



INFORMAÇÃO ESTATÍSTICA ANUAL 2018

ANNUAL STATISTICAL INFORMATION 2018



CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

FICHA TÉCNICA / DATASHEET

Título / Title : Informação Estatística Anual 2018

Propriedade / Property : Portos e Caminhos de Ferro de Moçambique, E.P.

Coordenação / Coordination : Gabinete de Comunicação e Imagem & Gabinete de Estatística e Planificação

Organização / Organization : Gabinete de Estatística e Planificação

Revisão / Review : Gabinete de Comunicação e Imagem & Gabinete de Estatística e Planificação

Produção / Production : Gabinete de Estatística e Planificação

Ilustração da Capa / Cover Illustration : Graffiti Wall Designs, Lda.

Composição e Arranjo Gráfico / Graphic Composition and Arrangement : Graffiti Wall Designs, Lda.

Email: gci@cfm.co.mz

Website: www.cfm.co.mz



INFORMAÇÃO ESTATÍSTICA ANUAL 2018 ANNUAL STATISTICAL INFORMATION 2018

CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Mensagem do Presidente do Conselho de Administração

A Informação estatística no contexto de uma empresa da dimensão dos Portos e Caminhos de Ferro de Moçambique é uma ferramenta de extrema importância a ser tida em conta como suporte para a tomada de decisões no complexo processo de gestão empresarial. Ademais, para dar corpo ao nosso plano estratégico melhorando o desempenho da empresa no sentido de reduzir custos e maximizar os lucros.

A presente edição pretende se imprimir uma maior dinâmica e sistematização ininterrupta da informação estatística para servir de ponto de apoio aos diversos níveis de tomada de decisões que compõem a estrutura organizacional da nossa empresa.

A natureza pública da nossa instituição entanto que operador ferro-portuário a quem, simultaneamente, compete investir e promover o desenvolvimento estratégico das infra-estruturas ferro-portuárias no âmbito da nobre missão de garantir o pleno funcionamento do sistema de transporte ferro-portuário moderno, de modo competitivo, eficiente, orientado para o mercado e financeiramente viável, impõe nos redobradas responsabilidades na medida em que o futuro da nossa empresa depende das decisões que tomamos no presente.

Message from the Chairman of the Board of Directors

In the context of a company of the size of the ports and railways of Mozambique, statistical information is a tool of extreme importance to consider as a support for decision making in the complex process of business management. Moreover, to comply with our strategic plan, improving the company's performance and reduce costs and maximize profits.

The present edition, we intend to print a greater dynamics and uninterrupted systematization of the statistical information to serve as a point of support for the different levels of decision-making which make up the organizational structure of our company.

The public nature of our institution, however, is that the port and railway operator, who at the same time is responsible for investing and promoting the strategic development of the rail and port infrastructure, within the scope of the prestigious mission of ensuring the full functioning of the modern iron- in a competitive, efficient, market-oriented and financially viable way, imposes on the double responsibilities since the future of our company relays on the decisions we make in the present.

Miguel José Matabel, Eng.



**Presidente do Conselho de Administração
Chairman of the Board of Directors**



Índice

1. Acrónimos / Acronyms	4
Abreviaturas / Abbreviations	4
Unidades de Medidas / Metric Measures.....	4
Sinais Convencionais / Conventional Signs	4
Definições / Definitions	5
2. Apresentação da Empresa / Company Presentation	6
Missão / Mission	9
Visão / Vision	9
Objectivos / Objectives.....	9
3. Contextualização / Contextualization	10
4. Conjuntura Económica / Economic Conjecture	11
5. Transporte Ferroviário / Railway Transport	13
Transporte de Mercadoria (Resumo) / Transport of Goods (Summary)	14
Transporte Nacional de Mercadoria / National Transport of Commodities	15
Transporte de Mercadorias em Trânsito (Detalhe) / Transport of Commodities in Transit (Detail).....	16
Comparticipação das Principais Mercadorias no Sistema Nacional / Co-sharing of the Main Goods in the National System	17
Tráfego de Mercadoria (Resumo) / Traffic of Commodities (Summary)	18
Transporte de Passageiros / Transport of Passengers	19
Tráfego de Passageiros / Traffic of Passengers	20
Parque Operacional do Material Circulante / Operational Park of the Current Material	20
Nível de Utilização da Capacidade das Linhas / Capacity Level of Usage of the Railway	21
Evolução do Transporte de Mercadorias de 2014 à 2018 / Evolution of the Transport of Commodities from 2014 to 2018	22

Evolução do Transporte de Passageiros de 2014 à 2018 / Evolution of the Transport of Passangers, from 2014 to 2018	23
6. Manuseamento Portuário / Port Handling.....	24
Manuseamento de Mercadorias (Resumo) / Handling of Commodities (Summary)	25
Manuseamento de Mercadoria na Cabotagem (Detalhe) / Handling of Commodities in Cabotage (Detail)	26
Manuseamento de Mercadoria no Tráfego Internacional Moçambique (Detalhe) / Handling of Commodities in Mozambique International Traffic (Detail).....	27
Manuseamento de Mercadoria no Tráfego em Trânsito (Detalhe) / Handling of Commodities on Traffic in Transit (Detail).....	28
Manuseamento de Mercadoria nos CFM (Resumo) / Handling of Commodities at CFM (Summary).....	29
Manuseamento de Mercadoria nos Concessionários (Resumo) / Handling of Commodities of Concessionaires (Summary).....	30
Manuseamento de Contentores / Container Handling	30
Navios Atracados / Moored Ships	31
Produtividade nos CFM / Productivity at CFM.....	31
Nível de Utilização da Capacidade dos Portos / Capacity Level of Usage of the Ports.....	32
Evolução do Manuseamento de 2014 à 2018 / Evolution of Ports Handling from 2014 to 2018.....	33
Evolução do Manuseamento nos CFM de 2014 à 2018 / Evolution of the Handling at CFM, from 2014 to 2018.....	34
Evolução do Manuseamento de Contentores de 2014 à 2018 / Evolution of Handling of Containers from 2014 to 2018	35
7. Evolução do Tráfego Portuário versus Ferroviário de 2014 à 2018 / Evolution of the Port Traffic versus Rail Traffic from 2014 to 2018	36

1. Acrónimos / Acronyms

Abreviaturas / Abbreviations

CdM – Cornelder de Moçambique
 CDN – Corredor de Desenvolvimento do Norte
 CFM – Portos e Caminhos de Ferro de Moçambique
 CLN – Corredor Logístico do Norte
 CQ – Cornelder Quelimane
 MPDC – Maputo Port Development Company
 NRZ – National Railways of Zimbabwe
 PN – Portos do Norte
 TFR – Transnet Freight & Rail

TCC8 – Terminal de Carvão Cais 8

Sinais Convencionais / Conventional Signs

(-) – Valor é nulo ou fenómeno não existe / The value is null or the phenomenon do not exist
 () – Sem informação / Without Information

Unidades de Medidas / Metric Measures

DWT – Toneladas de Peso Morto / Dead Weight Tonnage
 MTPA – Milhões de Toneladas Por Ano / Million Tons Per Year
 TBA – Tonelada Bruta de Arqueação / Gross Registered Tonnes
 Tbr – Toneladas Bruta Rebocada / Towed Gross Tonnes
 TKBr – Tonelada Quilométrica Bruta Rebocada / Towed Kilometric Gross Tonnes
 Tkm – Tonelada Quilómetro / Tons per Kilometer
 Tons – Tonelada / Tons
 TEU – Twenty- foot Equivalent Unit / Contentor de 20 Pés

Definições / Definitions

Ascendente - Todo o tráfego no sentido estação central para fora. / Ascending - All traffic towards central station out.

Descendente - Todo o tráfego no sentido fora para estação central. / Descending - All traffic going out from central station.

Tráfego - Transporte de mercadorias ou passageiros de um lugar para outro em função da distância. / Traffic - Transportation of goods or passengers from one place to another according to distance.

Transporte - Movimento de mercadoria ou passageiro de um lugar para outro. / Transport - Movement of commodities or passengers from one place to another.

Internacional Moçambique - Refere-se as trocas comerciais de Moçambique com o resto do mundo. / International Mozambique - Refers to trade between Mozambique and the rest of the world.

Trânsito - Refere-se as trocas comerciais dos países do *hinterland* com o resto do mundo. / Transit - Refers to the trade from hinterland countries with the rest of the world.

2. Apresentação da Empresa / Company Presentation

Os CFM foram inicialmente uma Empresa Estatal, tutelada pelo Ministério dos Transportes e Comunicações, constituída através do Decreto nº 6/89 de 11 de Maio. Contudo, com efeitos a partir de 1 de Janeiro de 1995, e ao abrigo do Decreto nº 40/94, de 18 de Setembro, a Empresa Estatal foi transformada em Empresa Pública.

A Empresa tem como objecto principal, o serviço público de transporte ferroviário de passageiros e de mercadorias em território Moçambicano e o manuseamento de mercadorias nos Portos.

Objectivando a operacionalização e concretização das suas actividades, funciona com base no seguinte organograma:

The CFM was initially a state-owned company, under the Ministry of Transport and Communications, through Decree no. 6/89 of 11th May. However, the Ports and Railways of Mozambique was transformed into a Public Company through Decree no. 40/94 of 18th September, with effect from 1st January 1995.

The Company's main objective is the public service, which is the rail transportation of passengers and goods and the handling of Commodities to ports.

Aiming to operationalize and execute its activities, CFM works based on the following organization chart:

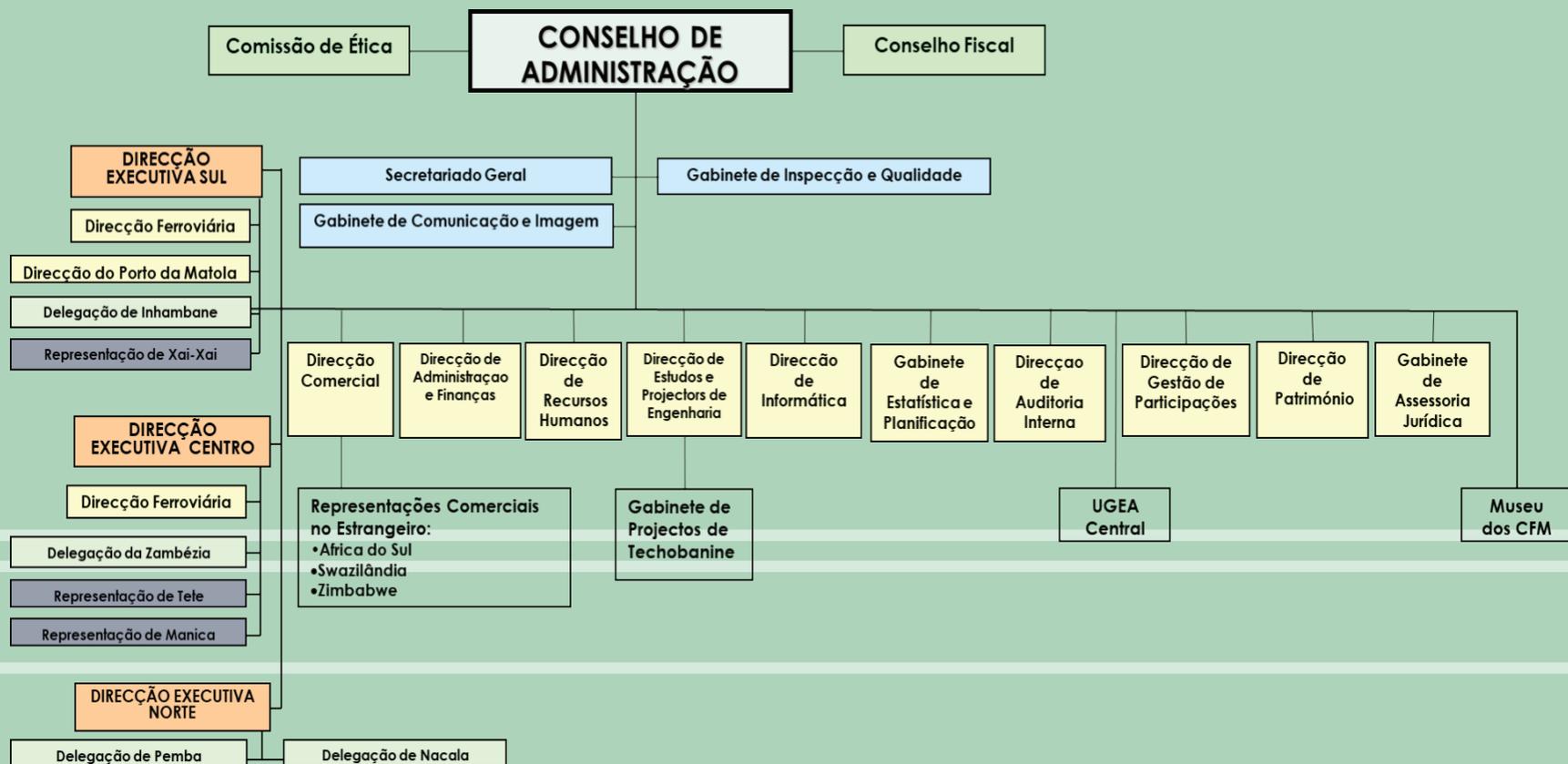


Figura 1 – Organograma dos CFM / Organization Chart

No âmbito do Projecto de Reestruturação do sector ferroviário em Moçambique, têm vindo a ser implementado um conjunto de acções tendentes a sua optimização produtiva. Neste contexto, as empresas criadas para a exploração em regime de concessão são listadas na tabela abaixo.

As part of the Project for the Restructuring of the Iron-Port Sector in Mozambique, a number of actions have been implemented with a view to optimizing its production. In this context, the companies created for exploration under concession program are listed in the table below.

Importa referir que apartir de 23 de Março de 2018o Porto de Quelimane que tinha sido concessionado a Cornelder Quelimane (CQ) passou a ser gerido pelo CFM, o mesmo aconteceu com o Terminal de Carvão (TCC8) no Porto da Beira que em Setembro de 2018 deixou de ser gerido pela Cornelder de Moçambique (CdM).

It is worth to mention that from 23rd March 2018, the Quelimane Port that was concessioned to Cornelder Quelimane, reverted to CFM and the same happen to Beira Port Coal Terminal (TCC8) that in September 2018 reverted to CFM after have been concessioned also to Cornelder de Mocambique.

Empresas	Ínicio de Actividades
CDN	2005
CLN	Janeiro - 2016
CdM	Outubro - 1998
CQ	Março - 2005
MPDC	Abril - 2003

Missão

A nossa Missão é de desenvolver o Sistema Ferro-portuário, para que ele seja moderno, eficiente, competitivo e orientado ao mercado.

Visão

Almejamos ser uma Empresa de referência e de melhor opção logística pela qualidade dos nossos serviços e relacionamento.

Objectivos

- Promover e desenvolver as infra-estruturas ferro-portuárias;
- Operar o sistema ferro-portuário, promovendo actividade logística de bens, mercadorias e transporte de passageiros;
- Maximizar a racionalização do uso dos activos incrementando a sua rentabilidade.

Mission

Our mission is to develop the rail and port system to render it modern, efficient, competitive and market oriented.

Vision

To become a reference company and the best logistic option due to the quality of our services and relationship.

Objectives

- Promote and develop rail and port infra-structures;
- Operate the rail and port system, promoting logistic activities of transport of goods, commodities and passengers;
- Maximize the rationalization of its assets by increasing its profitability.

3. Contextualização / Contextualization

A presente publicação é referente a edição de Informação Estatística do ano 2018 comparativamente ao ano de 2017, nos seguintes segmentos: manuseamento, transporte e tráfego de mercadorias e passageiros.

Perspectivando prover um banco de dados sobre a produção ferro-portuária do País e as suas ligações, este caderno tem como principais objectivos:

- (i) Análise da produção em termos de fluxos e intervenientes;
- (ii) Estudo de indicadores de produção ferro-portuária.

Agradecemos antecipadamente pelas observações e sugestões que possam surgir pelos utentes do mesmo, por forma a melhorar progressivamente a qualidade da informação aqui apresentada.

The current publication is related to the edition of Statistic Information for the year 2018 compared to the year 2017, in the following segments: handling, transport and traffic of passengers and commodities.

With a view to provide a database on the country's rail and ports system production and its connections. This book aims to:

- (iii) Analyze the production in terms of flows and stakeholders;
- (iv) Study the indicators of production of Ports and Railway.

We thank in advance for the comments and suggestions that may arise by its users, in order to progressively improve the quality of the information hereby presented.

4. Conjuntura Económica / EconomicConjuncture

Apesar do crescimento económico mundial verificado no início do ano 2018, notou-se que o mesmo foi marcado pelo abrandamento da economia global, com excepção dos EUA, que teve um crescimento robusto sustentado pelos estímulos fiscais com impacto na dinamização do investimento e no mercado de trabalho. Não obstante, importa realçar os principais eventos:

- Tensão comercial entre os EUA e China motivada pelo agravamento das tarifas de importação de aço e alumínio chines nos EUA, que afectou a demanda de algumas *commodities*;
- Restrições na produção e importação de algumas *commodities* (como o aço e carvão) na China, decorrentes da implementação da politica ambiental, que são mais rigorosas no inverno;
- Crise da economia Zimbabweana traduzida por redução de produção e das exportações que afectam o tráfego Ferro-Portuário no País;

Despite the global economic growth seen at the beginning of 2018, it was noted that it was marked by a slowdown in the global economy, with the exception of the USA, which had robust growth sustained by fiscal stimulus with an impact on the boost of investment and the labor market. Nevertheless, the main events should be highlighted:

- Commercial tension between the USA and China motivated by the worsening of Chinese steel and aluminium import tariffs in the USA, which affected the demand for some commodities;
- Restrictions in the production and importation of some commodities (such as steel and coal) in China, resulting from the implementation of the environmental policy, which are more stringent in winter;
- Crisis in the Zimbabwean economy translated into a reduction in production and exports that affect the Iron-Port traffic in the country;

- Em Moçambique, assistiu-se um cenário de consolidação da estabilidade dos indicadores económicos e financeiros, suportada pela continuidade da postura de política monetária prudente e do reforço das medidas de consolidação fiscal.

- In Mozambique, there was a scenario of consolidation of the stability of economic and financial indicators, supported by the continuity of the cautious monetary policy stance and the strengthening of fiscal consolidation measures.



5. Transporte Ferroviário / Railway Transport

Capacidade das Linhas Férreas / Railway Capacity



Transporte de Mercadoria (Resumo) / Transport of Goods (Summary)

 10³ Toneladas Líquidas / 10³ Net Tonnes

Designação / Designation	2018	2017
Concessionários / Concessionaires	12,352.5	11,156.8
CDN	518.7	405.0
CLN	11,833.7	10,751.8
CFM	11,365.5	11,126.0
Centro / Center	2,483.7	2,827.1
Linha de Sena / Sena Line	2,124.2	2,544.8
Linha de Machipanda / Machipanda Line	359.5	282.3
Sul / South	8,881.7	8,298.9
Linha de Ressano Garcia / Ressano Garcia Line	7,260.3	6,908.2
Linha de Limpopo / Limpopo Line	657.0	574.9
Linha de Goba / Goba Line	964.4	815.8
Total	23,718.0	22,282.8

Transporte Nacional de Mercadoria / National Transport of Commodities

10³ Toneladas Líquidas / 10³ Net Tonnes

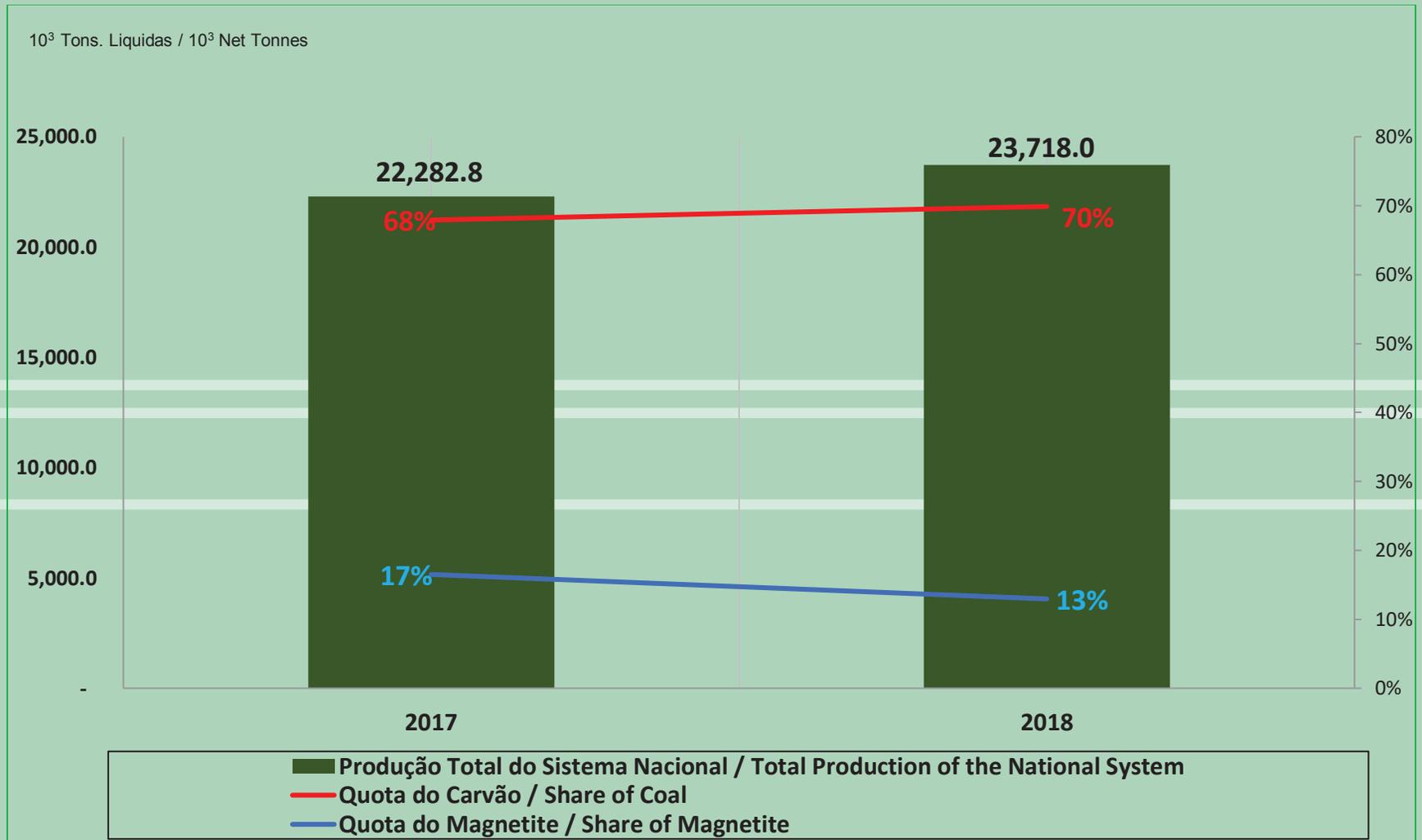
Designação / Designation	CFM -Sul / CFM - South						CFM Centro / CFM - Center				Concessionários / Concessionaires				Total	
	Linha de Ressano Garcia/ Ressano Garcia Line		Linha do Limpopo/ Limpopo Line		Linha de Goba/ Goba Line		Linha de Sena/ Sena Line		Linha de Machipanda/ Machipanda Line		CDN		CLN			
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Nacional / National	1.2	3.0	106.9	111.3	776.9	657.7	2,124.2	2,544.8	16.4	36.7	41.2	39.3	11,833.7	10,751.8	14,900.6	14,144.6
Ascendente / Ascending	0.6	0.4	3.0	3.9	1.2	1.2	21.5	14.4	1.1	11.8	32.9	26.3	-	-	60.2	58.0
Aduco / Fertilizers	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.5	-	-	-	-	-	0.6
Água / Water	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	0.1
Algodão / Cotton	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5	-	-	-	0.5	-
Arroz / Rice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6	0.1	-	-	0.6	0.1
Cerveja / Beer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9	0.1	-	-	0.9	0.1
Cimento / Cement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	2.5	1.2	-	-	2.5	1.3
Colchões / Mattresses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Combustível / Fuel	-	-	0.4	0.3	-	-	6.6	5.4	1.0	0.2	12.6	12.2	-	-	20.5	18.1
Contentores / Containers	-	-	-	-	-	-	0.4	0.8	-	2.8	-	-	-	-	0.4	3.7
Encerados / Tarpaulins	-	-	-	-	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
Gado / Cattle	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Material de Via / Railway Material	0.6	0.4	2.5	3.4	1.2	1.0	-	0.2	0.1	2.1	-	-	-	-	4.3	7.2
Milho / Maize	-	-	-	-	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-	0.3
óleo / Oil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	0.2	-
Paletes / Pallets	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	0.2
Pave / Floor Pavement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	0.1	-
Pneus / Tyres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0	0.6	-	-	1.0	0.6
Poste / Poles	-	-	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	0.2
Recovagens / Recovings	-	-	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.1
Sabão / Soap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8	-	-	-	0.8	-
Tanque de água / Water Tanks	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Trigo / Wheat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.9	0.7	0.2	-	-	0.7	6.1
Viaturas / Vehicles	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diversos / Other Products	-	-	-	-	0.0	-	14.6	7.5	0.1	0.1	13.0	11.7	-	-	27.6	19.3
Descendente / Descending	0.7	2.6	103.9	107.5	775.7	656.5	2,102.6	2,530.4	15.3	24.9	8.3	13.0	11,833.7	10,751.8	14,840.3	14,086.6
Açúcar / Sugar	-	-	92.4	66.9	-	-	-	1.6	-	-	-	-	-	-	92.4	68.5
Algodão / Cotton	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0	3.0	-	-	3.0	3.0
Bentonite / Bentonite	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-
Calcário / Limestone	-	-	-	-	770.8	649.9	-	-	-	-	-	-	-	-	770.8	649.9
Carvão / Coal	-	-	-	-	-	-	2,085.9	2,474.6	-	-	-	-	11,833.7	10,751.8	13,919.7	13,226.4
Carvão Vegetal / Charcoal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cimento / Cement	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Contentores / Containers	-	-	-	-	-	-	3.4	2.9	-	-	-	-	-	-	3.4	2.9
Feijão / Beans	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ervilha / Pea	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gado / Cattle	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Madeira / Timber	-	-	-	-	-	-	8.6	12.1	1.0	-	-	-	-	-	9.5	12.1
Maquina / Machinery	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Material de Via / Railway Material	0.7	2.6	0.4	0.4	4.9	6.6	1.5	2.8	1.6	8.0	-	-	-	-	9.1	20.4
Melaço / Molasses	-	-	5.6	36.7	-	-	-	-	12.8	16.8	-	-	-	-	18.3	53.5
Milho / Maize	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	0.0	-	-	-	0.0	0.1
Recovagens / Recovings	-	-	5.5	3.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.5	3.5
Refresco / Cold Drinks	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6	-	-	-	0.6	-
Sementes de Algodão / Cotton Seeds	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-	1.2	-
Tubos / Pipes	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Vasilhame / Empty Bottles	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5	-	-	-	0.5	-
Viaturas / Vehicles	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Diversos / Other Products	-	-	-	-	-	-	3.2	36.2	-	0.0	3.0	10.1	-	-	6.2	46.3

Transporte de Mercadorias em Trânsito (Detalhe) / Transport of Commodities in Transit (Detail)

 10³ Metric tonnes / 10³ Toneladas Líquidas

Designação / Designation	CFM - Sul / CFM -South						CFM - Centro / CFM -Center		Concessionários / Concessionaires		Total	
	Linha de Ressano Garcia / Ressano Garcia Line		Linha de Limpopo / Limpopo Line		Linha de Goba / Goba Line		Linha de Machipanda / Machipanda Line		CDN		2018	2017
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017		
Internacional / International	7,259.1	6,905.2	550.1	463.5	187.5	158.2	343.1	245.6	477.6	365.7	8,817.4	8,138.2
Ascendente / Ascending	83.3	115.8	109.4	106.8	15.5	0.9	227.4	153.2	438.6	319.3	874.3	695.9
Adubo / Fertilizers	-	-	9.2	-	-	-	13.0	22.4	123.0	95.0	145.2	117.4
Bentonite / Bentonite	-	-	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	0.1	0.1
Cerveja / Beer	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3	-	3.3	-
Cimento / Cement	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0	-	3.0	-
Clinquer / Clinker	-	-	-	-	-	-	-	-	106.1	20.6	106.1	20.6
Combustível / Fuel	-	99.3	-	51.4	-	-	-	1.7	3.8	11.9	3.8	164.3
Contentores / Containers	5.4	5.8	-	0.7	2.5	0.9	70.8	38.0	83.4	77.1	162.0	122.4
Gasóleo / Gasoil	38.6	-	61.2	-	13.0	-	0.2	-	-	-	113.0	-
Gasolina / Gasoline	-	-	1.9	-	-	-	-	-	-	-	1.9	-
Jet-A1 / Jet	39.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39.0	-
Material de Via / Railway Material	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	1.0	0.2	1.0
Melaço / Molasses	-	-	8.5	-	-	-	-	-	-	-	8.5	-
Milho / Maize	-	-	-	25.7	-	-	-	-	0.2	7.2	0.2	32.8
Paletes / Pallets	0.3	10.3	-	-	-	-	-	17.6	-	-	0.3	27.8
Pave / Floor Pavement	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	-	0.3	-
Refresco / Cold Drinks	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7	-	0.7	-
Trigo / Wheat	-	0.35	28.58	28.99	-	-	143.41	73.58	90.93	105.41	262.92	208.32
Diversos / Other Products	-	-	-	-	-	-	-	0.0	23.7	1.1	23.7	1.1
Descendente / Descending	7,175.8	6,789.4	440.6	356.7	172.0	157.3	115.7	92.4	38.9	46.4	7,943.1	7,442.3
Açúcar / Sugar	160.2	78.9	43.8	79.2	163.4	150.9	-	-	16.6	6.6	384.0	315.6
Carvão / Coal	2,658.2	1,907.6	-	-	-	-	-	-	-	-	2,658.2	1,907.6
Chá / Tea	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7	-	2.7	-
Cimento / Cement	72.6	78.8	-	-	-	-	-	-	-	-	72.6	78.8
Contentores / Containers	44.5	37.9	-	-	8.6	6.4	0.1	2.4	10.8	33.0	64.0	79.7
Ervilha / Pea	-	-	-	-	-	-	-	-	5.1	1.7	5.1	1.7
Ferro Crômio / Ferro Chromium	462.0	657.7	223.5	96.7	-	-	-	-	-	-	685.5	754.4
Fosfato / Phosphatus	362.6	326.0	-	-	-	-	-	-	-	-	362.6	326.0
Granito / Granite	-	-	-	-	-	-	56.1	89.4	-	-	56.1	89.4
Magnetite / Magnetite	3,074.8	3,680.2	-	-	-	-	-	-	-	-	3,074.8	3,680.2
Manganês / Manganese	4.6	14.8	-	-	-	-	-	-	-	-	4.6	14.8
Milho / Maize	-	2.2	-	-	-	-	-	-	0.4	4.1	0.4	6.2
Minério de Crômio / Chromium Ore	335.3	-	166.5	180.8	-	-	59.2	0.1	-	-	561.0	181.0
Sucata / Scrap	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	-	0.4	-
Trigo / Wheat	-	2.9	6.8	-	-	-	-	0.2	-	-	6.8	3.1
Vasilhames / Empty Bottles	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5	-	2.5	-
Viaturas / Vehicles	1.1	2.4	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1	2.4
Diversos / Other Products	-	-	-	-	-	-	0.3	0.2	0.5	1.0	0.8	1.3

Comparticipação das Principais Mercadorias no Sistema Nacional / Co-sharing of the Main Goods in the National System



Tráfego de Mercadoria (Resumo) / Traffic of Commodities (Summary)

 10⁶ Toneladas Km / 10⁶ Tonnes per Km

Designação/Designation	2018	2017
Concessionários / Concessionaires	11,096.0	10,042.3
CDN	303.6	236.6
CLN	10,792.4	9,805.6
CFM	2,359.8	2,499.5
Centro / Center	1,327.8	1,541.5
Linha de Sena /Sena Line	1,214.5	1,460.4
Linha de Machipanda / Machipanda Line	113.2	81.1
Sul	1,032.1	958.0
Linha de Ressano Garcia/ Ressano Garcia Line	638.9	628.9
Linha do Limpopo / Limpopo Line	308.5	265.0
Linha de Goba / Goba Line	84.7	64.2
Total	13,455.8	12,541.8



Transporte de Passageiros / Transport of Passengers

Designação / Designation	2018	2017
Concessionários / Concessionaires	529,710	546,585
CDN	529,710	546,585
CFM	7,852,313	7,346,414
Centro / Center	1,254,367	1,156,969
Beira / Dondo	341,940	360,907
Beira / Marromeu	282,008	240,923
Beira / Moatize	630,419	555,139
Sul / South	6,597,946	6,189,445
Linha de Ressano Garcia / Ressano Garcia Line	4,126,080	3,850,947
Linha do Limpopo / Limpopo Line	1,692,014	1,545,529
Linha de Goba / Goba Line	779,852	792,969
Total	8,382,023	7,892,999

Tráfego de Passageiros / Traffic of Passengers

 10⁶ Passageiro Km / 10⁶ Passenger Km

Designacao / Designation	2018	2017
Concessionarios /Concessionaires	75.1	76.5
CDN	75.1	76.5
CFM	799.94	348.2
Centro / Center	183.5	168.5
Beira / Dondo	5.3	5.2
Beira / Marromeu	55.6	57.3
Beira / Moatize	122.6	106.0
Sul/South	616.5	179.7
Linha de Ressano Garcia / Ressano Garcia Line	206.1	119.8
Linha do Limpopo / Limpopo Line	352.8	44.0
Linha de Goba / Goba Line	57.6	15.9
Total	875.0	424.7

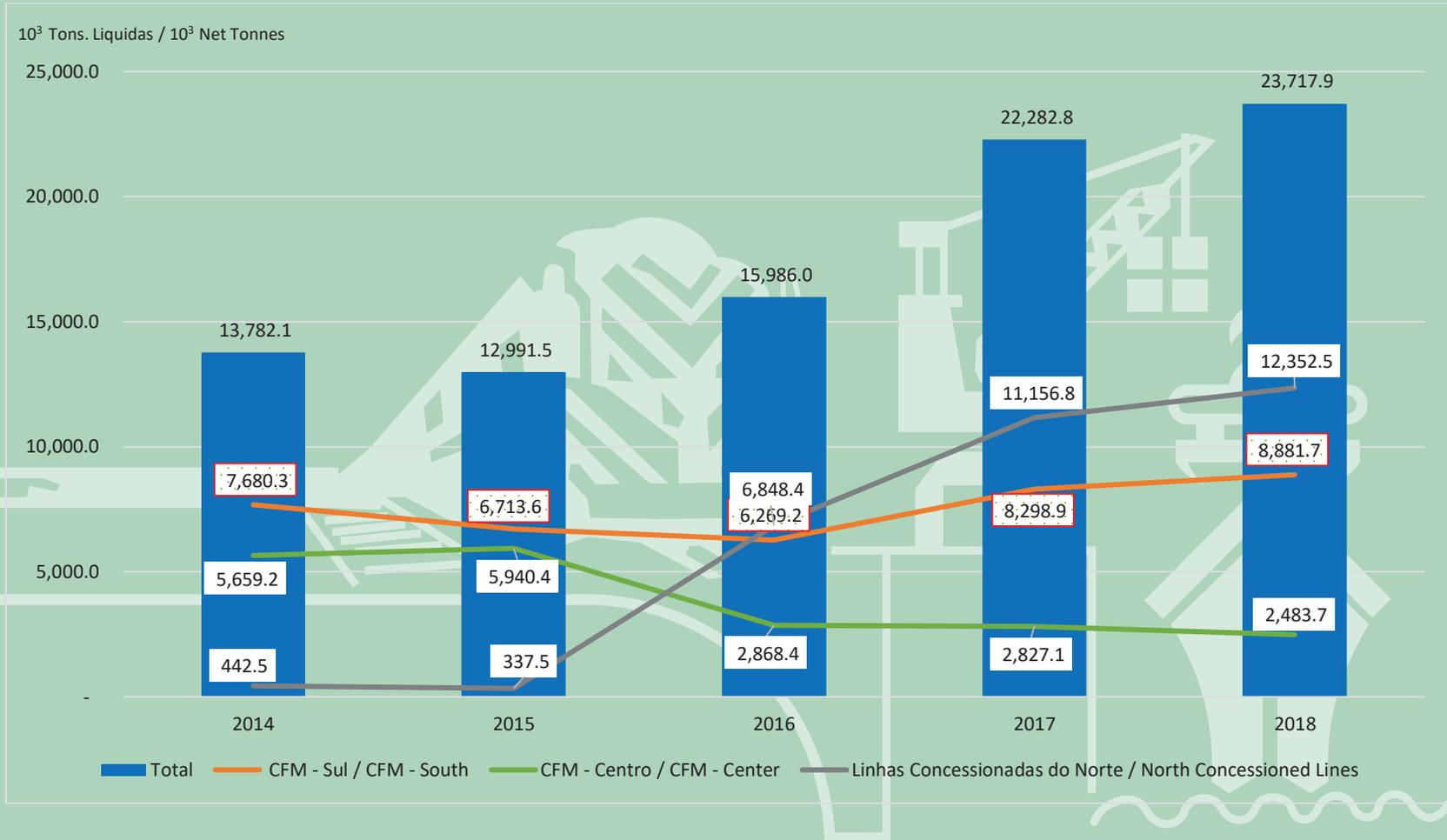
Parque Operacional do Material Circulante / Operational Park of the Current Material

Designação / Designation	Parque / Parked		Operacionais / Operational	
	2018	2017	2018	2017
CFM - Sul / CFM - South				
Locomotivas / Locomotives	32	32	26	26
Carruagens / Carriages	82	85	77	83
Vagões / Wagons	961	962	883	880
CFM - Centro / CFM - Center				
Locomotivas / Locomotives	26	31	12	14
Carruagens / Carriages	56	56	43	38
Vagões / Wagons	573	571	426	396

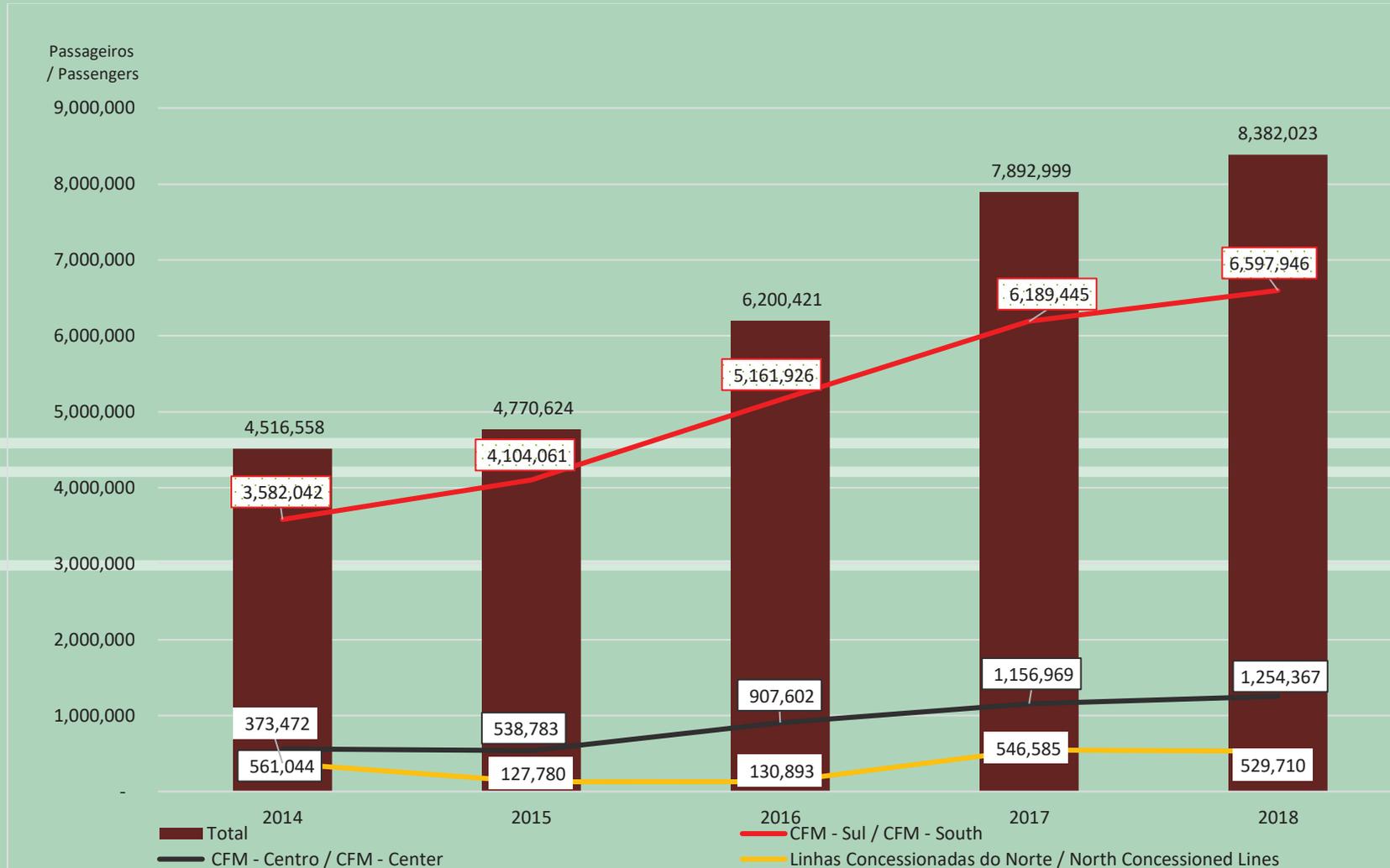
Nível de Utilização da Capacidade das Linhas / Capacity Level of Usage of the Railway

Designação / Designation	Unidade/Unit	CFM - Sul / CFM-South						CFM - Centro / CFM-Center				Concessionários / Concessionaires	
		Ressano Garcia		Limpopo		Goba		Machipanda		Sena		CDN e CLN/CDN and CLN	
		2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Nível de Utilização / Level of Use	Porcentagem/Percentage	52%	50%	14%	12%	21%	17%	24%	19%	11%	13%	56%	51%
Capacidade / Capacity	10 ³ Tons	13,900.0	13,900.0	4,700.0	4,700.0	4,700.0	4,700.0	1,500.0	1,500.0	20,000.0	20,000.0	22,000.0	22,000.0
Carga Transportada / Load Transported	10 ³ Tons	7,260.3	6,908.2	657.0	574.9	964.4	815.8	359.5	282.3	2,124.2	2,544.8	12,352.5	11,156.8

Evolução do Transporte de Mercadorias de 2014 à 2018 / Evolution of the Transport of Commodities, from 2014 to 2018



Evolução do Transporte de Passageiros de 2014 à 2018 / Evolution of the Transport of Passengers, from 2014 to 2018



6. Manuseamento Portuário / Port Handling

Capacidade dos Portos / Port Capacity



Manuseamento de Mercadorias (Resumo) / Handling of Commodities (Summary)

10³ Toneladas Métricas / 10³ Metric Tonnes

Designação / Designation	2018	2017
Porto de Maputo / Maputo Port	19,531.1	18,213.8
Porto da Beira / Beira Port	11,021.0	11,196.3
Porto de Nacala / Nacala Port	2,474.4	2,236.8
Porto de Nacala-a-Velha / Nacala-a-Velha Port	11,615.6	10,717.3
Porto de Topuito / Topuito Port	1,082.2	1,070.5
Porto de Quelimane / Quelimane Port	60.8	73.4
Porto de Pemba / Pemba Port	171.5	149.8
Porto de Mocímboa da Praia / Mocimboa da Praia Port	11.4	-
Total	45,968.0	43,657.8

Manuseamento de Mercadoria na Cabotagem (Detalhe)/ Handling of Commodities in Cabotage (Detail)

 10³ Toneladas Métricas / 10³ Metric Tonnes

Designação / Designation	Maputo		Beira		Nacala		Quelimane		Pemba		Mocimboa da Praia		Total	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Cabotagem / Cabotage	2.2	0.5	10.3	-	13.4	30.6	7.4	33.7	9.8	0.4	-	0.3	43.1	65.4
Desembarque / Unload	0.7	-	4.1	-	3.0	0.1	7.4	32.1	9.6	0.0	-	0.3	24.7	32.5
Camarão / Prawns	-	-	-	-	-	-	1.0	1.1	9.5	-	-	-	10.5	1.1
Combustíveis / Fuel	0.7	-	-	-	1.7	-	6.1	16.2	-	-	-	-	8.4	16.2
Contentores / Containers	-	-	4.1	-	-	0.0	-	0.2	-	-	-	-	4.1	0.2
Maquinaria / Machinery	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Material de Transporte / Transport Material	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.3	-	-	0.3
Peixe / Fish	-	-	-	-	1.3	-	0.3	14.6	0.1	-	-	-	1.7	14.6
Diversos / Others Products	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0
Embarque / Load	1.5	0.5	6.2	-	10.5	30.6	-	1.6	0.2	0.3	-	-	18.4	33.0
Combustíveis / Fuel	-	-	-	-	10.5	30.4	-	1.6	-	-	-	-	10.5	32.0
Contentores / Containers	-	-	6.2	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	6.2	0.1
Gasóleo / Gasoil	1.5	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5	0.5
Maquinaria / Machinery	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	0.1
Material de Transporte / Transport Material	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.2	-	-	-	0.2
Diversos / Other Products	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.2	-	-	0.2	0.2

Manuseamento de Mercadoria no Tráfego Internacional Moçambique (Detalhe) / Handling of Commodities in Mozambique International Traffic (Detail)

10³ Toneladas Métricas / 10³ Metric Tonnes

Designação / Designation	Maputo		Beira		Nacala		Quelimane		Pemba		Nacala-a-Velha		Outros Portos/Other Ports		Total	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Internacional Moçambique / International Mozambique	5,227.1	5,343.7	4,973.0	5,775.6	1,908.2	1,717.8	52.9	59.6	162.0	148.8	11,615.6	10,717.3	1,093.6	1,070.5	25,032.4	24,833.2
Exportação / Export	1,379.2	1,326	3,094.5	3,872.8	527.1	429.0	35.9	45.0	47.0	60.9	11,615.6	10,717.3	1,082.9	1,070.5	17,782.2	17,521.6
Açúcar / Sugar	78.7	30.6	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81.7	30.6
Algodão / Cotton	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5	-	-	-	-	-	0.5
Alumínio / Aluminium	504.6	497.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504.6	497.4
Areias Pesadas / Heavy Sands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,082.2	1,070.5	1,082.2	1,070.5
Arroz / Rice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baldeação / Transhipment	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-	0.3
Betume / Bitumin	4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.5	-
Camarão / Prawns	-	-	-	-	-	-	1.6	-	-	-	-	-	-	-	1.6	-
Carvão / Coal	-	-	2,087.8	2,654.4	-	-	-	-	-	-	11,615.6	10,717.3	-	-	13,703.4	13,371.8
Castanha de Cajá / Cashew Nut	-	4.1	-	-	-	6.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.4
Chá / Tea	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Contentores / Containers	739.9	710.2	979.0	1,145.3	502.5	420.7	33.1	45.0	46.5	50.6	-	-	0.6	-	2,301.8	2,371.8
Ervilha / Peas	-	-	-	-	22.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.0	-
Gasóleo / Gasoil	-	-	8.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.2	-
Gasolina / Gasoline	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gás / Gas	25.3	-	4.3	52.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.5	52.3
Gesso / Plaster	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jet / Jet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Madeira / Timber	-	38.7	-	-	-	-	-	-	-	2.8	-	-	-	-	-	41.5
Maquinaria / Machinery	-	-	-	-	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6	-
Material de Transporte / Transport Material	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.2	-	-	0.1	-	0.1	6.2
Melaço / Molasses	21.0	44.0	11.0	20.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.0	64.7
Peixe / Fish	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-
Postes / Poles	-	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
Soja / Soya	-	-	-	-	-	-	0.6	-	-	-	-	-	-	-	0.6	-
Tabaco / Tobacco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trigo / Wheat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diversos / Other Products	5.2	1.4	1.3	-	0.2	0.4	0.4	-	0.4	0.4	-	-	0.1	-	7.4	2.0
Importação / Import	3,847.9	4,017	1,878.5	1,902.8	1,381.1	1,288.8	17.0	14.6	115.0	87.9	-	-	10.7	-	7,250.2	7,311.6
Aço / Steel	-	-	-	-	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6	-
Alumina / Aluminium	1,117.1	1,097.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,117.1	1,097.5
Arroz / Rice	225.1	150.7	17.0	13.8	13.0	10.0	-	-	-	-	-	-	-	-	255.1	174.5
Baldeação / Transhipment	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0
Chapas / Zinc RoofTop	-	-	-	-	3.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8	-
Cimento / Cement	-	167.8	-	-	-	-	-	-	6.0	-	-	-	4.4	-	10.4	167.8
Clinquer / Clinker	384.2	515.5	496.1	589.4	206.3	216.0	-	-	53.0	29.7	-	-	-	-	1,139.6	1,350.5
Combustíveis / Fuel	-	-	-	-	-	283.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283.6
Contentores / Containers	739.4	717.8	521.8	542.0	477.7	416.4	3.3	14.6	4.9	6.4	-	-	4.5	-	1,748.5	1,697.0
Equipamento / Equipment	-	-	-	33.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.0
Fertilizante / Fertilizers	14.5	-	74.6	64.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89.1	64.4
Gasóleo / Gasoil	358.5	350.0	416.6	324.9	221.4	-	-	-	17.3	30.8	-	-	-	-	1,013.8	705.7
Gasolina / Gasoline	180.3	230.1	53.7	110.5	63.8	127.3	-	-	7.8	16.1	-	-	-	-	305.6	484.0
Gesso / Plaster	92.0	56.9	-	-	23.8	8.0	-	-	9.0	4.6	-	-	-	-	124.8	69.6
Jet / Jet	42.4	42.4	11.8	13.5	18.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72.5	55.9
GPL / LPG	33.7	30.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.7	30.3
Malte / Malte	10.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0	-
Maquinaria / Machinery	-	-	-	-	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7	-
Material de Transporte / Transport Material	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	0.0	-	-	0.6	-	1.0	0.0
Milho / Maize	5.0	17.7	-	15.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	33.3
Óleo / Oil	60.9	35.2	97.7	17.4	149.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307.6	52.6
Peixe / Fish	32.2	213.0	27.1	-	4.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63.4	213.0
Pet Coke / Pet Coke	179.4	43.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179.4	43.4
Pitch / Pitch	68.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68.1	-
Produtos Alimentares / Food	-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
Sorgo / Sorghum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trigo / Wheat	252.6	266.0	138.4	173.3	173.4	197.9	-	-	-	-	-	-	-	-	564.4	637.1
Tubos / Pipes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Viaturas / Vehicles	-	29.1	-	-	-	-	-	-	0.8	-	-	-	0.1	-	0.9	29.1
Diversos / Other Products	52.5	54.1	23.7	-	25.1	29.8	13.7	-	15.7	0.2	-	-	1.1	-	134.8	84.1

Outros Portos - referem-se aos Portos de Mocimboa de Praia e Topuito. / OtherPorts - refers to Mocimboa da Praia and Topuito Ports.

Manuseamento de Mercadoria nos CFM (Resumo) / Handling of Commodities at CFM (Summary)

10³ Toneladas Métricas / 10³ Metric Tonnes

Designação / Designation	2018	2017
Maputo	3,511.5	3,483.7
Terminal de Cereais da Matola / Matola Grain Terminal	168.1	200.8
Terminal de Combustível e Granéis Líquido / Fuel and Liquid Bulk Terminal	1,474.5	1,443.6
Terminal de Alumínio da Matola- Mozal / Matola Alluminum Terminal - Mozal	1,868.9	1,839.3
Beira	3,249.6	2,111.0
Terminal de combustível / Fuel Terminal	2,412.5	2,111.0
Terminal de Carvão Cais 8 / Coal Terminal Hub 8	837.1	-
Nacala	519.6	580.9
Terminal de Combustível e Granéis Líquido / Fuel and Liquid Bulk Terminal	519.6	580.9
Quelimane	41.5	10.0
Terminal de combustível / Fuel Terminal	6.1	10.0
Carga Geral e Contentores / General Cargo and Containers	35.4	-
Porto de Pemba / Pemba Port	171.5	149.8
Porto de Mocímboa da Praia / Mocímboa da Praia Port	11.4	0.0
Total	7,505.1	6,335.3

- (a) Parte do Porto de Quelimane que estava sob gestão da Cornelder Quelimane, reverteu aos CFM a partir de 23 de Março de 2018.
Part of the Quelimane Port that was under management of Cornelder Quelimane has reverted to CFM from 23rd March 2018.
- (b) O TCC8 que estava sob gestão da Cornelder de Moçambique, reverteu ao CFM a partir de Setembro de 2018.
The TCC8 that was under management of Cornelder de Mocambique, has reverted to CFM from September 2018.

Manuseamento de Mercadoria nos Concessionários (Resumo) / Handling of Commodities of Concessionaires (Summary)

 10³ Toneladas Métricas / 10³ Metric Tonnes

Designação / Designation	2018	2017
Porto de Maputo / Maputo Port	16,015.1	14,730.1
Porto da Beira (Cornelder) / Beira Port (Cornelder)	7,771.4	9,085.3
Porto de Nacala / Nacala Port	1,954.8	1,655.9
Porto de Nacala-a-Velha / Nacala-a-Velha Port	11,615.6	10,717.3
Porto de Topuito / Topuito Port	1,082.2	1,070.5
Porto de Quelimane (Cornelder) / Quelimane Port (Cornelder)	19.3	63.4
Total	38,458.4	37,322.5

Manuseamento de Contentores / Container Handling

Teu's

Designação / Designation	Maputo		Beira		Nacala		Quelimane		Pemba		Mocimboa de Praia		Total	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Cabotagem / Cabotage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Desembarque / Unload	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Embarque / Load	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Internacional Moçambique / International Mozambique	105,667	101,995	134,408	124,562	72,825	62,705	4,586	4,310	3,893	4,916	946	-	322,325	298,488
Exportação / Export	57,446	50,726	87,022	69,373	33,977	31,215	2,643	2,249	1,523	2,576	290	-	182,901	156,139
Importação / Import	48,221	51,269	47,386	55,189	38,848	31,490	1,943	2,061	2,370	2,340	656	-	139,424	142,349
Transito / Transit	-	-	131,928	94,314	5,040	4,918	15	93	-	-	-	-	136,983	99,325
Exportação / Export	-	-	47,235	37,355	1,580	2,329	-	-	-	-	-	-	48,815	39,684
Malawi / Malawi	-	-	14,324	14,676	1,580	2,329	-	-	-	-	-	-	15,904	17,005
Congo Democrático / DRC	-	-	328	143	-	-	-	-	-	-	-	-	328	143
Zâmbia / Zambia	-	-	9,677	6,366	-	-	-	-	-	-	-	-	9,677	6,366
Zimbabwe / Zimbabwe	-	-	22,906	16,170	-	-	-	-	-	-	-	-	22,906	16,170
Importação / Import	-	-	84,693	56,959	3,460	2,589	15	93	-	-	-	-	88,168	59,641
Botswana / Botswana	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Malawi / Malawi	-	-	23,327	19,482	3,460	2,589	15	93	-	-	-	-	26,802	22,164
Congo Democrático / DRC	-	-	2,176	362	-	-	-	-	-	-	-	-	2,176	362
Zâmbia / Zambia	-	-	24,951	13,797	-	-	-	-	-	-	-	-	24,951	13,797
Zimbabwe / Zimbabwe	-	-	34,239	23,310	-	-	-	-	-	-	-	-	34,239	23,310
Baldeação / Transhipment	-	-	-	-	3,352	2,625	-	-	-	-	-	-	3,352	2,625
Total	105,667	101,995	266,336	218,876	81,217	70,248	4,601	4,403	3,893	4,916	946	-	462,660	400,438

Navios Atracados / Moored Ships

Descrição / Description	Navios / Ships		TBA Médio/ Average TBA	
	2018	2017	2018	2017
Porto de Maputo / Maputo Port	847	853	31,288	31,112
Porto da Beira / Beira Port	589	596	23,480	24,574
Porto de Nacala / Nacala Port	438	276	33,050	20,533
Porto de Nacala-a-Velha / Nacala-a- Velha Port	120	133	104,228	81,684
Porto de Quelimane / Quelimane Port	22	27	1,360	3,252
Porto de Pemba / Pemba Port	56	62	13,845	16,003
Porto da Mocimboa da Praia / Mocimboa da Praia Port	13	-	-	-
Total	2,082	1,947		

Produtividade nos CFM / Productivity at CFM

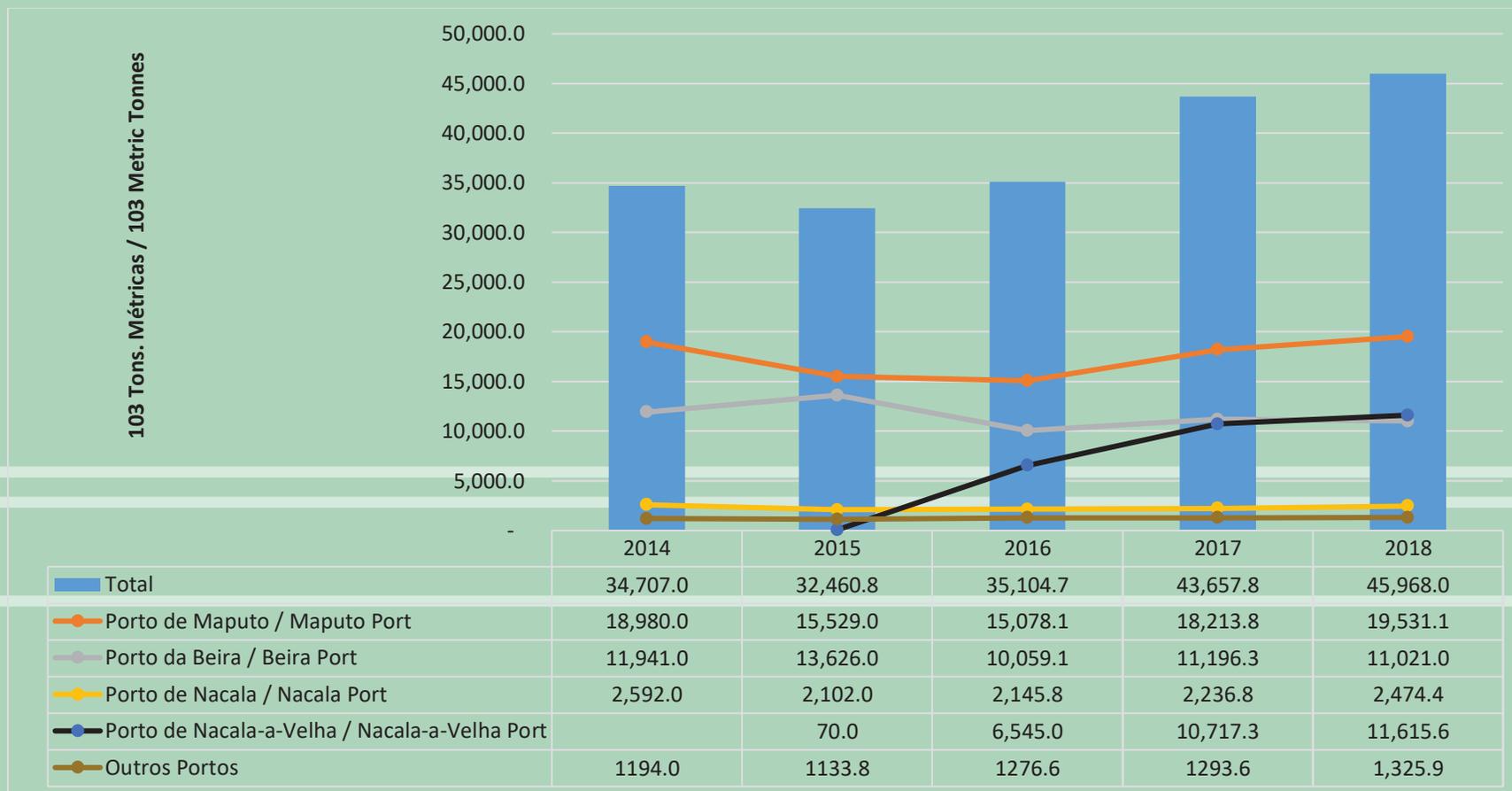
Designação / Designation	Unidade / Unit	Porto da Matola / Matola Port						Porto da Beira / Beira Port		Porto de Nacala / Nacala Port		Porto de Pemba / Pemba Port	
		Terminal de Combustível / Granéis Líquido / Fuel Terminal/ Liquid Bulk Terminal		Terminal de Cereais / Grain Terminal		Terminal de Alumínio / Alluminum Terminal		Terminal de combustível / Fuel Terminal		Terminal de Combustível/Granéis Líquido/ Fuel Terminal/ Liquid Bulk Terminal			
		2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Navios atracados / Moored Ships	Unidades / Units	107	128	19	17	80	79	122	109	68	81	61	58
Tempo de Espera na Barra / Time to Wait to berth	Dias / Days	2.0	5.0	0.2	-	5.1	3.0	1.8	1.0	5.0	3.0	0.3	-
Tempo de Estadia no Porto / Time spent in Port	Dias / Days	4.2	7.0	5.0	6.0	9.3	6.0	5.5	6.0	7.0	5.0	0.8	9.0
TBA Médio / Average TBA	Unidades / Units	28,740	28,152	31,981	29,430	26,118	27,605	24,318	26,738	30,638	18,389	-	15,645
DWT Total	Tons	4,881,432	5,733,469	1,010,745	814,449	3,454,451	3,322,908	4,839,155	-	-	2,411,192	1,115,199	57,479
Taxa de Ocupação do Cais / Rate of Wharf Occupancy	%	57.8	57.1	19.6	24.5	86.7	74.1	59.8	59.3	36.0	41.8	43.0	12.1

Nível de Utilização da Capacidade dos Portos / Capacity Level of Usage of the Ports

Unidade/ Unit	Maputo		Beira		Nacala		Quelimane		Pemba		Nacala-a-Velha		Topuito	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Percentagem / Percentage	78%	73%	85%	85%	82%	75%	9%	11%	27%	23%	53%	49%	106%	105%
10 ³ Tons	25,000.0	25,000.0	13,000.0	13,000.0	3,000.0	3,000.0	650.0	650.0	640.0	640.0	22,000.0	22,000.0	1,024.0	1,024.0
10 ³ Tons	19,531.1	18,213.8	11,021.0	11,196.3	2,474.4	2,236.8	60.8	73.4	171.5	149.8	11,615.6	10,717.3	1,082.2	1,070.5

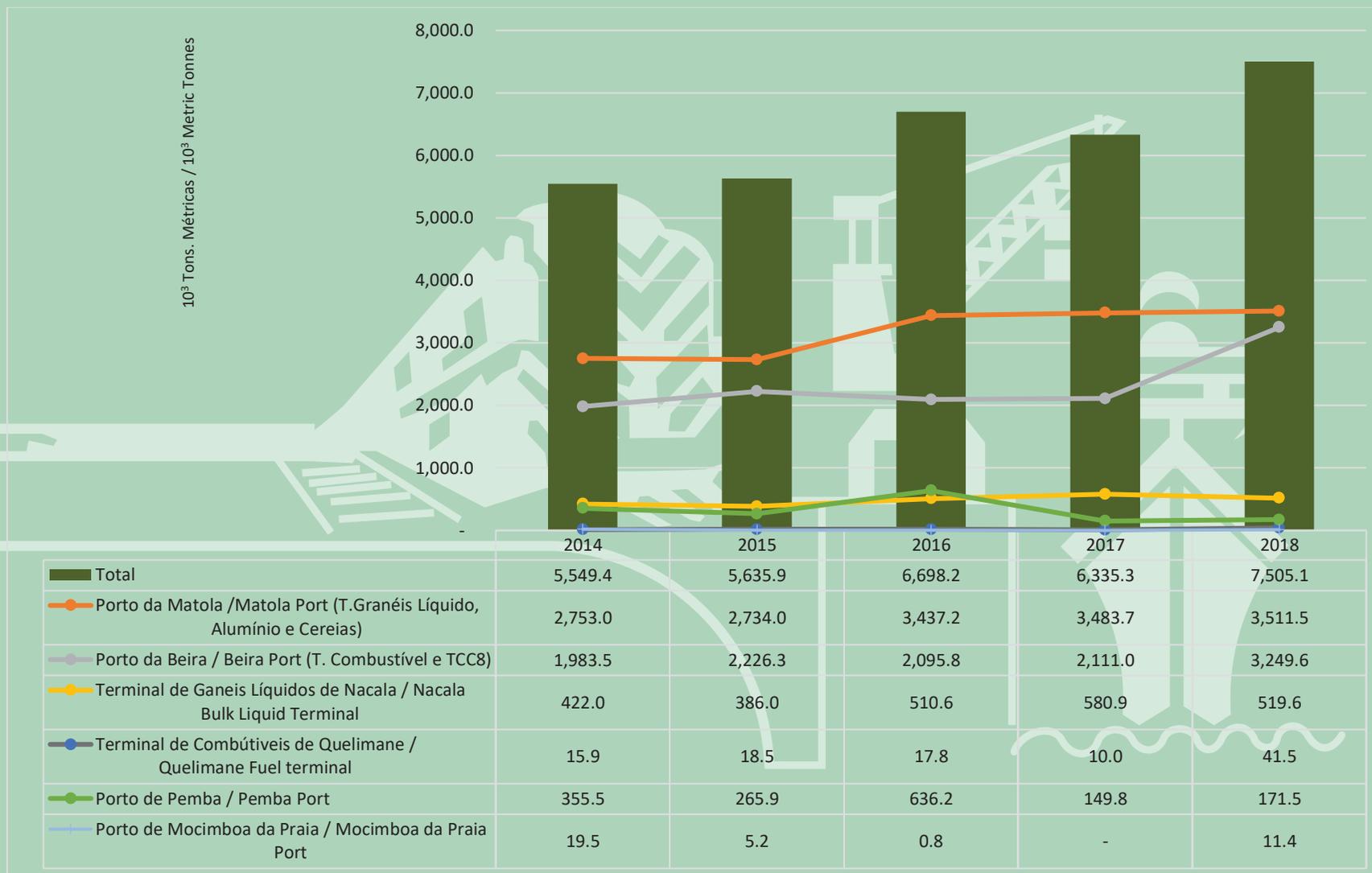


Evolução do Manuseamento de 2014 à 2018 / Evolution of Ports Handling from 2014 to 2018

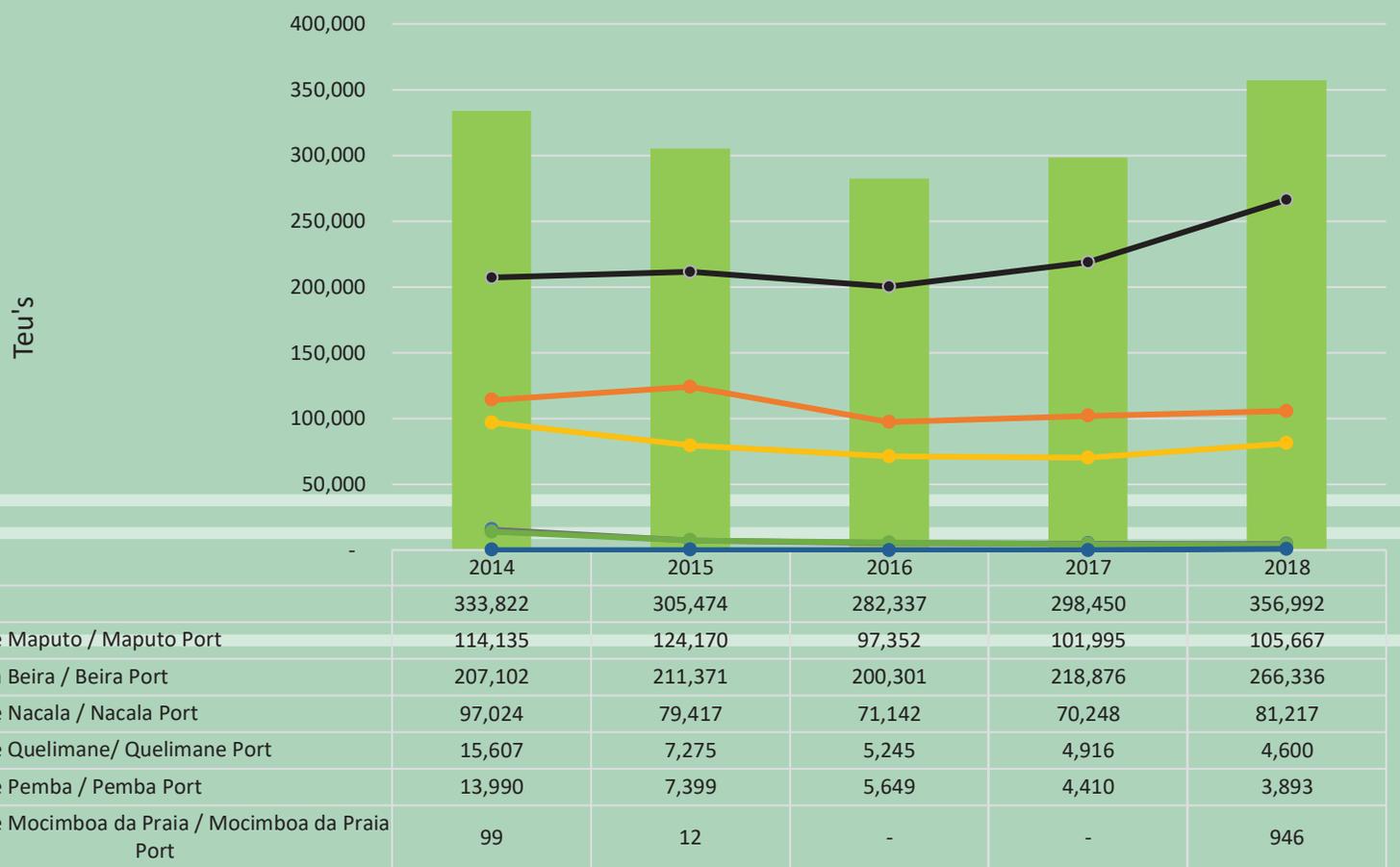


Outros Portos - referem-se aos portos de Pemba, Quelimane, Mocímboa da Praia e Topuito. / Other Ports – refers to the Ports of Pemba, Quelimane, Mocímboa da Praia and Topuito.

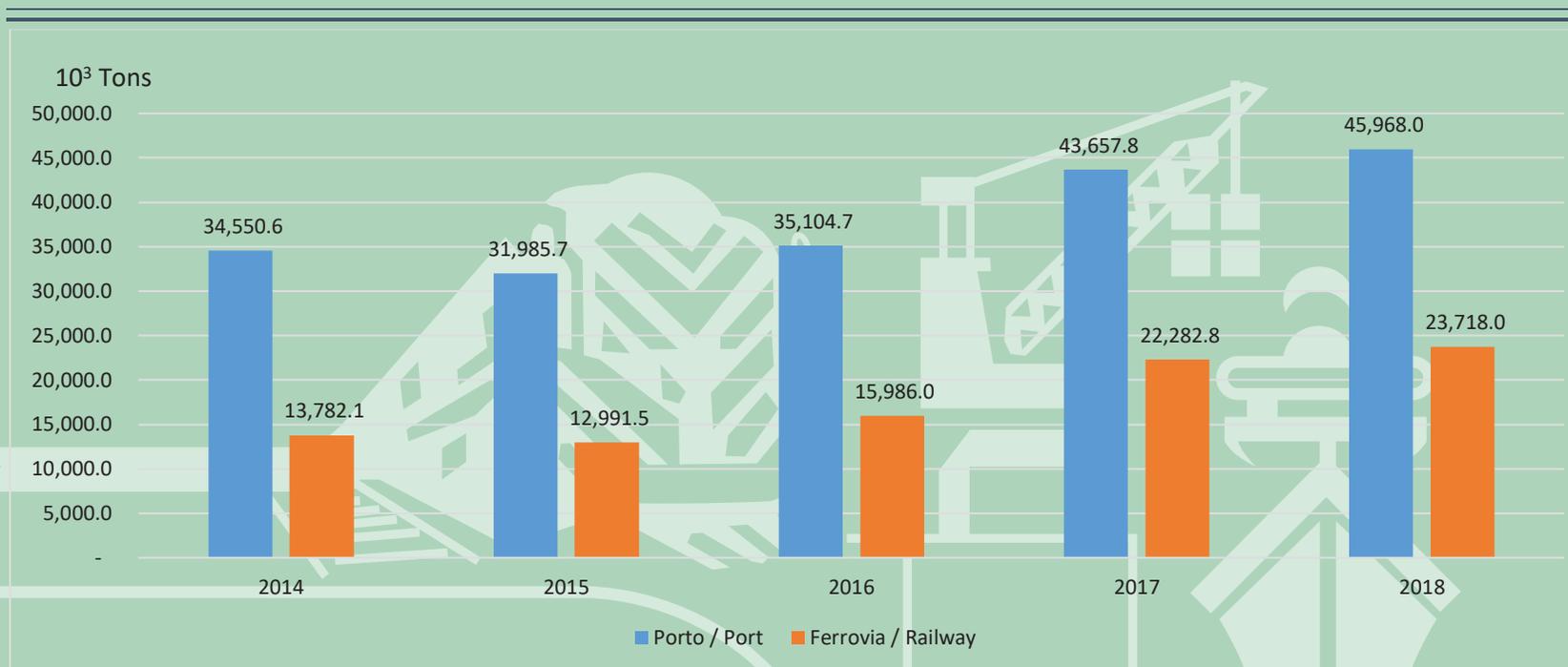
Evolução do Manuseamento nos CFM de 2014 à 2018 / Evolution of the Handling at CFM, from 2014 to 2018



Evolução do Manuseamento de Contentores de 2014 à 2018 / Evolution of Handling of Containers from 2014 to 2018



7. Evolução do Tráfego Portuário *versus* Ferroviário de 2014 à 2018 / Evolution of the Port Traffic versus Rail Traffic from 2014 to 2018





CPM

MOZAMBIQUE PORTS AND RAILWAYS

PORTOS E CAMINHOS DE FERRO DE MOÇAMBIQUE, E.P.