



ANÚNCIO DE VAGAS PARA MESTRES COSTEIROS E CHEFE DE MÁQUINAS

Concurso Público de Recrutamento e Selecção de Candidatos a vagas de Mestres Costeiros e Chefe de Máquinas

Total de Vagas:

04 (quatro) Mestres Costeiros

01 (um) Chefe de Máquinas

Local de trabalho

CFM – Centro (Porto da Beira) e CFM-Norte (Porto de Pemba) sujeito a deslocações e ou movimentação para qualquer ponto do País, sempre que necessário.

Ordem	Local de Trabalho	Categoria		Nº de vagas
		Mestres Costeiros	Chefe de Maquinas	
1	CFM-Centro (Porto da Beira)	3	0	3
2	CFM-Norte (Porto de Pemba)	1	1	2
Total		4	1	5

Requisitos dos candidatos a Mestres Costeiros e Chefe de Maquinas:

- Idade compreendida entre 21 a 34 anos.
- Nacionalidade Moçambicana
- Serviço militar regularizado

Requisitos de Qualificação a Mestres Costeiros:

- Certificação em mestrança ou outras áreas afins;
- Certificado ou carta de competência marítima;
- Certificado ou carta de competência de mestre costeiro emitido ou reconhecido pelas autoridades competentes;
- Portar certificação com padrões de competências exigidas pelas convenções **STCW** e ou **Convenção de Manila âmbos de 2010**;

- Certificado de qualificação para controlo das operações de combate ao incêndio, primeiros socorros, segurança básica e sobrevivência no mar;
- Conhecimentos básicos do inglês marítimo;
- Experiência profissional mínima e comprovada de 3 anos

Nota - Podem se inscrever igualmente técnicos médios desta área desde que apresente comprovativo de experiência bastante na área, desde que tenha Certificados de escalonamento profissional passado pelo INAMAR.

Responsabilidades:

Única: comandar, manobrar e governar o rebocador nas mais variadas condições de navegabilidade e coordenar funções técnicas a bordo.

Atribuições:

- Auxiliar o piloto de barra e portos, na atracação e desatracação de navios que demandam no porto;
- Garantir que o trabalho seja executado de maneira segura e de acordo com as instruções dadas pelo piloto de barra e portos e seus superiores;
- Coordenar e realizar manobras de reboque de outras embarcações em mar aberto, em águas restritas e nas docagens;
- Inspeccionar todos equipamentos, maquinaria e elementos do convéns no auxílio das operações marítimas;
- Elaborar, implementar e zelar pelo cumprimento de regulamentos e recomendações emanadas de convénios marítimas internacionais;
- Programar, realizar e actualizar com frequência os exercícios do plano de segurança abordo de acordo com solas;
- Reportar qualquer incidente/acidente e avarias do rebocador ou navio que esta sendo assistido, ao piloto de barra e portos, Torre de Controlo de Trafego Marítimo, logo após a ocorrência e enviar um relatório escrito antes do navio deixar o porto;
- Elaborar, manter e verificar o registo e relatórios de serviços prestados na assistência;
- Planear e recomendar ao superior os programas de treinamento ou formação que reduzam o desperdício de tempo para boa produtividade de tripulação e do tráfego no porto.

Requisitos ou competências Técnicas

- Conhecimentos profundos de métodos e técnicas de reboque (atracação e desatracação de navios) e de pilotagem;
- Conhecimentos profundos de todos os instrumentos de navegação;

- Conhecimentos de leis e regulamentos marítimos;
- Ter conhecimentos das regras de HST;
- Capacidade de trabalhar em equipe e sobre pressão;
- Capacidade de apreender e ensinar.

Requisitos de qualificação para Chefe de Maquinas

Planificar, programar, executar e controlar todo o *service* de maquinas abordo, de acordo com as normas de segurança e regras das autoridades e sociedades classificadoras.

Principais Atribuições

- Planificar, programar e executar todas as actividades relacionadas com as manutenções preventivas, correctivas e outras inerentes a área;
- Coordenar executar e controlar todas áreas relativas ao funcionamento, manutenção conservação e reparação de todos órgãos, maquinas e instalações mecânicas, elétricas e eletrónicas do navio, de acordo com as normas de segurança e regras de autoridades e sociedades classificadoras
- Planificar, programar e fiscalizar todas operações a realizar na doca seca, no que diz respeito as beneficiações, reparações, manutenções ou substituições de chaparia do fundo e costado do navio, válvulas, ralos, lemes, veio propulsor, bucins, ferros e amarras, etc;
- Elaborar esquemas cinemáticos de máquinas, equipamentos, órgãos, seu funcionamento e operacionalização;
- Elaborar, implementar e executar planos de melhoria contínua de acordo com novas tecnologias de serviço de máquina;
- Implementar e executar as orientações técnicas de acordo com os regulamentos marítimos;
- Fazer a supervisão do funcionamento das maquinas marítimas a bordo;
- Planificar e prover o abastecimento de sobressalentes, materiais, combustíveis, lubrificantes, águas e outros; e
- Executar outras tarefas de natureza similar.

Requisitos de qualificação para Chefe de Maquinas

- Licenciatura em Engenharia de Máquinas Marítimas ou Naval;
- Certificado de competência específica da função; e
- Domínio de Língua inglesa,

Nota - Podem se inscrever igualmente técnicos médios desta área desde que apresente comprovativo de experiência bastante na área, desde que tenha Certificados de escalonamento profissional passado pelo INAMAR.

Competências Técnicas Chefe de Maquinas

- Capacidade de planificação e gestão dos equipamentos e consumíveis a bordo;
- Conhecimentos e capacidade de implementação das leis e regulamentos marítimos nacionais e internacionais relacionados com o sector das máquinas;
- Capacidade de fiscalização dos equipamentos e aparelhos auxiliares a bordo;
- Conhecimentos e capacidade de aplicação de técnicas de combate ao incêndio e segurança a bordo;
- Conhecimentos profundos e capacidade de proteção do meio ambiente marinho de acordo com a convenção MARPOL;
- Conhecimentos das regras de HST;
- Capacidade de planificação; e
- Capacidade de trabalhar em equipa.

NB.:

- Todas fotocópias deverão ser reconhecidas no notário.
- Todo o processo, da inscrição até a admissão é gratuita, pelo que, apelamos aos candidatos a não aceitarem a troca de favores ou pagamento de valores monetários nem espécie como forma de garantia ao emprego no CFM. Em casos de algum aliciamento nesse sentido ligue imediatamente para 21310838, extensão 3448.

Maputo, aos 5 de Maio de 2021