
4.9 Nível de Utilização da Capacidade das Linhas / Level of Railway Capacity Utilization.....	23
4.10 Evolução do Transporte Ferroviário de Carga de 2018 à 2022 / Evolution of Rail Freight Transport from 2018 to 2022.....	23
4.11 Evolução da Comparticipação das Principais Mercadorias no Sistema Nacional / Evolution of Share of the Main Commodities in the National System.....	24



4.12 Evolução do Transporte de Passageiros de 2018 à 2022 / Evolution of Passenger Transport from 2018 to 2022.....	24
CAPÍTULO V / CHAPTER V – ACTIVIDADE PORTUÁRIA / PORT ACTIVITY.....	25
5.1 Capacidade dos Portos / Port Capacity.....	26
5.2 Manuseamento Portuário de Carga (Resumo) / Port Cargo Handling (Summary).....	26
5.3 Manuseamento Portuário de Carga na Cabotagem (Detalhe) / Port Cargo Handling in Cabotage (Detail).....	27
5.4 Manuseamento Portuário de Carga no Tráfego Internacional Moçambique (Detalhe) / Port Cargo Handling in Mozambique International Traffic (Detail).....	28
5.5 Manuseamento Portuário de Carga nos CFM (Resumo) / Port Cargo Handling at CFM (Summary).....	28
5.7 Manuseamento Portuário de Carga nos Concessionários (Resumo) / Port Cargo Handling at Concessionaires (Summary).....	29
5.9 Manuseamento de Contentores / Container Handling.....	29
5.10 Navios Atracados / Moored Ships.....	29
5.11 Produtividade nos Portos sob Gestão do CFM / Productivity in the Ports under CFM Management.....	30
5.12 Nível de Utilização da Capacidade dos Portos / Level of Port Capacity Utilization.....	30
5.13 Evolução do Manuseamento Portuário de Carga de 2018 à 2022 / Evolution of Port Cargo Handling from 2018 to 2022.....	30
5.14 Evolução do Manuseamento Portuário de Carga nos CFM de 2018 à 2022 / Evolution of Port Cargo Handling at CFM, from 2018 to 2022.....	31
5.15 Evolução do Manuseamento de Contentores de 2018 à 2022 / Evolution of Handling of Containers from 2018 to 2022.....	31
CAPÍTULO VI / CHAPTER VI – EVOLUÇÃO DO TRÁFEGO NO SISTEMA FERRO-PORTUÁRIO / EVOLUTION OF TRAFFIC IN THE RAIL-PORT SYSTEM.....	32
6.1 Evolução do Tráfego Portuário versus Tráfego Ferroviário de 2018 à 2022 / Evolution of the Port Traffic versus Freight Rail Traffic from 2018 to 2022.....	33
6.2 Evolução do Transporte Ferroviário de 1975 à 2022 / Evolution of the Freight Rail Transport from 1975 to 2022.....	34
6.3 Evolução do Manuseamento Portuário de Carga de 1975 à 2022 / Evolution of Port Cargo Handling from 1975 to 2022.....	35

CAPÍTULO I / CHAPTER I – ACRÓNIMOS / ACRONYMS

1.1 Abreviaturas / Abbreviations

CDM – Cornelder de Moçambique

CDN – Corredor de Desenvolvimento do Norte

CFM – Portos e Caminhos de Ferro de Moçambique

CLN – Corredor Logístico do Norte

MPDC – Maputo Port Development Company

NRZ – National Railways of Zimbabwe

TFR – Transnet Freight & Rail

TCC8 – Terminal de Carvão Cais 8

1.2 Unidades de Medida / Measurement Units

DWT – Toneladas de Peso Morto / Deadweight Tonnage

TKBR – Tonelada Quilométrica Bruta Rebocada / Gross Ton Kilometer Carried

MTPA – Milhões de Toneladas Por Ano / Million Tons Per Annum

TBA – Tonelada Bruta de Arqueação / Gross Ton of Tonnage

Tbr – Tonelada Bruta Rebocada / Gross Ton of Carried

Tkm – Tonelada Quilómetro / Ton Quilometre

TEU – Contentor de 20 Pés / Twenty-foot Equivalent Unit

1.3 Sinais Convencionais / Conventional Signs

(-) – Valor é nulo ou fenómeno não existe / The value is null or the phenomenon do not exist

() – Sem informação / No Information.

Definições

Ascendente – Todo o tráfego no sentido Estação Central para fora.

Descendente – Todo o tráfego no sentido fora para Estação Central.

Tráfego – Transporte de mercadorias ou passageiros de um lugar para outro em função da distância.

Transporte – Movimento de mercadoria ou passageiro de um lugar para outro.

Internacional Moçambique – Refere-se as trocas comerciais de Moçambique com o resto do mundo.

Trânsito – Trânsito – Refere-se as trocas comerciais dos países do *hinterland* com o resto do mundo, mas que usam o país como corredor.

Definitions

Ascending - All Outgoing Traffic from the Central Railway Station direction.

Descending – All incoming traffic to the Central Railway Station direction.

Traffic – Transportation of goods or passengers from one place to another according to distance.

Transport – Movement of commodities or passengers from one place to another.

International Mozambique – Refers to trade between Mozambique and the rest of the world.

Transit – Refers to the trade from *hinterland* countries with the rest of the world.



CAPÍTULO II / CHAPTER II - APRESENTAÇÃO DA EMPRESA / COMPANY PROFILE



Movimentando pessoas e bens



2.1 Breve Historial dos CFM / Brief History of CFM

Os CFM foram inicialmente uma Empresa Estatal, tutelada pelo Ministério dos Transportes e Comunicações, constituída através do Decreto nº 6/89 de 11 de Maio. Contudo, com efeitos a partir de 1 de Janeiro de 1995, e ao abrigo do Decreto nº 40/94, de 18 de Setembro, a Empresa Estatal foi transformada em Empresa Pública, passando a ser designada como Portos e Caminhos de Ferro de Moçambique, E.P. (CFM).

A Empresa tem como objecto principal, o serviço público de transporte ferroviário de passageiros e de mercadorias em território Moçambicano e o manuseamento de mercadorias nos Portos.

The CFM was initially a Parastatal Company, under the Ministry of Transport and Communications, through Decree no. 6/89 of 11th May. However, the Ports and Railways of Mozambique was transformed into a State Owned Company through Decree no. 40/94 of 18th September, with effect from 1st January 1995.

The Company's main objective is the public service, which is the rail transportation of passengers and goods and port cargo handling services.

2.2 Identidade dos CFM

Missão

Desenvolver o sistema ferro-portuário, para que seja moderno, competitivo, eficiente e orientado ao mercado.

Visão

Ser referência e melhor opção logística pela qualidade dos serviços e relacionamentos na região Austral de África.

Pilares Estratégicos

- Promover e desenvolver as infraestruturas ferro-portuárias;
- Melhorar e aumentar a capacidade do tráfego Ferro-portuário; e
- Desenvolvimento Institucional.

Valores

- Boa Governança;
- Eficiência;
- Credibilidade;
- Socialmente Responsável.



Identity of CFM

Mission

Develop the rail and port system to render it modern, efficient, competitive and market oriented.

Vision

To become a company of reference and the best logistical option through the quality of our services and relationships.

Strategic Objectives

- Promote and develop rail and port infra-structures;
- Operate the rail and port system, promoting logistic activities of transport of goods, commodities and passengers; and
- Maximize the rationalization of its assets by increasing their returns.

Values

- Good Governance;
- Efficiency;
- Credibility
- Socially Responsible.



2.3 ESTRUTURA ORGÂNICA / ORGANIC STRUCTURE

Para operacionalização das suas actividades, funciona com base no seguinte organograma:

Aiming the operationalization and execution of its activities, the Company functions in the Compliance with the following organization structure:

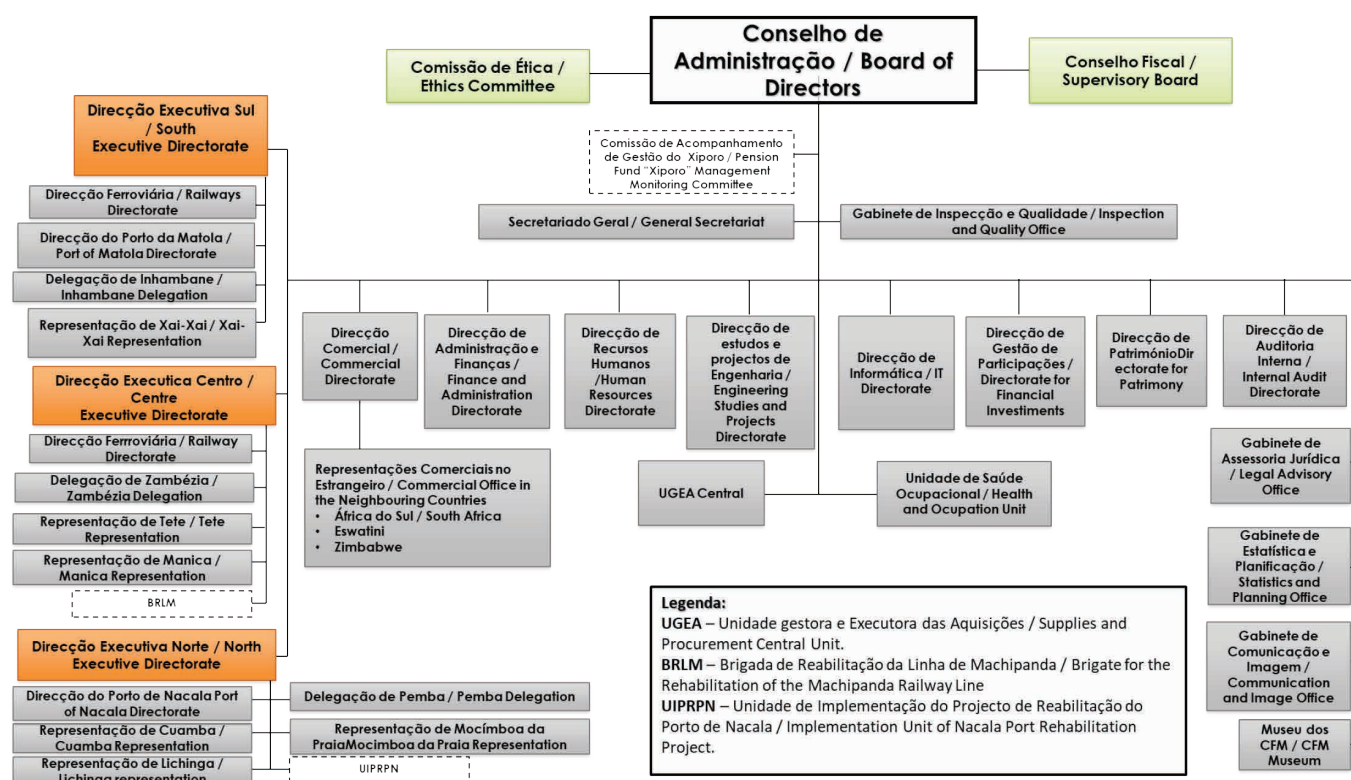
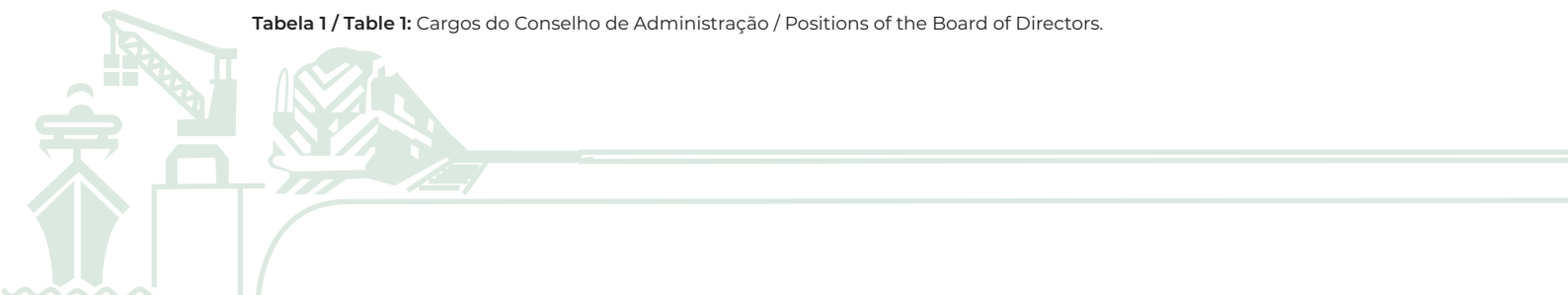


Figura 1 / Figure 1: Organograma dos CFM / CFM Organic Structure.

CARGOS DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO / POSITIONS OF THE BOARD OF DIRECTORS

Tabela 1 / Table 1: Cargos do Conselho de Administração / Positions of the Board of Directors.

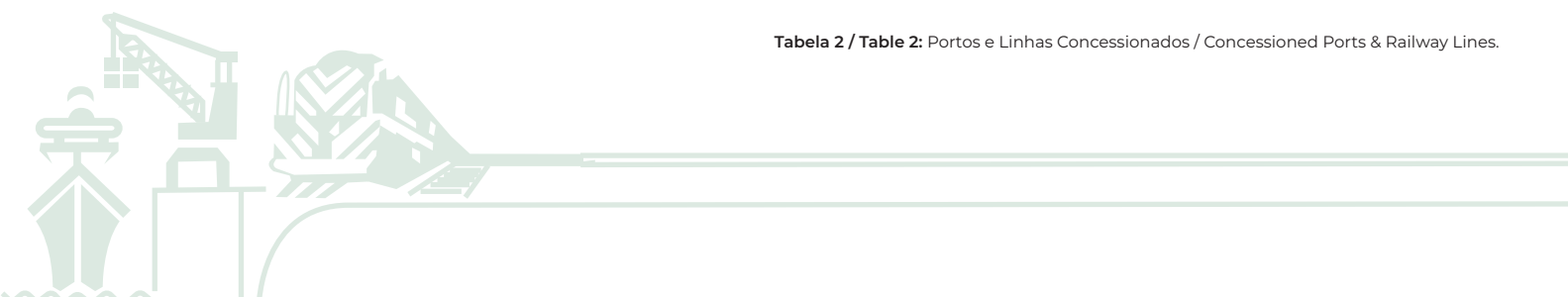


2.4 ÁREAS CONCESSIONADAS / CONCESSIONED AREAS

A participação privada na gestão dos Portos e Caminhos de Ferro de Moçambique tem vindo a ser implementada através de um conjunto de acções no âmbito do Projecto de Reestruturação do sector ferro-portuário em Moçambique, que contempla a sua cedência ao sector privado á gestão e exploração no País, em regime de concessão. Na concepção original do programa de concessões, exceptuavam-se deste sistema de envolvimento do sector privado as actividades consideradas de índole estratégica ou que não requerem grande tecnologia de operação e gestão, como por exemplo os Terminais de Líquidos a Granel em todos os portos internacionais e o Terminal de Cereais do Porto de Maputo. Estas unidades foram transformadas em centros de resultados específicos e devidamente capacitados para gerir o negócio com eficiência.

Private participation in the management of Ports and Railways in Mozambique has been implemented through a series of actions within the scope of the Restructuring Project for the Rail and Port Sectors in Mozambique, which contemplates its transfer to the private sector for management and operation in the country, on a concession basis. In the original conception of the concessioning program, this system of involvement of the private sector excluded activities considered of a strategic nature or that which does not require complex technology for operation and management, such as, for example, the Bulk Liquids Terminals in all international ports and the Grain Terminal at the Port of Maputo. These units were transformed into specific results centers and duly trained to manage the business efficiently.

Tabela 2 / Table 2: Portos e Linhas Concessionados / Concessioned Ports & Railway Lines.



2.5 CONTEXTUALIZAÇÃO / CONTEXTUALIZATION

A presente publicação é referente a compilação da Informação Estatística do ano 2022 comparativamente ao ano de 2021, considerando os seguintes segmentos: manuseamento e transporte de mercadorias e passageiros.

Perspectivando prover um banco de dados sobre a produção ferro-portuária do país e as suas ligações, este caderno tem como principais objectivos:

- 1 - Análise da produção em termos de fluxos de carga e intervenientes na cadeia logística;
- 2 - Estudo de indicadores de produção ferro-portuária;
- 3 - Demonstrar a composição do capital humano em suas diferentes dimensões.

Agradecemos antecipadamente pelas observações e sugestões que possam surgir pelos utentes do mesmo, por forma a melhorar progressivamente a qualidade da informação aqui apresentada.

The current publication is related to the edition of Statistic Information for the year 2022 compared to the year 2021, in the following segments: handling and transport of passengers and commodities.

With a view to provide a database on the country's rail and ports system production and its connections, this book aims at:

- 1 - Analysing the production in terms of flows of cargo and stakeholders of the logistic chain;
- 2 - Studying of production indicators on Ports and Railways.
- 3 - Demonstrate the composition of human resources in their different dimensions.

We thank in advance for the comments and suggestions that may arise by its users, in order to progressively improve the quality of the information hereby presented



2.6 CONJUNTURA ECONÓMICA / ECONOMIC SITUATION

A economia global registou um crescimento significativo em relação ao ano anterior (2021), derivado do aumento dos preços das principais commodities que são transportados e manuseados no Sistema Ferro-Portuário Nacional. Resumidamente, destacam-se os seguintes eventos: O ano 2022 foi marcado pela subida dos preços do Carvão Térmico, Gás, Cereais e Fertilizantes, devido a guerra Rússia - Ucrânia;

1 - No primeiro trimestre de 2022, notou-se uma subida do preço do Carvão Metalúrgico devido ao aumento do consumo interno desta *commodity* por parte da Indonésia e a tensão comercial entre a China e Austrália;

2 - A tendência crescente do preço de Minério de Crómio, foi impulsionada pela forte demanda deste minério nas fábricas Chinesas;

3 - O preço do Minério de Ferro observou uma tendência estacionária, motivado pelo abrandamento das actividades no sector imobiliário, associado à limitações da produção de aço por questões ambientais na China.

The global economy registered significant growth compared to the previous year (2021), due to the increase in prices of the main commodities that are transported and handled in the National Railway and Port System. Briefly, the following events stand out:

1 - The year 2022 was marked by the rise in prices of Thermal Coal, Gas, Cereals and Fertilizers, due to the Russia-Ukraine war. In the first quarter of 2022, there was an increase in the price of Metallurgical Coal due to the increase in internal consumption of this commodity by Indonesia and the trade tension between China and Australia;

2 - The upward trend in the price of Chrome Ore was driven by the strong demand for this commodity in Chinese factories;

3 - The price of Iron Ore observed a stationary trend, motivated by the slowdown of activities in the real estate sector, associated with the limitations of steel production due to environmental issues in China.



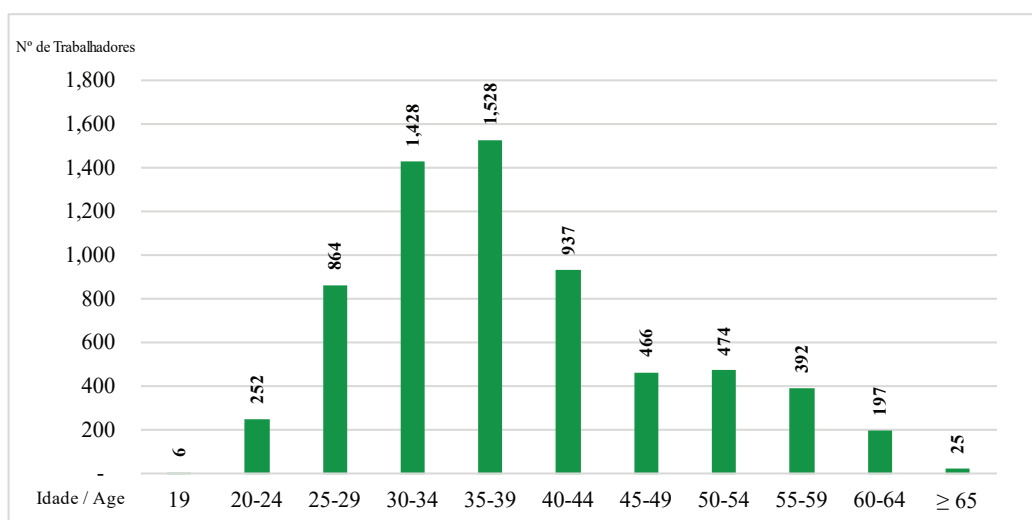
***CAPÍTULO III / CHAPTER III - RECURSOS
HUMANOS / HUMAN RESOURCES***



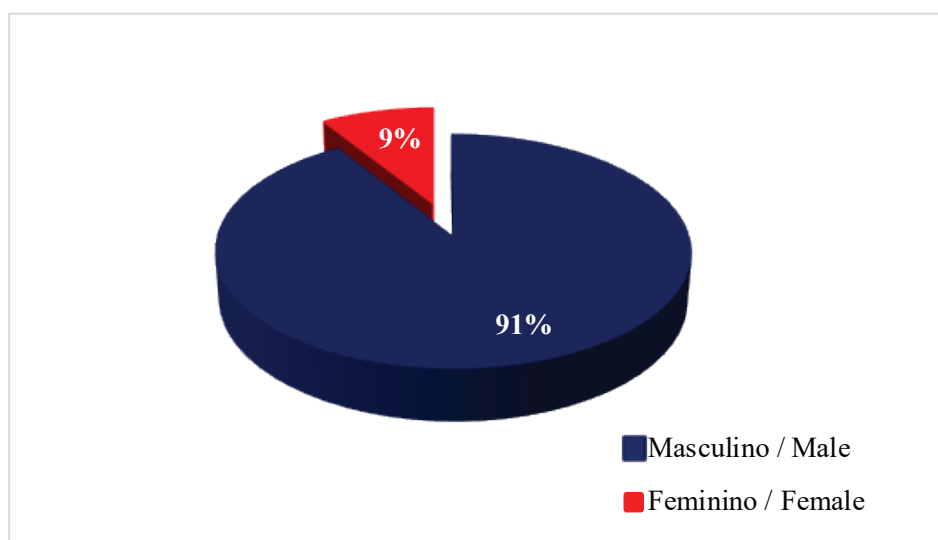
3.1 EFECTIVO DA FORÇA DE TRABALHO EM 2022 / WORKFORCE IN 2022

Áreas /Areas	Conselho de Administração SEDE / Head Office	Direcções Executivas / Executive Directorates			Total / Total
		CFM-Sul / CFM-South	CFM-Centro / CFM-Centre	CFM-Norte / CFM-North	
Apoio / Support	385	163	230	142	920
Ferrovária / Railways	-	2,382	2,356	-	4,738
Portuária / Ports	-	97	325	303	725
Social / Social	26	160	-	-	186
Total / Total	411	2,802	2,911	445	6,569

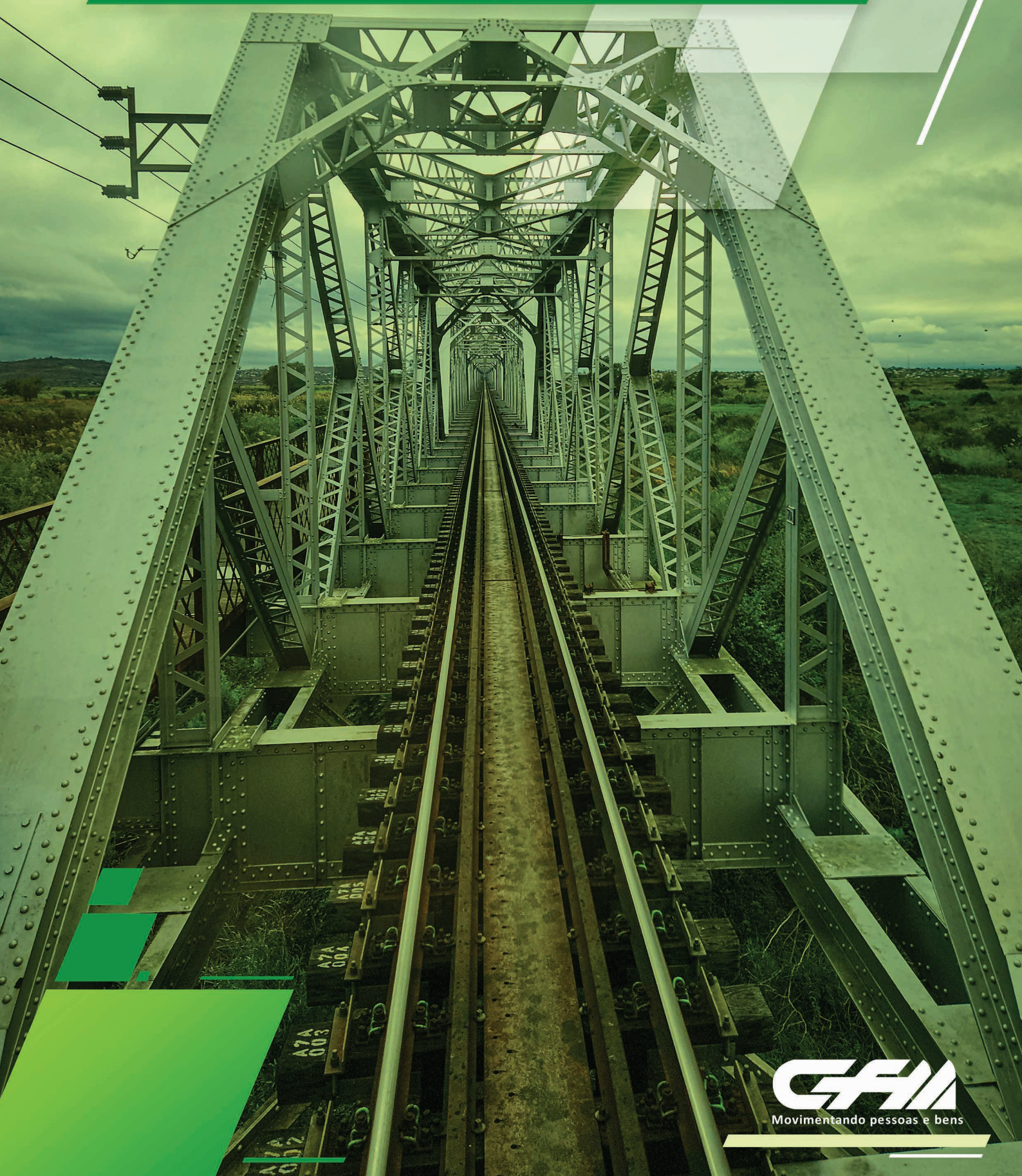
3.2 ESTRUTURA ETÁRIA DA FORÇA DE TRABALHO / AGE STRUCTURE OF THE WORKFORCE



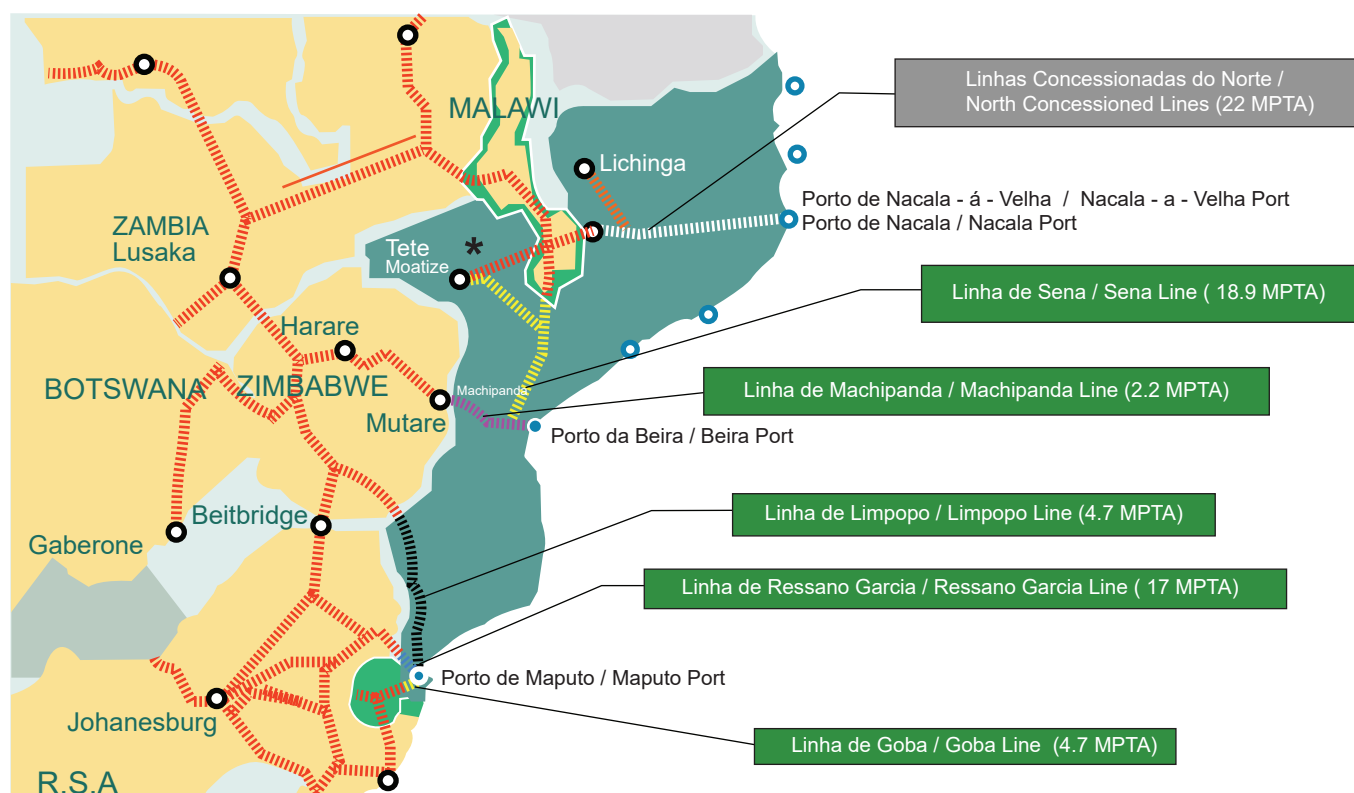
3.3 DISTRIBUIÇÃO DA FORÇA DE TRABALHO POR GÉNERO / DISTRIBUTION OF THE WORKFORCE BY GENDER



**CAPÍTULO IV / CHAPTER IV - ACTIVIDADE
FERROVIÁRIA / RAILWAY ACTIVITY**



4.1 CAPACIDADE DAS LINHAS FÉRREAS / RAILWAYS CAPACITY



4.2 TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGA (RESUMO) / RAIL FREIGHT TRANSPORT (SUMMARY)

10³ Toneladas Líquidas / 10³ Net Tonnes

Designação / Designation	2022	2021
Concessionários / Concessionaires	12,288.8	8,331.6
CDN	275.5	388.3
CLN	12,013.4	7,943.4
CFM	12,330.0	10,573.3
Centro / Center	3,182.0	2,722.7
Linha de Sena / Sena Line	2,972.2	2,512.4
Linha de Machipanda / Machipanda Line	209.8	210.4
Sul / South	9,148.0	7,850.6
Linha de Ressano Garcia / Ressano Garcia Line	7,619.6	7,324.9
Linha de Limpopo / Limpopo Line	431.5	329.6
Linha de Goba / Goba Line	1,096.9	196.1
Total	24,618.8	18,904.9

4.3 TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGA NACIONAL / NATIONAL RAIL FREIGHT TRANSPORT

Designação / Designation	CFM - Sul / CFM - South				CFM - Centro / CFM - Center				Concessionários / Concessionaires				Total	
	Linha do Limpopo / Limpopo Line		Linha de Goba / Goba Line		Linha de Sena / Sena Line		Linha de Machipanda / Machipanda Line		CDN		CLN			
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Nacional / National	62.7	52.7	27.9	6.0	2,972.2	2,512.4	13.6	7.4	14.3	29.7	12,013.4	7,943.4	15,104.0	10,551.4
Ascendente / Ascending	1.5	19.0	-	-	52.9	79.4	-	0.0	8.8	24.7	-	-	63.1	123.1
Brita	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5	-
Cerveja / Beer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-	1.2
Cimento / Cement	-	-	-	-	2.5	5.0	-	-	-	-	-	-	2.5	5.0
Combustível / Fuel	-	-	-	-	47.7	70.4	-	-	6.2	21.4	-	-	53.9	91.8
Contentores / Containers	-	-	-	-	0.4	1.0	-	-	0.2	0.3	-	-	0.7	1.3
Material de Via / Railway Material	-	19.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.0
Diversos / Other Products	-	-	-	-	2.2	3.1	-	0.0	2.4	1.8	-	-	4.6	4.9
Descendente / Descending	61.2	33.7	27.9	6.0	2,919.3	2,432.9	13.6	7.4	5.5	5.0	12,013.4	7,943.4	15,041.0	10,428.3
Açúcar / Sugar	28.4	33.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.4	33.7
Algodão / Cotton	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5	2.4	-	-	2.5	2.4
Calcário / Limestone	-	-	27.9	6.0	59.6	25.2	-	-	-	-	-	-	87.6	31.1
Carvão / Coal	-	-	-	-	2,843.8	2,390.2	-	-	-	-	12,013.4	7,943.4	14,857.1	10,335.5
Contentores / Containers	-	-	-	-	3.7	0.9	-	-	0.3	-	-	-	4.0	0.9
Madeira / Timber	-	-	-	-	5.9	8.1	-	-	-	-	-	-	5.9	8.1
Melaço / Molasses	32.8	-	-	-	4.3	-	8.0	7.4	-	-	-	-	45.1	7.4
Milho / Maize	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5	-	-	-	0.5	-
Pedra	-	-	-	-	-	-	4.8	-	-	-	-	-	4.8	-
Vasilhame / Canister	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7	-	-	-	0.7
Diversos / Other Products	-	-	-	-	2.0	8.6	0.8	0.0	2.2	1.9	-	-	5.0	10.5

4.4 TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGA EM TRÂNSITO (DETALHE) / RAIL FREIGHT TRANSPORT IN TRANSIT (DETAIL)

10³ Toneladas Líquidas / 10³ Net Tonnes

10 ⁶ Toneladas Líquidas / 10 ⁶ Net Tonnage														
Designação / Designation	CFM - Sul / CFM - South						CFM - Centro / CFM - Center			Concessionários / Concessionaires			Total	
	Linha de Ressano Garcia / Ressano Garcia Line		Linha de Limpopo / Limpopo Line		Linha de Goba / Goba Line		Linha de Machipanda / Machipanda Line			CDN				
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2023.0	2022	2021	2022	2021	
Internacional / International	7,619.6	7,324.9	368.8	276.9	1,069.0	189.8	196.1	203.0	261.2	358.6	9,514.8	8,353.2		
Ascendente / Ascending	21.1	6.5	103.9	121.2	47.4	70.6	57.8	91.1	220.8	298.3	451.0	587.7		
Adubo / Fertilizers	-	-	-	14.5	-	-	-	-	-	91.0	-	105.5		
Bentonita / Bentonite	-	-	9.3	7.3	-	-	-	-	-	-	9.3	7.3		
Carvão / Coal	-	-	-	-	12.9	36.5	-	-	-	-	12.9	36.5		
Cerveja / Beer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	-	0.4		
Clinker / Clinker	-	-	-	-	-	-	-	-	50.8	54.7	50.8	54.7		
Combustível / Fuel	-	-	-	-	31.9	-	-	-	2.4	2.8	34.3	2.8		
Contentores / Containers	11.0	4.5	19.1	6.7	2.7	0.4	19.0	41.4	21.6	83.4	73.4	136.4		
Fertilizantes	-	-	30.4	-	-	-	-	-	103.3	-	133.6	-		
Gasóleo / Diesel	0.7	-	43.4	61.3	-	33.3	-	-	-	-	44.1	94.6		
Gasolina / Gasoline	-	-	0.1	0.1	-	0.4	-	-	-	-	0.1	0.5		
Gesso / Plaster	-	-	-	-	-	-	-	-	6.7	9.4	6.7	9.4		
Jet-A1 / Jet	9.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.4	-		
Melaço / Molasses	-	-	1.5	25.7	-	-	-	-	-	-	1.5	25.7		
Paletes / Pallets	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1		
Petróleo / Petroleum	-	1.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8		
Trigo / Wheat	-	-	-	5.5	-	-	35.0	49.8	16.9	55.6	51.9	110.9		
Diversos / Other Products	-	-	0.1	-	-	-	3.9	-	19.1	1.0	23.1	1.0		
Descendente / Descending	7,598.5	7,318.3	265.0	155.7	1,021.6	119.2	138.3	111.9	40.4	60.3	9,063.8	7,765.4		
Açúcar / Sugar	46.4	82.4	25.6	12.4	98.7	103.0	-	-	-	-	170.7	197.7		
Carvão / Coal	958.7	1,162.0	75.9	-	919.1	16.0	9.0	-	-	-	1,962.8	1,178.0		
Cimento / Cement	-	32.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.8		
Contentores / Containers	67.2	54.6	4.2	-	3.7	0.2	0.2	0.5	23.1	50.2	98.4	105.6		
Ervilha / Pea	-	-	-	-	-	-	-	-	16.7	-	16.7	-		
Ferro Crômio - Minério de Crômio / Ferrochrome	1,312.3	1,234.2	-	85.0	-	-	-	-	-	-	1,312.3	1,319.2		
Ferro Crômio / Ferrochrome	315.9	-	102.3	-	-	-	-	-	-	-	418.3	-		
Fosfato / Phosphate	510.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510.5	-		
Granito / Granite	-	-	-	-	-	-	21.2	13.1	-	-	21.2	13.1		
Hematita / Hematite	19.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.7	-		
Magnetite / Magnetite	4,275.5	4,752.4	-	-	-	-	-	-	-	-	4,275.5	4,752.4		
Milho / Maize	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.4	0.2	0.4		
Minério de Crômio / Chrome Ore	-	-	57.0	58.3	-	-	107.9	98.2	-	-	164.9	156.6		
Soja / Soybean	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	8.8	0.4	8.8		
Vanádio / Vanadium	30.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.0	-		
Vermiculite / Vermiculite	62.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62.3	-		
Vasilhame / Canister	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	-	0.4		
Diversos / Other Products	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.5	0.0	0.5		

4.5 TRÁFEGO FERROVIÁRIO DE CARGA (RESUMO) / FREIGHT RAIL TRAFFIC (SUMMARY)

10⁶ Toneladas Km / 10⁶ Tonnes per Km

Designação / Designation	2022	2021
Concessionários / Concessionaires	11,119.6	7,472.2
CDN	163.4	227.9
CLN	10,956.2	7,244.3
CFM	2,715.5	2,309.8
Centro / Center	1,749.8	1,493.8
Linha de Sena / Sena Line	1,687.3	1,429.4
Linha de Machipanda / Machipanda Line	62.4	64.4
Sul / South	965.8	816.1
Linha de Ressano Garcia / Ressano Garcia Line	670.5	644.8
Linha do Limpopo / Limpopo Line	205.1	155.1
Linha de Goba / Goba Line	90.2	16.1
Total	13,835.1	9,782.1

4.6 TRANSPORTE DE PASSAGEIROS / PASSENGER TRANSPORT

Unidade

Designação / Designation	2022	2021
Concessionários / Concessionaires	256,825	191,309
CDN	256,825	191,309
CFM	5,312,144	2,887,349
Centro / Center	1,193,388	593,994
Beira - Dondo	680,858	581,745
Beira - Marromeu	417,556	12,249
Beira - Moatize	94,974	-
Sul / South	4,118,756	2,293,355
Linha de Ressano Garcia / Ressano Garcia Line	2,657,140	1,413,331
Linha do Limpopo / Limpopo Line	921,768	394,915
Linha de Goba / Goba Line	539,848	485,109
Total	5,568,969	3,078,658

Importa referir / It worth to mention

- Retomado o transporte ferroviário de passageiros de longo curso, no troço Beira-Moatize a partir do dia 15 de Novembro de 2022. / Resumption of long-distance rail passenger transport on the Beira-Moatize section from 15 November 2022.



4.7 TRÁFEGO DE PASSAGEIROS / PASSENGER TRAFFIC

10⁶ Passageiro Km / 10⁶ Passenger Km

Designação / Designation	2022	2021
Concessionários / Concessionaires	39.0	26.8
CDN	39.0	26.8
CFM	305.6	63.3
Centro / Center	144.7	8.2
Beira - Dondo	9.4	6.7
Beira - Marromeu	107.1	1.5
Beira - Moatize	28.2	-
Sul / South	160.9	55.1
Linha de Ressano Garcia / Ressano Garcia Line	87.2	26.8
Linha do Limpopo / Limpopo Line	58.6	13.5
Linha de Goba / Goba Line	15.1	14.7
Total	344.6	90.1

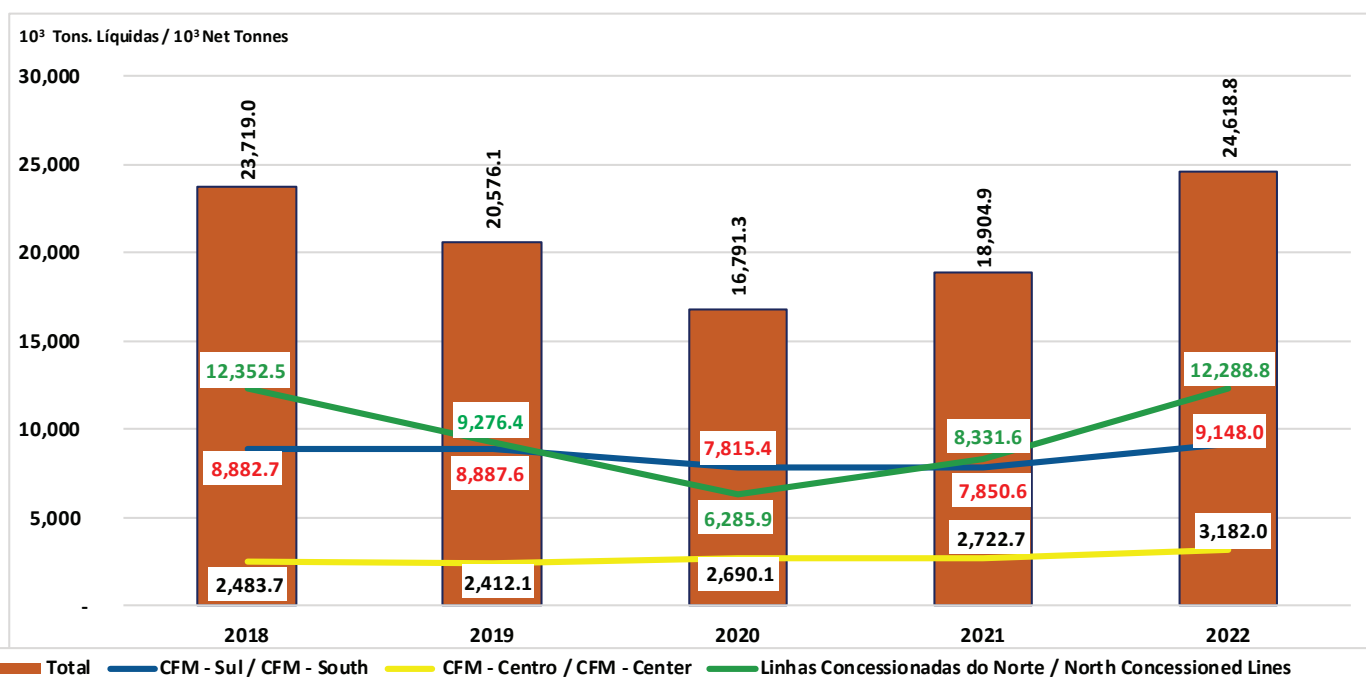
4.8 PARQUE OPERACIONAL DO MATERIAL CIRCULANTE / OPERATIONAL ROLLING STOCK FLEET

Designação / Designation	Parque / Fleet		Operacionais / Operational	
	2022	2021	2022	2021
CFM - Sul / CFM - South				
Locomotivas / Locomotives	29	29	25	23
Automotoras / Railcars	3	-	3	-
Carruagens / Carriages	91	70	85	63
Vagões / Wagons	1,592	1,200	1,427	1,165
CFM - Centro / CFM - Center				
Locomotivas / Locomotives	26	19	19	15
Automotoras / Railcars	2	-	2	-
Carruagens / Carriages	58	58	50	54
Vagões / Wagons	1,182	845	877	651

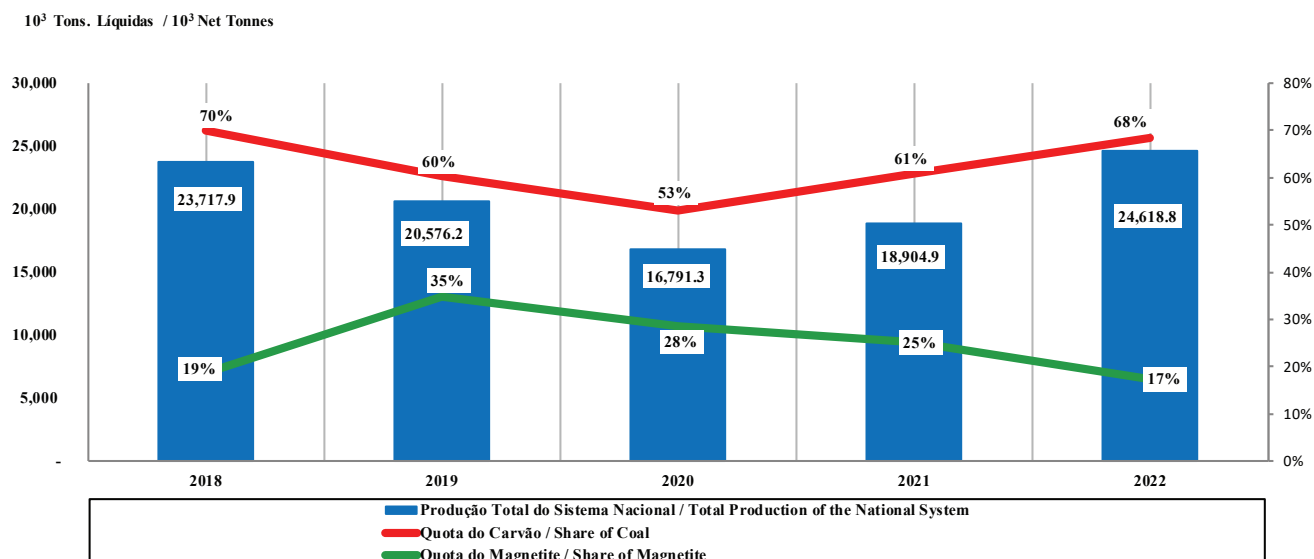
4.9 NÍVEL DE UTILIZAÇÃO DA CAPACIDADE DAS LINHAS / LEVEL OF RAILWAY CAPACITY UTILIZATION

Designação / Designation	CFM - Sul / CFM - South						CFM - Centro / CFM - Center				Concessionários / Concessionaires	
	Linha de Ressano Garcia / Ressano Garcia Line		Linha do Limpopo / Limpopo Line		Linha de Goba / Goba Line		Linha de Machipanda / Machipanda Line		Linha de Sena / Sena Line		CDN e CLN / CDN and CLN	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Nível de Utilização / Level of Use	45%	43%	9%	7%	23%	4%	10%	10%	16%	13%	56%	38%
Capacidade / Capacity	17,000	17,000	4,700	4,700	4,700	4,700	2,200	2,200	18,900	18,900	22,000	22,000
Carga Transportada / Load Transported	7,620	7,325	432	330	1,097	196	210	210	2,972	2,512	12,289	8,332

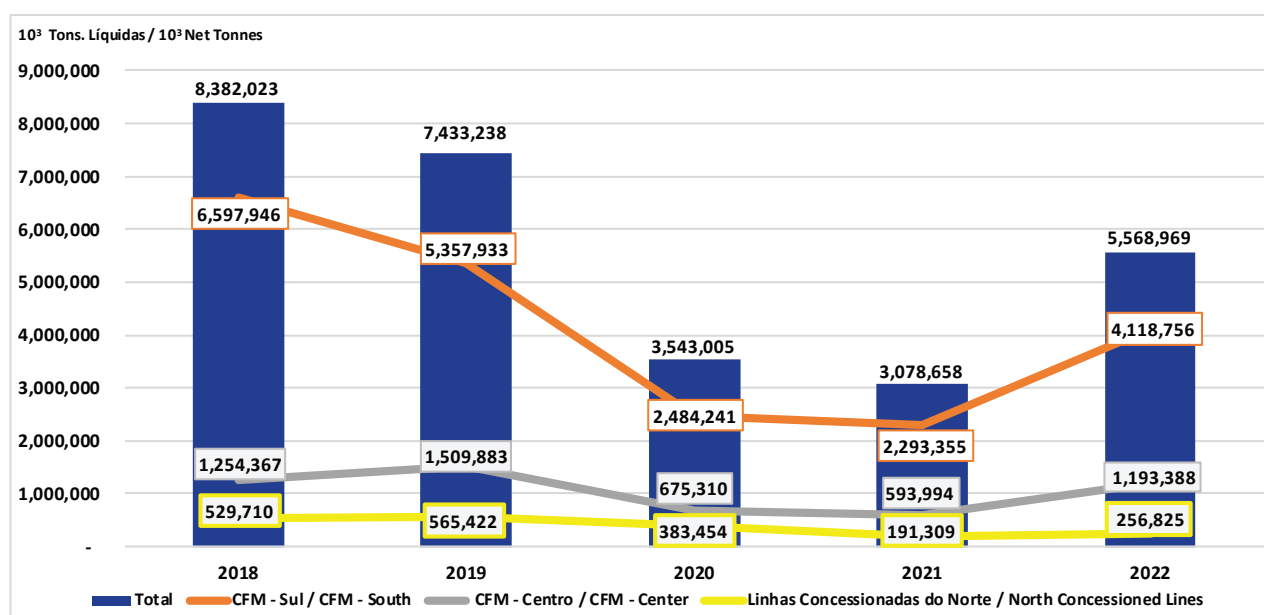
4.10 EVOLUÇÃO DO TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGA DE 2018 À 2022 / EVOLUTION OF RAIL FREIGHT TRANSPORT FROM 2018 TO 2022



4.11 EVOLUÇÃO DA COMPARTICIPAÇÃO DAS PRINCIPAIS MERCADORIAS NO SISTEMA NACIONAL / EVOLUTION OF SHARE OF THE MAIN COMMODITIES IN THE NATIONAL SYSTEM



4.12 EVOLUÇÃO DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS DE 2018 À 2022 / EVOLUTION OF PASSENGER TRANSPORT FROM 2018 TO 2022

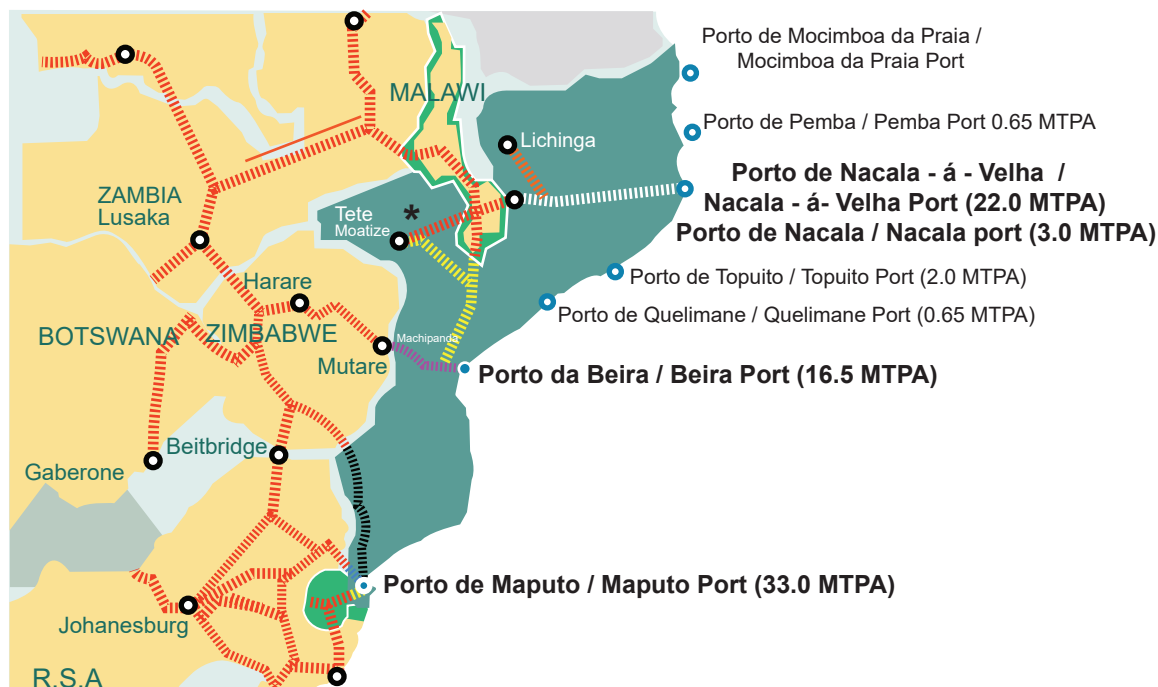


***CAPÍTULO V / CHAPTER V - ACTIVIDADE
PORTUÁRIA / PORT ACTIVITY***



Movimentando pessoas e bens

5.1 CAPACIDADE DOS PORTOS / PORT CAPACITY



5.2 MANUSEAMENTO PORTUÁRIO DE CARGA (RESUMO) / PORT CARGO HANDLING (SUMMARY)

10³ Toneladas Métricas / 10³ Metric Tonnes

Designação / Designation	2022	2021
Porto de Maputo / Maputo Port	26,913.3	22,305.6
Porto da Beira / Beira Port	13,841.8	13,474.2
Porto de Nacala / Nacala Port	2,740.4	2,882.4
Porto de Nacala-à-Velha / Nacala-a-Velha Port	11,562.0	7,850.7
Porto de Topuito / Topuito Port	1,073.1	1,281.8
Porto de Quelimane / Quelimane Port	11.6	5.7
Porto de Pemba / Pemba Port	311.0	426.5
Porto de Mocimboa da Praia / Mocimboa da Praia Port	0.5	-
Total	56,453.6	48,226.9



5.3 MANUSEAMENTO PORTUÁRIO DE CARGA NA CABOTAGEM (DETALHE) / PORT CARGO HANDLING IN CABOTAGE (DETAIL)

10 ³ Toneladas Métricas / 10 ³ Metric Tonnes												
Designação / Designation	Porto da Beira / Beira Port		Porto de Nacala / Nacala Port		Porto de Quelimane / Quelimane Port		Porto de Pemba / Pemba Port		Porto de Mocimboa da Praia / Mocimboa da Praia Port		Total	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Cabotagem / Cabotage	-	2.0	24.6	52.4	2.5	0.9	1.1	88.1	0.5	-	28.7	143.4
Desembarque / Unload	-	1.7	-	15.9	0.7	0.9	1.1	34.5	0.4	-	2.2	53.1
Bentonita / Bentonite	-	-	-	-	-	-	-	6.7	-	-	-	6.7
Cimento / Cement	-	-	-	1.8	-	-	-	0.7	-	-	-	2.5
Camarão / Prawns	-	-	-	-	0.6	0.8	-	-	-	-	0.6	0.8
Contentores / Containers	-	1.7	-	5.7	-	-	0.4	3.4	-	-	0.4	10.7
Gasóleo / Diesel	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0
Maquinaria / Machinery	-	-	-	8.4	-	-	-	-	-	-	-	8.4
Material de Transporte / Transport Material	-	-	-	-	-	-	0.7	22.1	0.4	-	1.1	22.1
Tubos / Pipes	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0
Peixe / Fish	-	-	-	-	0.1	0.1	-	-	-	-	0.1	0.1
Diversos / Others Products	-	-	-	0.1	-	-	0.0	1.6	-	-	0.0	1.7
Embarque / Load	-	0.3	24.6	36.5	1.9	-	0.0	53.6	0.1	-	26.5	90.4
Barite / Barytes	-	-	-	-	-	-	-	1.0	-	-	-	1.0
Cimento / Cement	-	-	-	4.0	-	-	-	1.3	-	-	-	5.3
Combustíveis / Fuel	-	-	-	-	1.9	-	-	-	-	-	1.9	-
Contentores / Containers	-	0.2	0.1	7.3	-	-	-	4.3	0.0	-	0.1	11.8
Gasóleo / Diesel	-	-	24.3	22.4	-	-	-	3.6	-	-	24.3	25.9
Gasolina / Gasoline	-	-	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	0.2
Maquinaria / Machinery	-	-	0.1	2.8	-	-	-	-	-	-	0.1	2.8
Material de Transporte / Transport Material	-	-	-	-	-	-	0.0	25.7	0.1	-	0.1	25.7
Diversos / Other Products	-	0.1	-	0.1	-	-	-	17.6	-	-	-	17.7

5.4 MANUSEAMENTO PORTUÁRIO DE CARGA NO TRÁFEGO INTERNACIONAL MOÇAMBIQUE (DETALHE) / PORT CARGO HANDLING IN MOZAMBIQUE INTERNATIONAL TRAFFIC (DETAIL)

10 ³ Toneladas Métricas / 10 ³ Metric Tonnes															
Designação / Designation	Porto de Maputo / Maputo Port		Porto da Beira / Beira Port		Porto de Nacala / Nacala Port		Porto de Pemba / Pemba Port		Porto de Nacala - à - Velha / Nacala - a - Velha Port		Outros Portos / Other Ports		Total		
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	
Internacional Moçambique / International Mozambique	5,752.2	6,015.7	6,212.4	6,250.5	2,379.1	2,389.7	309.9	338.3	11,562.0	7,850.7	1,085.3	1,286.6	27,300.9	24,131.5	
Exportação / Exports	1,547.8	1,718.6	3,693.4	3,604.2	823.4	688.5	115.9	137.4	11,562.0	7,850.7	1,073.1	1,282.1	18,815.6	15,281.4	
Açúcar / Sugar	146.9	145.7	-	6.1	-	-	-	-	-	-	-	-	146.9	151.8	
Alumínio / Aluminium	497.2	541.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	497.2	541.5	
Areias Pesadas / Heavy Sands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,073.1	1,281.8	1,073.1	1,281.8	
Feijão / Bean	-	-	15.5	-	292.1	267.6	-	-	-	-	-	-	307.6	267.6	
Gráfico / Graphite	-	-	-	-	-	-	65.7	-	-	-	-	-	65.7	-	
Carvão / Coal	-	-	2,751.3	2,661.6	-	-	-	-	11,562.0	7,850.7	-	-	14,313.3	10,512.3	
Castanha de Caju / Cashew Nut	-	-	-	-	24.5	-	-	-	-	-	-	-	24.5	-	
Contentores / Containers	840.1	990.9	825.0	845.8	467.4	420.9	31.6	38.0	-	-	-	0.2	2,164.1	2,295.7	
Equipamento / Equipment	-	-	-	-	-	-	3.6	23.7	-	-	-	-	3.6	23.7	
Gás / Gas	23.9	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.9	3.0	
Madeira / Timber	-	-	82.5	61.9	-	-	-	-	-	-	-	-	82.5	61.9	
Material de Transporte / Transport Material	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	0.1	
Melaço / Molasses	39.3	34.2	-	28.3	-	-	-	-	-	-	-	-	39.3	62.5	
Mínério de ferro	-	-	-	-	39.4	-	-	-	-	-	-	-	39.4	-	
Milho / Maize	-	-	19.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.1	-	
Óleo / Oil	-	-	-	-	-	-	-	0.5	-	-	-	-	-	0.5	
Tubos / Pipes	-	-	-	-	-	-	1.3	4.7	-	-	-	-	1.3	4.7	
Diversos / Other Products	0.4	3.3	-	0.5	0.0	-	13.7	70.4	-	-	-	-	14.1	74.1	
Importação / Import	4,204.4	4,297.1	2,519.0	2,646.3	1,555.6	1,701.2	194.0	200.9	-	-	12.2	4.5	8,485.2	8,850.0	
Ácido de sebo da palm destilado / Palm Fatty Acid Destillate	-	-	-	-	21.8	18.7	-	-	-	-	-	-	21.8	18.7	
Alcatrão / Pitch	48.7	48.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48.7	48.4	
Alumina / Alumin	1,127.7	1,014.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,127.7	1,014.2	
Arroz / Rice	265.3	193.1	113.0	70.8	145.2	106.3	-	-	-	-	-	-	523.5	370.3	
Cimento / Cement	-	-	-	3.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.4	
Cinquer / Clinker	23.1	544.2	473.3	585.2	281.6	343.2	93.7	70.0	-	-	-	-	871.6	1,542.5	
Contentores / Containers	842.9	971.2	615.3	636.2	391.1	472.2	20.9	21.8	-	-	-	0.1	1,870.3	2,101.6	
Coque / Coke	191.0	243.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	191.0	243.8	
Equipamento / Equipment	-	-	13.8	50.2	-	-	8.2	13.3	-	-	-	-	21.9	63.5	
Feijão / Bean	-	-	-	-	43.4	29.6	-	-	-	-	-	-	43.4	29.6	
Fertilizante / Fertilizers	38.3	-	100.7	197.8	-	-	-	-	-	-	-	-	139.0	197.8	
Fluoreto de alumínio / Aluminium Fluoride	-	6.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.7	
Gasóleo / Diesel	523.7	411.3	591.2	454.0	265.7	230.2	28.1	31.3	-	-	-	-	1,408.7	1,126.8	
Gasolina / Gasoline	208.7	196.1	87.7	88.0	90.2	80.8	10.8	14.6	-	-	-	-	397.4	379.5	
Gesso / Plaster	106.5	82.2	-	-	33.6	18.5	7.0	-	-	-	-	-	147.0	100.7	
Jet / Jet	43.1	29.3	15.2	7.7	18.5	18.2	-	-	-	-	-	-	76.8	55.2	
GPL / LPG	41.6	44.7	3.7	8.2	-	-	-	-	-	-	-	-	45.3	53.0	
Maiz / Maiz	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	
Met Coke	131.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131.5	-	
Melaço / Molasses	-	-	14.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.5	-	
Milho / Maize	58.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58.3	-	
Óleo / Oil	81.4	76.6	268.2	296.2	97.5	125.0	-	-	-	-	-	-	447.1	497.8	
Peixe / Fish	11.5	16.2	-	-	-	3.5	-	-	-	-	-	-	11.5	19.8	
Rolos de Zinco	-	-	-	-	24.7	-	-	-	-	-	-	-	24.7	-	
Trigo / Wheat	250.0	272.9	222.2	248.5	138.3	216.3	-	-	-	-	-	-	610.5	737.7	
Tubos / Pipes	-	-	-	-	-	-	0.1	3.9	-	-	-	-	0.1	3.9	
Veículos / Vehicles	74.1	54.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74.1	54.6	
Diversos / Other Products	137.3	86.6	-	-	4.2	38.7	25.3	46.1	-	-	12.2	4.4	179.0	175.8	

Outros Portos – referem-se aos Portos de Quelimane, Mocimboa de Praia e Topuito. / Other Ports – refers to Quelimane, Mocimboa da Praia and Topuito Ports.

5.5 MANUSEAMENTO PORTUÁRIO DE CARGA NO TRÁFEGO EM TRÂNSITO (DETALHE) / PORT CARGO HANDLING ON TRAFFIC IN TRANSIT (DETAIL)

10 ³ Toneladas Métricas / 10 ³ Metric Tonnages																							
Designação / Designation	Porto de Maputo / Maputo Port						Porto da Beira / Beira Port						Porto de Nacala / Nacala Port						Total				
	África de Sul / South Africa		Zimbábue / Zimbabwe		Outros / Others		Malawi / Malawi		Congo Democrático / DRC		Zâmbia / Zambia		Zimbábue / Zimbabwe		Botswana / Botswana		Malawi / Malawi			Outros / Others			
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021		2022	2021		
Zimbábue / Zimbabw	20,368.3	15,577.7	79.8	140.9	791.1	571.4	467.0	1,085.3	260.0	763.6	1,931.0	1,931.0	3,541.2	3,419.7	8.3	-	254.6	371.0	78.3	62.4	29,161.4	13,832.8	
Exportação / Exports	20,368.3	15,577.7	21.6	140.9	88.2	-	217.6	209.0	345.0	233.6	396.9	388.1	1,173.1	1,154.4	-	-	25.6	32.9	-	-	22,636.3	17,788.6	
Açúcar / Sugar	-	-	-	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97.2	151.2	
Carvão / Coal	5,771.3	1,783.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,771.3	1,783.2	
Cobre / Copper	-	-	-	-	-	-	-	-	225.9	27.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225.9	27.9	
Contentores / Containers	-	-	-	-	-	-	208.6	256.5	119.1	205.7	396.9	372.9	599.5	622.5	-	-	24.1	32.9	-	-	1,348.2	1,490.5	
Feijão / Bean	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5	-	-	-	1.5	-	
Ferro Cromado / Ferrochrome	1,944.5	1,241.1	21.6	96.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.3	102.6	-	-	-	-	-	1,996.4	1,440.4	
Fosfato / Phosphate	569.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	569.8	-	
Granito / Granite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194.7	132.9	-	-	-	-	-	194.7	132.9	
Magnetita / Magnetite	5,495.3	7,076.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,495.3	7,076.3	
Minério de Cromo / Chrome Ore	5,766.4	5,295.9	-	-	38.7	-	-	-	-	-	-	-	328.4	296.3	-	-	-	-	-	-	6,094.8	5,630.9	
Minério de Ferro	664.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	664.1	-	
Níquel / Nickel	-	40.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.2	20.2	-	-	-	-	-	-	20.2	47.7	
Óleo / Oil	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2	-	
Soja / Soy	-	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	
Trigo / Wheat	-	-	-	5.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.5	
Vandado	96.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96.3	-	
Vernizado / Varnished	59.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59.4	-	
Importação / Imports	-	-	58.3	-	662.9	571.4	469.4	836.3	924.0	530.0	1,535.0	1,552.9	2,568.1	2,265.3	0.3	-	229.0	345.0	-	-	6,447.0	6,101.0	
Arroz / Rice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.0	1.2	88.0	49.6	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aveia / Oats	-	-	-	-	-	7.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.8	
Café / Coffee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Cinzeiro / Clinker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Enefite / Sulfur	-	-	-	-	-	-	-	-	571.7	267.6	59.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Contentores / Containers	-	-	-	-	-	-	191.9	278.2	52.7	22.8	384.3	430.9	601.5	609.0	-	-	17.0	61.7	-	-	1,247.3	1,402.7	
Fertilizante / Fertiliser	-	-	-	-	-	-	127.8	317.9	-	-	326.4	338.0	170.2	347.2	-	-	126.3	164.2	-	-	750.7	1,167.4	
Fuel Oil	-	-	-	-	21.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.5	
Gasóleo / Diesel	-	-	-	-	483.9	371.9	54.4	106.0	227.9	168.8	474.9	509.2	1,049.8	805.8	0.2	-	8.7	-	-	-	2,299.9	1,961.7	
Gasolina / Gasoline	-	-	-	-	60.6	69.9	79.8	99.9	64.4	61.6	252.0	233.1	509.1	306.6	0.1	-	1.8	-	-	-	967.7	771.1	
Gás / Gas	-	-	-	-	6.3	27.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.3	27.8	
Gesso / Gypsum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.7	10.0	-	-	-	7.7	
GPL / LPG	-	-	-	-	5.6	1.2	-	1.2	-	0.2	0.4	2.9	3.4	2.0	-	-	-	-	-	-	9.4	7.6	
Jet / Jet	-	-	-	-	106.6	71.3	4.2	4.8	0.5	0.9	10.5	7.5	41.4	35.3	-	-	-	-	-	-	163.1	119.8	
Migra ou Sorgo / Sorghum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.5	-	-	-	-	-	-	-	18.5	
Soja / Soy	-	-	-	-	58.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Trigo / Wheat	-	-	-	-	-	-	-	9.5	22.7	-	-	-	25.5	85.5	-	-	22.7	56.5	-	-	117.6	193.0	
Diversos / Other Products	-	-	-	-	-	-	1.9	5.6	6.8	8.2	3.2	4.5	19.3	3.0	-	-	-	-	-	-	31.1	23.4	
Baldrão / Transshipment	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78.3	62.4	78.3	62.4	
Combustíveis / Fuel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.0	24.4	46.0	24.4	
Contentores / Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.3	38.0	32.3	38.0	

O açúcar que aparece nos outros do Porto de Maputo, refere-se ao Tráfego de açúcar em Trânsito da Swazilândia. / The sugar that appears in others at the Port of Maputo refers to the Sugar Traffic in Swaziland Transit.

5.6 MANUSEAMENTO PORTUÁRIO DE CARGA NOS CFM (RESUMO) / PORT CARGO HANDLING AT CFM (SUMMARY)

10³ Toneladas Métricas / 10³ Metric Tonnes

Designação / Designation	2022	2021
Porto de Maputo / Maputo Port	3,643.0	3,303.8
Terminal de Cereais da Matola / Matola Grain Terminal	205.9	132.2
Terminal de Granéis Líquido / Liquid Bulk Terminal	1,572.6	1,316.9
Terminal de Alumínio da Matola - Mozal / Matola Aluminum Terminal - Mozal	1,864.5	1,854.7
Porto da Beira / Beira Port	6,504.9	5,890.0
Terminal de Combustível / Fuel Terminal	3,470.9	2,903.8
Terminal de Carvão Cais 8 / Coal Terminal Hub 8	3,034.0	2,986.1
Porto de Nacala / Nacala Port	2,740.4	2,882.4
Terminal de Granéis Líquido / Liquid Bulk Terminal	578.4	519.7
Terminal de Carga Geral e Contentores / General Cargo and Containers Terminal	2,162.0	2,362.7
Porto de Quelimane / Quelimane Port	11.6	5.7
Porto de Pemba / Pemba Port	311.0	426.5
Total	13,210.8	12,508.3

5.8 MANUSEAMENTO PORTUÁRIO DE CARGA NOS CONCESSIONÁRIOS (RESUMO) / PORT CARGO HANDLING AT CONCESSIONAIRES (SUMMARY)

10³ Toneladas Métricas / 10³ Metric Tonnes

Designação / Designation	2022	2021
Porto de Maputo / Maputo Port	23,270.3	19,001.8
Porto da Beira / Beira Port	7,336.9	7,584.2
Porto de Nacala-à-Velha / Nacala-a-Velha Port	11,562.0	7,850.7
Porto de Topuito / Topuito Port	1,073.1	1,281.8
Porto de Mocimboa da Praia/ Mocimboa da Praia Port	0.5	-
Total	43,242.8	35,718.6

5.9 MANUSEAMENTO DE CONTENTORES / CONTAINER HANDLING

Teu's

Designação / Designation	Porto de Maputo / Maputo Port		Porto da Beira / Beira Port		Porto de Nacala / Nacala Port		Porto de Quelimane / Quelimane Port		Porto de Pemba / Pemba Port		Porto de Mocimboa da Praia / Mocimboa da Praia Port		Total	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Cabotagem / Cabotage	-	-	-	170	5	1,574	-	-	15	420	17	-	37	2,164
Desembarque / Unload	-	-	-	76	-	1,055	-	-	15	147	-	-	15	1,278
Embarque / Load	-	-	-	94	5	519	-	-	-	273	17	-	22	886
Internacional Moçambique / International Mozambique	120,218	139,655	127,287	132,532	62,125	64,599	101	256	2,972	3,945	-	-	312,703	340,987
Exportação / Export	60,008	70,231	70,959	76,424	30,469	32,641	-	12	1,344	2,000	-	-	162,780	181,308
Importação / Import	60,210	69,424	56,328	56,108	31,656	31,958	101	244	1,628	1,945	-	-	149,923	159,679
Transito / Transit	-	-	131,283	145,880	2,118	4,943	79	-	-	-	-	-	133,480	150,823
Exportação / Export	-	-	57,155	64,221	1,222	1,677	-	-	-	-	-	-	58,377	65,898
Malawi / Malawi	-	-	12,128	16,179	1,222	1,677	-	-	-	-	-	-	13,350	17,856
RD Congo / DR Congo	-	-	6,316	9,659	-	-	-	-	-	-	-	-	6,316	9,659
Zâmbia / Zambia	-	-	14,981	13,000	-	-	-	-	-	-	-	-	14,981	13,000
Zimbábue / Zimbabwe	-	-	23,730	25,383	-	-	-	-	-	-	-	-	23,730	25,383
Importação / Import	-	-	74,128	81,659	896	3,266	79	-	-	-	-	-	75,103	84,925
Malawi / Malawi	-	-	12,997	17,639	896	3,266	-	-	-	-	-	-	13,893	20,905
RD Congo / DR Congo	-	-	2,318	1,619	-	-	-	-	-	-	-	-	2,318	1,619
Zâmbia / Zambia	-	-	21,024	23,802	-	-	1	-	-	-	-	-	21,025	23,802
Zimbábue / Zimbabwe	-	-	37,789	38,599	-	-	78	-	-	-	-	-	37,867	38,599
Baldeação / Transshipment	-	-	-	-	2,340	2,799	-	-	-	-	-	-	2,340	2,799
Total	120,218	139,655	258,570	278,582	66,588	73,915	180	256	2,987	4,365	17	-	448,560	496,773

5.10 NAVIOS ATRACADOS / MOORED SHIPS

Designação / Designation	Navios / Ships		TBA Médio / Average TBA	
	2022	2021	2022	2021
Porto de Maputo / Maputo Port	852	776	37,888	35,769
Porto da Beira / Beira Port	561	579	27,491	27,304
Porto de Nacala / Nacala Port	261	310	18,046	20,033
Porto de Nacala-à-Velha / Nacala-a-Velha Port	136	86	-	-
Porto de Quelimane / Quelimane Port	94	7	1,727	975
Porto de Pemba / Pemba Port	293	418	5,721	5,262
Porto de Mocimboa da Praia / Mocimboa da Praia Port	2	-	-	-
Total	2,199	2,176		



5.11 PRODUTIVIDADE NOS PORTOS SOB GESTÃO DO CFM / PRODUCTIVITY IN THE PORTS UNDER CFM MANAGEMENT

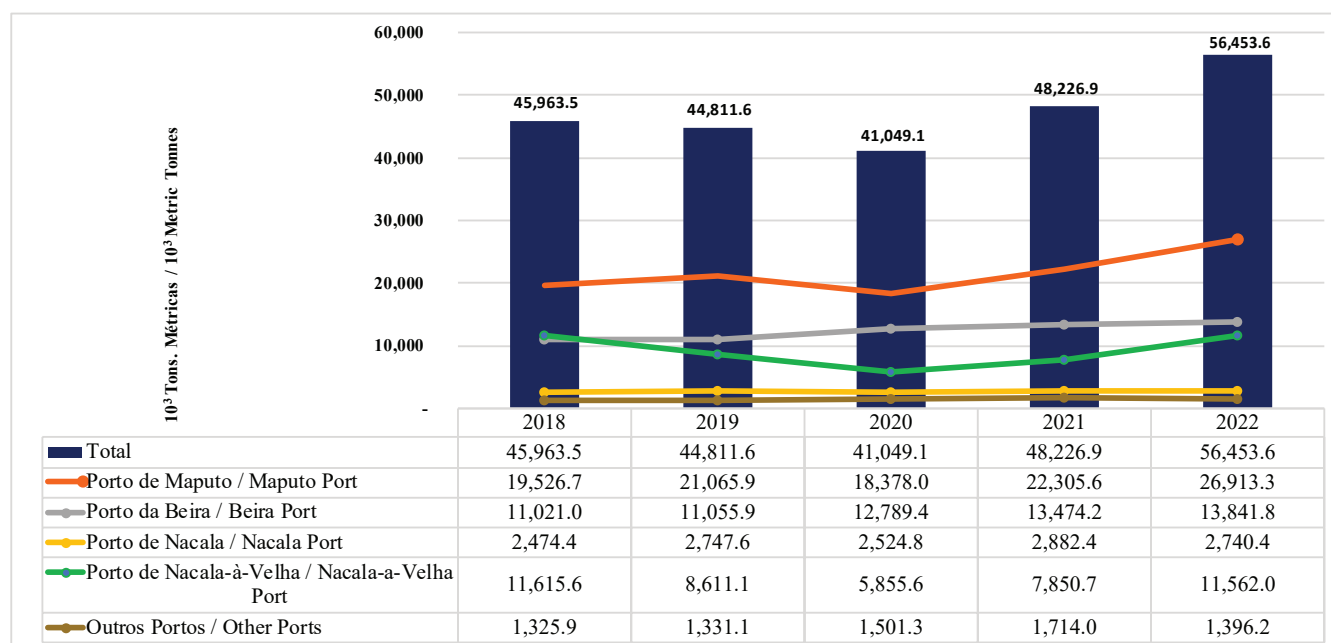
Designação / Designation	Unidade / Unit	Porto da Matola / Matola Port						Porto da Beira / Beira Port				Porto de Nacala / Nacala Port		Porto de Pemba / Pemba Port	
		Terminal de Combustível / Grânio Líquido / Fuel Terminal / Liquid Bulk Terminal		Terminal de Cereais / Grain Terminal		Terminal de Alumínio / Aluminum Terminal		TCC8		Terminal de combustível / Fuel Terminal		Terminal de Combustível / Grânio Líquido / Fuel Terminal / Liquid Bulk Terminal		Porto de Pemba / Pemba Port	
		2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Navios atracados / Moored Ships	Unidades / Units	119	116	14	11	74	83	117	122	130	125	133	111	293	418
Tempo de Espera na Barra / Anchorage Holding Time	Dias / Days	4.0	1.5	0.6	0.2	3.6	6.9	0.1	0.7	16.1	16.1	0.5	3.3	469.2	8.4
Tempo de Estadia no Porto / Dwelling Time in Port	Dias / Days	6.2	3.4	6.2	4.5	8.0	11.1	1.7	1.7	18.6	18.2	1.0	4.5	91.6	5.8
TBA Média / Average TBA	Unidades / Units	24,379	25,056	53,507	52,713	27,243	27,686	29,661	28,635	28,247	27,108	15,495	16,909	5,696	4,884
DWT Total	Tons	4,692,662	4,672,950	749,092	579,847	3,388,312	3,696,838	6,059,215	5,817,694	6,047,275	5,605,507	51,501	966,759	520,436	448,256
Taxa de Ocupação do Cais / Rate of Berth Occupancy	%	67	53	21	13	86	92	56	57	83	77	41	38	86	97

5.12 NÍVEL DE UTILIZAÇÃO DA CAPACIDADE DOS PORTOS / LEVEL OF PORT CAPACITY UTILIZATION

10³ Toneladas Métricas / 10³ Metric Tonnes

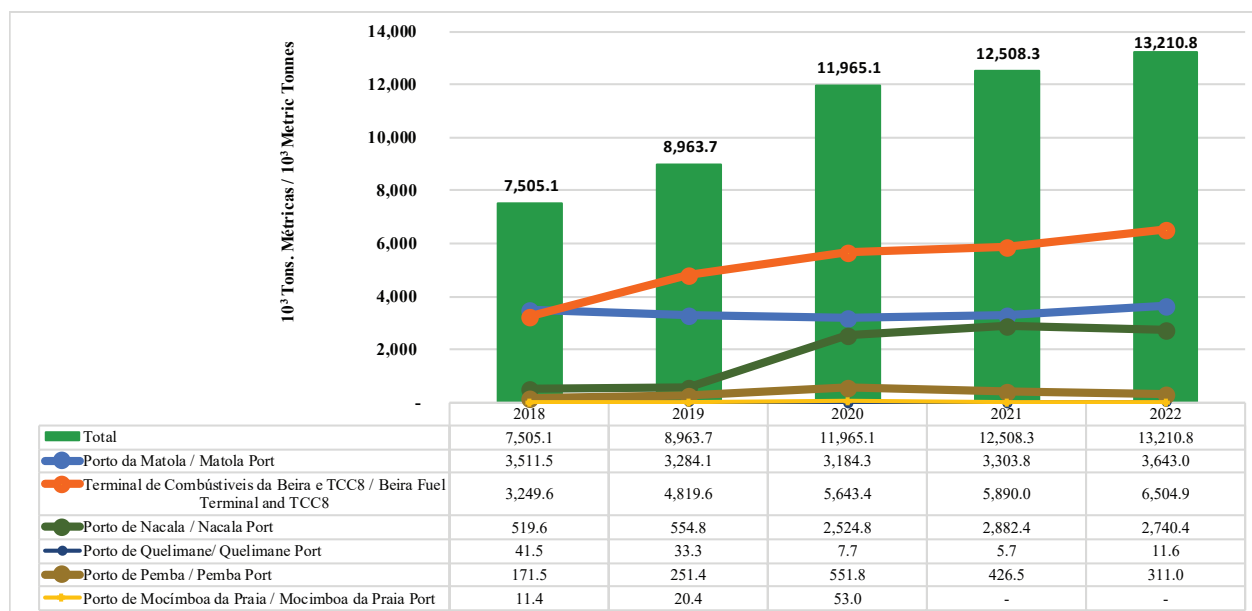
Designação / Designation	Porto de Maputo / Maputo Port		Porto da Beira / Beira Port		Porto de Nacala / Nacala Port		Porto de Quelimane / Quelimane Port		Porto de Pemba / Pemba Port		Porto de Nacala-à- Velha / Nacala-a- Velha Port		Porto de Topuito / Topuito Port	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Nível de Utilização / Level of Use	82%	68%	84%	82%	91%	96%	2%	1%	44%	61%	53%	36%	54%	64%
Capacidade / Capacity	33,000.0	33,000.0	16,500.0	16,500.0	3,000.0	3,000.0	700.0	700.0	700.0	700.0	22,000.0	22,000.0	2,000.0	2,000.0
Carga Manuseada / Handled Cargo	26,913.3	22,305.6	13,841.8	13,474.2	2,740.4	2,882.4	11.6	5.7	311.0	426.5	11,562.0	7,850.7	1,073.1	1,281.8

5.13 EVOLUÇÃO DO MANUSEAMENTO PORTUÁRIO DE CARGA DE 2018 À 2022 / EVOLUTION OF PORT CARGO HANDLING FROM 2018 TO 2022

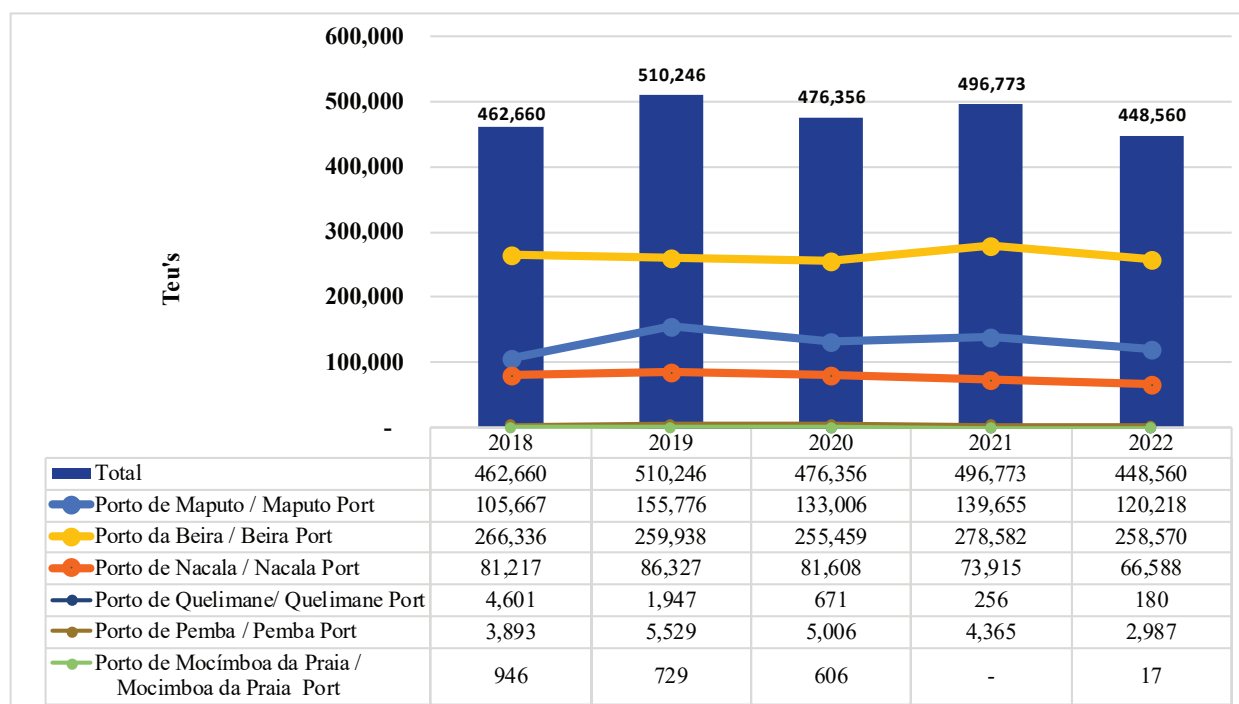


Outros Portos – referem-se aos portos de Pemba, Quelimane, Mocímboa da Praia e Topuito. / Other Ports – refers to the Ports of Pemba, Quelimane, Mocímboa da Praia and Topuito.

5.14 EVOLUÇÃO DO MANUSEAMENTO PORTUÁRIO DE CARGA NOS CFM DE 2018 À 2022 / EVOLUTION OF PORT CARGO HANDLING AT CFM, FROM 2018 TO 2022



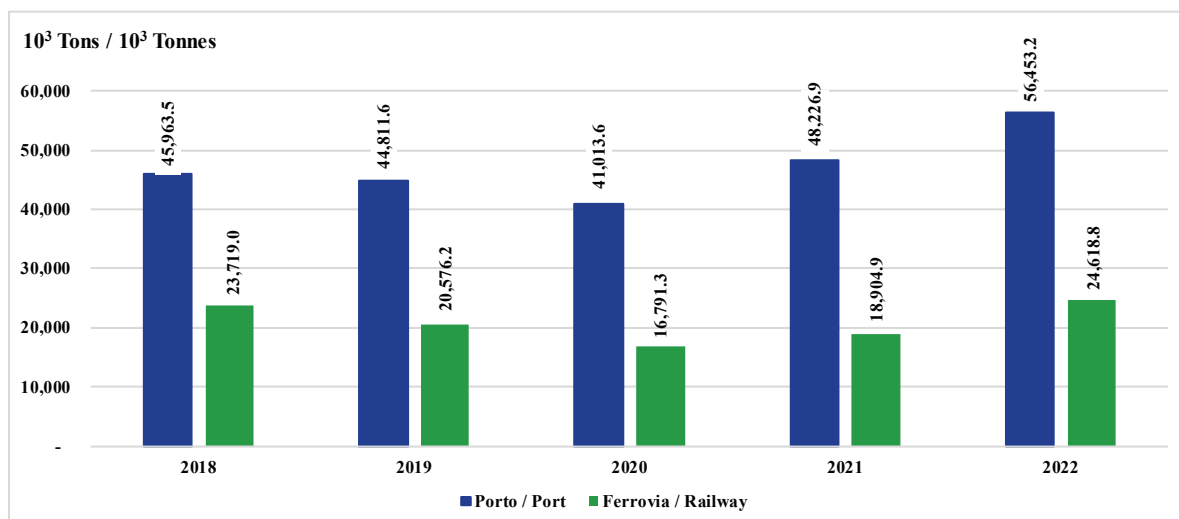
5.15 EVOLUÇÃO DO MANUSEAMENTO DE CONTENTORES DE 2018 À 2022 / EVOLUTION OF HANDLING OF CONTAINERS FROM 2018 TO 2022



**CAPÍTULO VI / CHAPTER VI - EVOLUÇÃO COMPARATIVA NO
TRÁFEGO FERRO-PORTUÁRIO / COMPARATIVE EVOLUTION
IN RAIL-PORT TRAFFIC**



6.1 EVOLUÇÃO DO TRÁFEGO PORTUÁRIO VERSUS TRÁFEGO FERROVIÁRIO DE 2018 À 2022 / EVOLUTION OF THE PORT TRAFFIC VERSUS FREIGHT RAIL TRAFFIC FROM 2018 TO 2022



6.2 EVOLUÇÃO DO TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE 1975 À 2022 / EVOLUTION OF THE FREIGHT RAIL TRANSPORT FROM 1975 TO 2022

Designação / Designation	CFM - Sul / CFM - South				CFM - Centro / CFM - Center			Concessionários / Concessionaires		Total
	Linha de Ressano Garcia / Ressano Garcia Line	Linha do Limpopo / Limpopo Line	Linha de Goba / Goba Line	Linha de Inhambane / Inhambane Line	Linha de Sena / Sena Line	Linha de Machipanda / Machipanda Line	Linha da Zambézia / Zambézia Line	CDN	CLN	
1975	5,638.5	1,490.9	2,380.1	-	1,095.9	1,832.1	56.6	469.4	-	12,963.5
1976	4,974.4	88.0	2,100.4	-	1,217.5	827.2	34.4	433.1	-	9,675.0
1977	4,248.2	-	2,049.0	-	1,036.9	762.3	20.9	366.7	-	8,484.0
1978	4,064.8	-	1,968.3	-	941.1	764.6	28.9	394.4	-	8,162.1
1979	4,155.2	-	1,917.7	-	776.2	742.9	37.3	476.4	-	8,105.7
1980	3,428.0	235.8	1,159.2	-	754.4	753.3	40.0	451.7	-	6,822.3
1981	3,023.9	832.1	721.4	-	945.4	870.7	54.0	434.3	-	6,881.8
1982	2,216.8	861.5	897.0	-	668.6	724.6	48.5	419.1	-	5,836.1
1983	1,051.6	681.8	651.5	-	143.3	271.1	127.0	346.6	-	3,272.9
1984	1,122.5	452.1	569.7	-	83.1	213.3	16.7	210.8	-	2,668.2
1985	962.6	387.5	623.4	-	-	306.5	16.4	48.6	-	2,345.0
1986	1,154.2	432.5	427.2	2.4	-	371.0	4.0	32.3	-	2,423.6
1987	651.8	418.4	412.3	2.7	-	481.5	5.5	384.9	-	2,357.1
1988	569.7	305.3	430.5	1.9	-	486.3	10.0	100.1	-	1,903.8
1989	1,280.6	216.5	360.5	2.2	-	649.9	5.9	73.6	-	2,589.2
1990	747.5	243.0	366.2	0.9	-	850.1	7.5	92.4	-	2,307.6
1991	599.6	109.4	155.3	1.0	-	699.0	8.5	88.4	-	1,661.2
1992	283.3	417.9	193.6	0.1	-	860.4	5.4	87.2	-	1,847.9
1993	693.3	302.4	154.7	-	-	1,029.4	4.8	135.7	-	2,320.3
1994	675.4	381.9	163.5	-	-	793.7	8.6	156.0	-	2,179.1
1995	658.5	741.7	275.0	-	-	974.2	6.1	215.1	-	2,870.6
1996	1,418.7	629.7	346.5	-	-	1,173.8	7.4	237.2	-	3,813.3
1997	1,427.7	666.3	513.4	-	-	963.9	23.6	250.3	-	3,845.2
1998	1,766.4	539.4	764.6	-	-	764.6	3.1	269.8	-	4,107.9
1999	2,031.3	375.4	666.0	-	-	650.3	5.9	231.7	-	3,960.6
2000	1,634.9	65.3	606.5	-	-	788.9	8.0	350.6	-	3,454.2
2001	2,058.6	199.7	685.4	-	-	885.5	1.4	361.9	-	4,192.5
2002	1,773.0	338.3	736.6	-	-	908.7	-	346.5	-	4,103.1
2003	1,834.8	497.5	1,019.8	-	-	781.1	-	287.0	-	4,420.3
2004	1,700.6	459.8	739.2	-	-	632.5	-	273.9	-	3,806.1
2005	2,141.4	488.8	591.7	-	-	619.6	-	217.5	-	4,059.0
2006	1,995.4	501.2	481.0	-	-	787.1	-	237.8	-	4,002.5
2007	2,006.7	518.3	463.9	-	-	928.9	-	290.5	-	4,208.3
2008	2,571.7	561.2	673.1	-	-	458.2	-	244.9	-	4,509.2
2009	2,678.7	504.1	576.9	-	-	429.0	-	296.4	-	4,485.1
2010	2,637.1	642.4	701.9	-	-	574.2	-	272.4	-	4,828.0
2011	4,509.8	723.1	771.6	-	466.2	552.8	-	241.8	-	7,265.3
2012	4,737.0	808.2	1,599.0	-	2,820.0	571.0	-	253.1	-	10,788.3
2013	4,354.1	620.5	1,820.0	-	3,880.7	592.3	-	301.0	-	11,568.6
2014	5,398.9	913.6	1,367.9	-	5,131.7	527.5	-	442.5	-	13,782.1
2015	5,012.6	681.3	1,019.7	-	5,281.8	658.6	-	337.5	376.7	13,368.2
2016	4,877.4	442.7	949.1	-	2,491.8	376.6	-	243.3	6,605.1	15,986.0
2017	6,908.2	574.9	815.8	-	2,544.8	282.3	-	405.0	10,751.8	22,282.8
2018	7,260.4	657.9	964.4	-	2,124.2	359.6	-	518.8	11,833.7	23,719.0
2019	7,515.0	412.7	959.9	-	2,181.0	231.1	-	531.9	8,744.5	20,576.2
2020	7,012.4	396.4	406.6	-	2,400.3	289.8	-	420.6	5,865.3	16,791.3
2021	7,324.9	329.6	196.1	-	2,512.4	210.4	-	388.3	7,943.4	18,904.9
2022	7,619.6	431.5	1,096.9	-	2,972.2	209.8	-	275.5	12,013.4	24,618.8
Total	144,407.6	22,578.6	39,510.1	11.2	42,469.3	31,472.1	596.4	13,944.5	64,133.9	359,123.7

6.3. EVOLUÇÃO DO MANUSEAMENTO PORTUÁRIO DE CARGA DE 1975 Á 2022 / EVOLUTION OF PORT CARGO HANDLING FROM 1975 TO 2022

10³ Toneladas Métricas / 10³ Metric Tonnes

Designação / Designation	Porto de Maputo / Maputo Port	Porto da Beira / Beira Port	Porto de Nacala / Nacala Port	Porto de Nacala - à - Velha / Nacala - a - Velha Port	Porto de Topuito / Topuito Port	Porto de Quelimane / Quelimane Port	Porto de Pemba / Pemba Port (b)	Porto de Mocimboa da Praia / Mocimboa da Praia Port	Total
1975	7,798.6	2,146.7	532.1	-	-	112.3	35.7	-	10,625.3
1976	6,560.4	1,371.1	416.3	-	-	108.8	37.1	-	8,493.7
1977	5,728.4	1,229.1	490.9	-	-	109.1	42.5	-	7,600.0
1978	5,450.9	1,215.0	434.2	-	-	115.1	29.7	-	7,244.9
1979	5,872.6	1,230.0	560.3	-	-	118.6	31.7	-	7,813.3
1980	5,286.6	1,085.8	537.3	-	-	143.1	29.2	-	7,082.0
1981	4,544.4	1,182.7	560.5	-	-	137.7	28.4	-	6,453.8
1982	4,490.4	1,162.9	573.3	-	-	165.4	31.9	-	6,423.9
1983	2,917.6	1,147.1	449.3	-	-	146.7	22.1	-	4,682.9
1984	2,194.7	984.1	353.9	-	-	104.6	20.8	-	3,658.1
1985	1,935.9	989.3	140.3	-	-	99.6	27.3	-	3,192.4
1986	1,770.3	1,014.0	159.6	-	-	104.9	26.6	-	3,075.4
1987	1,893.0	1,362.0	203.4	-	-	141.9	31.9	-	3,632.1
1988	1,747.5	1,516.5	273.6	-	-	133.3	38.1	-	3,709.1
1989	2,237.9	1,755.0	299.4	-	-	149.1	42.6	-	4,484.0
1990	2,067.9	1,829.0	191.1	-	-	154.9	42.7	-	4,285.6
1991	1,700.1	1,704.1	172.9	-	-	159.0	18.3	-	3,754.5
1992	1,797.5	2,393.0	229.2	-	-	157.9	27.9	-	4,605.5
1993	1,964.4	2,637.5	175.9	-	-	153.4	18.1	-	4,949.2
1994	1,879.8	2,464.7	295.2	-	-	166.6	29.4	-	4,835.7
1995	1,875.1	2,488.2	351.5	-	-	114.5	50.8	-	4,880.1
1996	2,271.1	3,279.1	302.4	-	-	113.0	37.8	-	6,003.4
1997	2,441.2	2,624.9	337.0	-	-	183.9	77.5	-	5,664.5
1998	2,477.5	2,285.3	359.5	-	-	214.1	73.7	-	5,410.1
1999	3,101.6	2,143.4	642.0	-	-	148.0	82.8	-	6,117.8
2000	3,035.9	2,185.4	673.0	-	-	141.9	60.4	-	6,096.6
2001	4,001.6	2,356.2	743.2	-	-	133.0	78.0	-	7,312.0
2002	4,423.6	2,761.9	779.7	-	-	164.2	71.2	-	8,200.6
2003	5,036.0	2,322.6	817.8	-	-	177.4	66.6	-	8,420.4
2004	5,540.5	2,273.5	906.9	-	-	217.4	79.7	-	9,018.0
2005	6,366.9	2,419.0	875.5	-	-	243.4	77.6	-	9,982.4
2006	6,672.2	2,737.0	950.1	-	-	218.5	105.0	-	10,682.8
2007	6,826.0	2,961.1	1,100.2	-	-	85.7	113.1	-	11,086.1
2008	7,374.6	3,036.9	1,045.9	-	-	65.7	120.2	-	11,643.3
2009	8,167.1	3,029.7	1,270.2	-	-	70.2	114.4	-	12,651.6
2010	8,605.8	3,805.1	1,376.5	-	-	131.4	159.9	-	14,078.7
2011	11,761.8	5,704.3	1,628.7	-	-	186.0	177.5	-	19,458.3
2012	14,987.0	8,637.9	1,664.2	-	-	202.7	233.3	-	25,725.1
2013	16,830.7	10,858.5	2,250.4	-	678.0	203.0	290.4	0.8	31,111.8
2014	18,979.6	11,888.8	2,591.7	-	799.6	258.8	355.5	19.5	34,893.5
2015	15,528.9	13,626.0	2,101.3	70.0	857.6	186.5	265.9	5.2	32,641.4
2016	15,078.1	10,059.1	2,145.8	6,545.0	1,023.8	126.2	125.8	0.8	35,104.7
2017	18,213.8	11,196.3	2,236.8	10,717.3	1,070.5	73.4	149.8	-	43,657.8
2018	19,526.7	11,021.0	2,474.4	11,615.6	1,082.2	60.8	171.5	11.4	45,963.5
2019	21,065.9	11,055.9	2,747.6	8,611.1	1,026.0	33.3	251.4	20.4	44,811.6
2020	18,378.0	12,789.4	2,524.8	5,855.6	853.2	7.7	551.8	53.0	41,013.6
2021	22,305.6	13,474.2	2,882.4	7,850.7	1,281.8	5.7	426.5	-	48,226.9
2022	26,913.3	13,841.8	2,740.4	11,562.0	1,073.1	11.6	311.0	0.5	56,453.6
Total	367,625.3	207,282.3	47,568.6	62,827.3	9,745.7	6,459.8	5,291.2	111.4	706,911.5

(a) De 1975 à 2018 o total do manuseamento do Porto de Pemba corresponde a produção de Porto de Pemba e Mocimboa de Praia.

(a) From 1975 to 2018, the total handling of the Port of Pemba corresponds to the performance of the Port of Pemba and Mocimboa de Praia.





MOZAMBIQUE PORTS AND RAILWAYS

PORTO E CAMINHOS DE FERRO DE MOÇAMBIQUE, E.P.